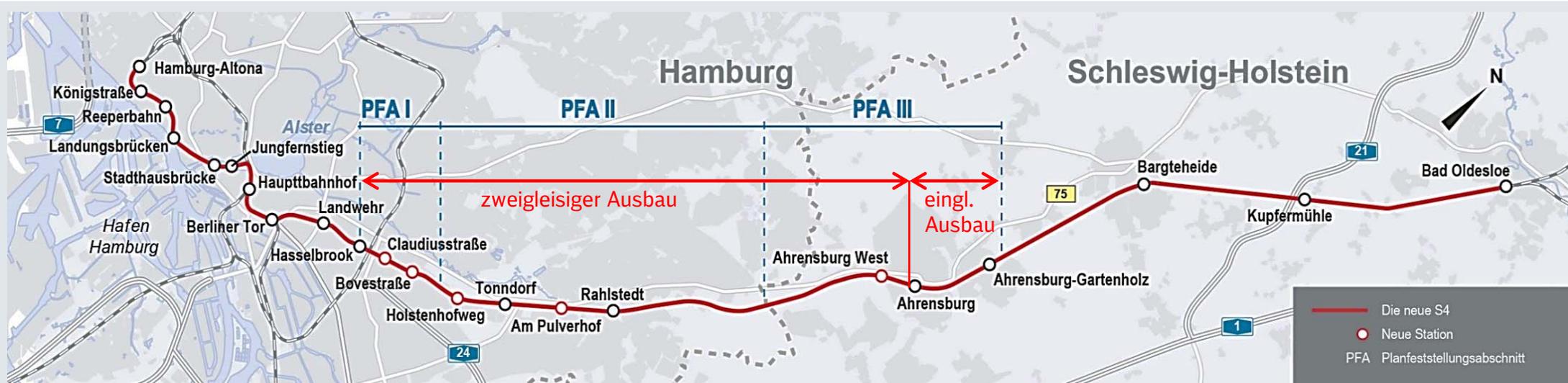




## **S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe**

# S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe

## Projektübersicht



### Ausgangslage:

Die Strecke zwischen Hamburg und Bad Oldesloe ist eine der am meisten befahrenen Pendlerstrecken rund um die Freie und Hansestadt Hamburg. Zwischen 2000 und 2010 hat die Anzahl der Reisenden auf diesem Abschnitt um 50 Prozent zugenommen.

### Geplante Maßnahmen:

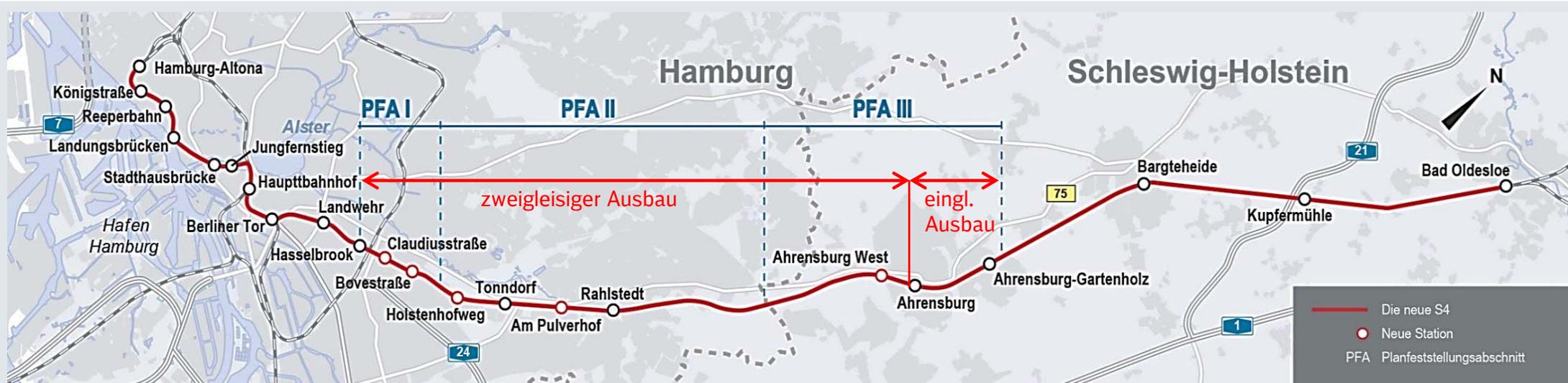
- Neubau einer systemeigenen S-Bahn-Linie
- Punktuelle Anpassung an S-Bahn-Betrieb in Einzelmaßnahmen
- Ersatz der Regionalbahnen (RB)
- Erhalt des Regionalexpresses (RE) Hamburg - Lübeck

### Projekziele:

- Deutliche Steigerung der Pünktlichkeitsquote zwischen Hamburg und Bad Oldesloe
- Bessere Erschließung des Umlandes (Metropolregion)
- Entlastung des Hamburger Hauptbahnhofs durch Umverlagerung auf S-Bahn-Verkehre
- Entmischung des Fern - und Nahverkehrs
- Mehr (Pendel-)Züge bei durchgängigem Taktverkehr
- Umsteigefreie Verbindung bis in die Hamburger Innenstadt

# S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe

## Projektübersicht



### Geplante Maßnahmen PFA 3:

(Landesgrenze HH/S-H - Ahrensburg-Gartenholz)

Länge: 8,279 km

- Neubau 2-gleisige S-Bahnstrecke parallel zur 1120 auf nördlicher Seite
- Teilweise Neubau/Anpassung der Bestandsgleise auf südlicher Seite
- Neu- und Umbau von 8 Eisenbahnüberführungen
- Neu- und Umbau von 2 Straßenüberführungen
- Neubau HP Ahrensburg West
- Neubau von ca. 10 km Lärmschutzwände
- BÜ Aufhebung „Brauner Hirsch“