

Bauprogramm Manhagener Allee					
1. Derzeitiger Ausbauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Ausbauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
1.1 Fahrbahn			1.1 Fahrbahn		
1.1.1 Breite:			1.1.1 Breite:		
wird nicht erneuert			wird nicht erneuert		
1.1.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:			1.1.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:		
1.1.3 Die gebundenen Schichten:			1.1.3 Die gebundenen Schichten:		
1.1.4 Gesamtaufbau			1.1.4 Gesamtaufbau		
1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)			1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)		
1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Radwegen			1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Radwegen		
die Begrenzung der Straße durch Bordsteine mit Betonrückenstütze			die Begrenzung der Straße durch Bordsteine mit Betonrückenstütze Sicherheitsabstand durch 0,50m Betonsteinpflaster		
1.2 Gehwege			1.2 Gehwege		
1.2.1 Breite:			1.2.1 Breite:		
ca. 1,50 - 2,00 m			ca. 1,50 m		
1.2.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:			1.2.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:		
ca. 7 cm	Betonsteinpflaster/Gehwegplatten		ca. 7 cm	Betonsteinpflaster	
ca. 30 cm	Sand/Frostschutzschicht		ca. 4 cm	Pflasterbettung	
ca. 37 cm	ungebundene Schichten		ca. 15 cm	ungebundene Tragschicht nach RStO 12	
			ca. 26 cm	ungebundene Schichten	
			Der Aufbau erfolgt auf der vorhandenen Frostschutzschicht		
1.3 Radwege			1.3 Radwege		
1.3.1 Breite:			1.3.1 Breite:		
ca. 1,00 m			ca. 1,625 m		
1.3.2 Die Schichten bestehen aus:			1.3.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:		
ca. 7 cm	Betonsteinpfl./Gehwegplatten/Asphalt		ca. 7 cm	Betonsteinpflaster	
ca. 4 cm	Pflasterbettung		ca. 4 cm	Pflasterbettung	
ca. 26 cm	Frostschutzschicht		ca. 15 cm	ungebundene Tragschicht nach RStO 12	
ca. 37 cm	ungebundene Schichten		ca. 26 cm	ungebundene Schichten	
			Der Aufbau erfolgt auf der vorhandenen Frostschutzschicht		
1.4 Park- und Abstellplätze			1.4 Park- und Abstellplätze		
1.4.1 Breite ca. 2,5 m			1.4.1 Breite		
	Betonsteinpflaster		ca. 2,10 m	Betonsteinpflaster	
1.4.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:			1.4.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:		
			wie vorhanden. Breite wird verringert, der Aufbau der vorhandenen Schichten bleibt		
ca. 10 cm	Betonsteinpflaster		ca. 10 cm	Betonsteinpflaster	
ca. 4cm	Pflasterbettung		ca. 4cm	Pflasterbettung	
ca. 20 cm	ungebundene Tragschicht		ca. 20 cm	ungebundene Tragschicht	
ca. 26 cm	Frostschutzschicht		ca. 26 cm	Frostschutzschicht	
ca. 60 cm	ungebundene Schichten		ca. 60 cm	ungebundene Schichten	
1.4.3 Breite ca. 2,0 m			1.4.3 Breite ca. 2,0 m		
1.4.4 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:			1.4.4 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:		
ca. 10 cm	Rasengitterstein		entfallen		
ca. 20cm	ungebundene Tragschicht				
ca. 30cm	ungebundene Schichten				

Bauprogramm Manhagener Allee			
1. Derzeitiger Ausbauzustand (vor Beginn der Maßnahme)		1. Geplanter Ausbauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)	
1.5 Bushaltestellenbucht		1.5 Wartefläche Bushaltestellen	
1.5.1 Breite ca. 3,0 m		1.5.1 Breite	
		Busbuchten wird zurückgebaut für eine Wartefläche Bushaltestelle	
1.5.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:		1.5.2 Die ungebundenen Schichten für die Wartefläche bestehen aus:	
ca. 39 cm	Frostschuttschicht		
ca. 39 cm	ungebundene Schichten	ca. 7 cm	Betonsteinpflaster
		ca. 4 cm	Pflasterbettung
1.5.3 Die gebunden Schichten bestehen aus:		ca. 15 cm	ungebundene Tragschicht nach RStO 12
ca. 10 cm	Betonsteinpflaster	ca. 26 cm	ungebundene Schichten
ca. 5 cm	hydraulisch gebundene Schicht	Der Aufbau erfolgt auf der vorhandenen Frostschuttschicht	
ca. 6 cm	Beton		
ca. 21 cm	gebundene Schichten		
1.6 Rand- und Grünstreifen		1.6 Rand- und Grünstreifen	
ca. 2,00 m breite Grünstreifen mit Alleebäumen im Wechsel mit Parkplatzflächen		ca. 2,00 m breite Grünstreifen mit Alleebäumen im Wechsel mit Parkplatzflächen	
		Die Grünflächen werden partiell vergrößert	
		Parkplatzflächen werden zum Teil zu Grünflächen umgewandelt	
1.7 Straßenbeleuchtung		1.7 Straßenbeleuchtung	
NAV-Leuchten		Fabrikat: Vulkan V3630	
		Die bestehende Straßenbeleuchtung wird erneuert. Es werden neue Masten, Leuchtköpfe und Leitungen nach den aktuellen Regeln der Technik (DIN 13201 und VDE) erstellt.	
1.8 Straßenentwässerung		1.8 Straßenentwässerung	
vorhanden		Der bestehende Schmutzwasserkanal bleibt bestehen	
		Seiteneinlauf in Beton bei Veränderung des Bordes nach DIN EN 124 Klasse C 250	
1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern		1.9 Böschungen, Schutz- und Stützmauern	
Sind nicht vorhanden		Sind nicht vorhanden	
2.0 Möblierung von Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen		2.0 Möblierung von Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen	
Bänke und Papierkörbe sind vorhanden		Bänke und Papierkörbe wie vorhanden	
3. Erläuterungen		3. Erläuterungen	
		Das vom am wird durch das vorstehende Bauprogramm geändert.	
Ingenieurbüro oder Bauamt: Sachbearbeiter: Skambath Aufgestellt: Ahrensburg Datum: 22.03.2017		Anlagen: Planzeichnung Nr.: Erläuterungen:	