

Bauprogramm Manhagener Allee											
1. Derzeitiger Ausbauzustand (vor Beginn der Maßnahme)						1. Geplanter Ausbauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)					
1.1 Fahrbahn						1.1 Fahrbahn					
1.1.1 Breite:						1.1.1 Breite:					
wird nicht erneuert						wird nicht erneuert					
1.1.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:						1.1.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:					
1.1.3 Die gebundenen Schichten:						1.1.3 Die gebundenen Schichten:					
1.1.4 Gesamtaufbau						1.1.4 Gesamtaufbau					
1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)						1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)					
1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Radwegen						1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Radwegen					
die Begrenzung der Straße						die Begrenzung der Straße					
durch Bordsteine mit Betonrückenstütze						durch Bordsteine mit Betonrückenstütze					
						Sicherheitsabstand durch 0,50m Betonsteinpflaster					
						1.1.7 Abgrenzung der Parkplätze auf Rasengitter zu den Radwegen					
						Abgrenzung mit 0,50m Betonsteinpflaster in Grau					
1.2 Gehwege						1.2 Gehwege					
1.2.1 Breite:						1.2.1 Breite:					
ca. 1,50 - 2,00 m						ca. 1,50 m					
1.2.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:						1.2.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:					
ca. 7 cm Betonsteinpflaster/Gehwegplatten						ca. 7 cm Betonsteinpflaster					
ca. 30 cm Sand/Frostschuttschicht						ca. 4 cm Pflasterbettung					
ca. 37 cm ungebundene Schichten						ca. 15 cm ungebundene Tragschicht nach RStO 12					
						ca. 26 cm ungebundene Schichten					
						Der Aufbau erfolgt auf der vorhandenen Frostschuttschicht					
1.3 Radwege						1.3 Radwege					
1.3.1 Breite:						1.3.1 Breite:					
ca. 1,00 m						ca. 1,625 m					
1.3.2 Die Schichten bestehen aus:						1.3.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:					
ca. 7 cm Betonsteinpfl./Gehwegplatten/Asphalt						ca. 7 cm Betonsteinpflaster					
ca. 4 cm Pflasterbettung						ca. 4 cm Pflasterbettung					
ca. 26 cm Frostschuttschicht						ca. 15 cm ungebundene Tragschicht nach RStO 12					
ca. 37 cm ungebundene Schichten						ca. 26 cm ungebundene Schichten					
						Der Aufbau erfolgt auf der vorhandenen Frostschuttschicht					
1.4 Park- und Abstellplätze						1.4 Park- und Abstellplätze					
1.4.1 Breite ca. 2,5 m						1.4.1 Breite					
Betonsteinpflaster						ca. 2,10 m Betonsteinpflaster					
1.4.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:						1.4.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:					
						wie vorhanden, Breite wird verringert, der Aufbau der vorhandenen Schichten bleibt					
ca. 10 cm Betonsteinpflaster						ca. 10 cm Betonsteinpflaster					
ca. 4cm Pflasterbettung						ca. 4cm Pflasterbettung					
ca. 20 cm ungebundene Tragschicht						ca. 20 cm ungebundene Tragschicht					
ca. 26 cm Frostschuttschicht						ca. 26 cm Frostschuttschicht					
ca. 60 cm ungebundene Schichten						ca. 60 cm ungebundene Schichten					
1.4.3 Breite ca. 2,0 m						1.4.3 Breite ca. 2,0 m					
						ca. 60cm Sicherheitsabstand zum Radweg					
1.4.4 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:						1.4.4 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:					
ca. 10 cm Rasengitterstein						ca. 10 cm Rasengitterstein					
ca. 20cm ungebundene Tragschicht						ca. 20cm ungebundene Tragschicht					
ca. 30cm ungebundene Schichten						ca. 30cm ungebundene Schichten					

