

- ① Neupflotierung / Fahrbahnerneuerung
ca. 8,0 – 13,0 cm vorh. Asphalt abfräsen
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 mm
ca. 1,0 – 15,0 cm Profilausgleich aus FSS obere Lage
auf vorh. Aufbau aus Kies, Sand, Schluff
- ② Fahrbahnbefestigung analog RStO 12, Tafel 1, BK 1,8, Zeile 3
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 mm
32,0 cm Frostschuttschicht zweilagig gem. ZTV-SoB StB
65,0 cm
- ③ 3,5 cm Wasserlauf aus Gußasphalt, b=30 cm
- ④ Betonhochbordstein 15/25 cm,
auf Fundament mit Rückenstütze aus Beton C12/15
- ⑤ Straßenablauf aus PP-Schachtunterteil DN400 mit
Seiteneinlaufaufsatz auf Lastausgleichplatte aus Beton C12/15
- ⑥ Grabenverrohrung DN 200 PP
- ⑦ 10–15 cm Oberboden mit Rasenansaat

Legende

- 1 Profilierung und Deckenerneuerung der Fahrbahn
 - ca. 8,0 - 13,0 cm vorh. Asphalt abfräsen
 - 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
 - 14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
 - 15,0 cm Schottertragschicht 0/32 mm
 - ca. 1,0 - 15,0 cm Profilausgleich aus FSS obere Lage
 - auf vorh. Aufbau aus Kies, Sand, Schluff
- 2 Fahrbahnbefestigung analog RStO 12, Tafel 1, BK 1,8, Zeile 3
 - 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
 - 14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
 - 15,0 cm Schottertragschicht 0/32 mm
 - 32,0 cm Frostschuttschicht zweilagig gem. ZTV-SoB StB
 - 65,0 cm
- 3 10-15 cm Oberboden mit Rasenansaat