

Ellen Erdbeer-Wulf, Jörn-Uwe Wulf und die weiteren UnterzeichnerInnen dieses Schreibens

Ahrensburg, den 21.3.2018

BUSLINIE 576

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe VolksvertreterInnen,

das Protokoll der Sitzung des Bau- und Planungsausschusses vom 7.2.2018 setzt uns über die Überlegungen zur Änderung der Taktung und Linienführung der Buslinie 576 in Kenntnis.

Wir, die UnterzeichnerInnen, gehören zu den regelmäßigen NutzerInnen der Linie 576 durch die Siedlung Steinkamp.

Eine Ausdünnung der Taktung und eine Änderung der Linienführung bedrohen unsere Mobilität und Teilhabe am Stadtgeschehen.

Am Morgen ist die Linie sehr stark besucht.

Einer der beiden Morgentakte ist kompatibel mit der Abfahrtszeit des Regionalexpresses vom Ahrensburger Bahnhof aus nach Hamburg (x:12). Der andere Takt passt gut zur U1 und ihrer Abfahrtszeit auf x.51 Uhr.

Von der Haltestelle Jungborn an füllt sich die Linie über die Haltestelle Gustav-Delle-Straße bis zur Haltestelle Rosenweg und ist an der Haltestelle Lilienweg oft schon mit zehn Fahrgästen besetzt. Ab der Haltestelle Herrmann-Löns-Straße ist der Bus morgens oft voll.

Informelle Befragungen mehrerer regelmäßiger FahrerInnen der Busse ergeben, dass sie die Auslastung der Linie 576 in den Morgen- und Mittagszeiten als hoch empfinden.

Auf der Linie 576 steigen den ganzen Tag über Menschen mit Rollatoren und Gehbehinderungen sowohl in Richtung Stadt, als auch in Richtung Steinkamp zu. Trotz kleiner und barriereproblematischer Busse nutzen auch SeniorInnen die Linie 576.

Mittags und nachmittags, auch an Markttagen, steigen die letzten Fahrgäste in Richtung Siedlung Steinkamp erst an der Haltestelle Otto-Schumann-Straße aus.

Es ist außerordentlich ermutigend, dass es uns Fahrgästen regelmäßig möglich ist, Einkäufe und Arbeitswege, Arztbesuche und Rathauswege mit dem Öffentlichen Nahverkehr zu erledigen. Das erspart uns die Kosten eines Autos bzw. einer Autonutzung und die Suche nach einem freien Parkplatz, die Stadt bleibt um viele Autofahrten freier und die Luft wird nicht so stark mit Autoabgasen und Feinstaub belastet.

Der gesicherte Halbstundentakt motiviert viele von uns zur regelmäßigen Nutzung des ÖPNV.

Wir werden alle älter und sind zunehmend auf den öffentlichen Personen-Nahverkehr angewiesen. Wir wollen auch weiterhin die saubere gesunde Luft, die Stille eines autoarmen Ahrensburg genießen können.

Bitte setzen Sie sich mit uns für den Bestand und Ausbau der Buslinie 576 ein! Vielen Dank!

Mit freundlichen Grüßen

Ellen Erdbeer-Wulf

Jörn-Uwe Wulf

Dieses Schreiben ist der Verwaltung und allen in der Stadtverordnetenversammlung vertretenen Parteien und Wählergemeinschaften zugesandt worden.

Ellen Erdbeer-Wulf, Jörn-Uwe Wulf

Ahrensburg, den 7. April 2018

Zusatzinformationen zu unserem Schreiben vom 21.3.2018:

Unterschriftenliste:

Wir haben den Brief vom 21.3.2018 an unsere Nachbarn/Nachbarinnen und viele Nutzer/Nutzerinnen der Buslinie 576 weitergereicht mit der Bitte uns zu unterstützen.

Durch 97 Unterschriften (Stand 7. April 2018) haben Nutzer/Nutzerinnen und unsere Nachbarn und Nachbarinnen dies getan.

Die Unterschriftenlisten werden rechtzeitig zur nächsten Sitzung der Bau- und Planungsausschusses an die Verwaltung übergeben.

Stichproben:

Eine Nutzerin der Linie hat eine stichprobenartige Liste der Fahrgäste zu ihren Fahrzeiten geführt, die wir Ihnen beilegen.

Sie weist nach, dass die Haltestelle Gustav-Delle-Straße auch im Verhältnis zu den anderen Haltestellen sehr gut angenommen ist.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Freundliche Grüße

Ellen Erdbeer-Wulf

Jörn-Uwe Wulf