

Jan Furken
Brauner Hirsch 70
22926 Ahrensburg
Tel.: 04102/8249831
Fax.: 04102/8249832

Ahrensburg, den 11. September 2018

Jan Furken Brauner Hirsch 70 22926 Ahrensburg

Stadt Ahrensburg
Umweltausschuss
Manfred-Samus-Straße 5
22926 Ahrensburg

Betr.: Öffentliche Auslegung des Entwurfs des Lärmaktionsplans der Stadt
Ahrensburg zur Umsetzung der 3. Stufe der Umgebungslärmrichtlinie -
2.Fortschreibung des Lärmaktionsplans- vom 8.6.-20.7.2018
Abwägung der Einwendungen

Sehr geehrte Damen und Herren des Umweltausschusses,
sehr geehrter Herr Vorsitzender Schmidt,

mit Veröffentlichung der Beschlussvorlage 2018/090 vom 29.8.2018 wird seitens
der Verwaltung der Beschluss der Lärmaktionsplanung empfohlen.

Dem Umweltausschuss der Stadt Ahrensburg werde ich als betroffener Bürger aus
nachstehenden Gründen von einem Beschluss abraten und ausdrücklich eine
Überarbeitung und inhaltliche Ergänzung der Lärmaktionsplanung empfehlen.

Ich verweise vorsorglich auf den umfangreichen Schriftverkehr mit Verwaltung und
Politik.

Im Rahmen dieser Sitzung des Umweltausschusses erlaube ich mir als betroffener
Anwohner des **Quartiers 10** (Brauner Hirsch) folgende Anmerkungen:

- 1. Der Entwurf der Lärmaktionsplanung der 3. Stufe ist gemäß RiLi 2002/49/EG Art. 9 (2) im Anhang analog zur 2. Stufe für eine bessere Vergleichbarkeit um das zugrunde liegende Zahlenmaterial zu ergänzen, da die alleinige Auflistung von Belastetenzahlen nicht ausreichend ist.**

Anmerkung zur Abwägung der Begründung zu Einwendung Nr. 1

- Das Angebot, den Mitgliedern des Umweltausschusses die DTV-Werte aller betrachteten Straßen auf Wunsch zu erläutern, ist mit Sicherheit ehrenwert.
- Es geht jedoch auch um die betroffenen und zu schützenden Bürger, die heute nicht anwesend sein können und gemäß RiLi 2002/49/EG Art. 8

Absatz 7 Anspruch auf eine allgemein zugängliche, nachvollziehbare und prüffähige Zusammenfassung der Daten haben.

2. Der Entwurf der Lärmaktionsplanung der 3. Stufe ist gemäß RiLi 2002/49/EG Art. 8 und BImSchG § 47d (5) aufgrund der bedeutsamen Entwicklung mit aktuellen Verkehrsmengen für die Berechnung des Verkehrslärms und der Belastetenzahlen zu überarbeiten.

Anmerkung zur Abwägung der Begründung zu Einwendung Nr. 2

- Laut Angabe der Verwaltung wurden die **aktuellsten** zur Verfügung stehenden Verkehrszahlen zugrunde gelegt.
- Demnach konnten im Vergleich zum vorherigen Lärmaktionsplan in **keiner** Straße signifikante **Verkehrszunahmen** festgestellt werden.
- Für die Straße Brauner Hirsch ist diese Behauptung der Verwaltung nachweislich **nicht** zutreffend.
- Mit Schreiben vom **10.1.2018** (siehe Anlage 3.1 zu TOP 3 des UA/01/2018) und **erneut** mit meiner Einwendung vom 11.8.2018 habe ich die stadteigene Verkehrszählung aus März/April 2017 übergeben und wiederholt darum gebeten, die Lärmaktionsplanung anhand aktueller Zahlen zu überarbeiten.
- Nicht näher erklärt wurde seitens der Verwaltung, dass es offenbar zu signifikanten Verkehrs**abnahmen** gekommen ist, was sich in den Belastetenzahlen widerspiegelt.
- Die **Belastetenzahlen** am Tage haben sich demnach rechnerisch im Vergleich der 2. zur 3.Stufe der Lärmaktionsplanung von 6826 auf 4400, bei Nacht von 3149 auf 2100 verringert.
- Anhand der aktuellen Zahlen aus 2015 (siehe Anlage 3.2 zu TOP 3, UA-01-2018) habe ich beispielhaft die maßgeblichen Verkehrsmengen und daraus resultierenden Emissionspegel überprüft. Siehe Anlage.
- Demnach resultieren die Verkehrs**abnahmen** aus einem Kopierfehler durch Einsetzen gleicher Zahlen an verschiedenen Straßenabschnitten.
- D.h. zum Einen wurden an mind. 1 Stelle höhere Verkehrsmengen **nicht** berücksichtigt, zum Anderen an mehreren Stellen zu niedrige Verkehrsmengen eingesetzt, was in der Summe das Ergebnis der Lärmaktionsplanung **zum Nachteil der betroffenen** Bürger verfälschen muss.

3. **Im Entwurf der Lärmaktionsplanung der 3. Stufe sind im Maßnahmenkatalog gemäß Tab. 8 für das Quartier 10 angesichts der nachweislich gestiegenen Verkehrsmengen die alten Punkte 57 sowie 60-62 der 2. Stufe wieder aufzuführen.**

Anmerkung zur Abwägung der Begründung zu Einwendung Nr. 3

- Die Punkte 57 sowie 60-62 sind angesichts der **nachweislich gestiegenen** Verkehrsmengen auf der Straße Brauner Hirsch wieder in den Maßnahmenkatalog aufzunehmen.
- Das unter Pkt. 60 aufgeführte Tempolimit von 30 km/h (Zeichen 274) im Bereich der Wohnbebauung ist gemäß StVO §45 (1) Satz 2, Abs.3 grundsätzlich auch im Vorbehaltsnetz der Stadt Ahrensburg (Zeichen 306) möglich (Zeichen 274) und muß daher im Maßnahmenkatalog verbleiben.

4. **Im Entwurf der Lärmaktionsplanung der 3. Stufe sind angesichts der nachweislich gestiegenen Verkehrsmengen zusätzliche Quartiere für die Ortsteile Ahrensfelde (Quartier 12) und das Waldgut Hagen (Quartier 13) aufzunehmen und im Maßnahmenkatalog gemäß Tab. 8 mit entsprechenden Maßnahmen zu betrachten.**

Anmerkung zur Abwägung der Begründung zu Einwendung Nr. 4

- Angesichts der **nachweislich gestiegenen** Verkehrsmengen auf der Straße Brauner Hirsch sind die Stadtteile Ahrensfelde und Waldgut Hagen als zusätzliche Quartiere aufzunehmen.

5. **Im Entwurf der Lärmaktionsplanung der 3. Stufe sind im Maßnahmenkatalog gemäß Tab. 8 angesichts der nachweislich gestiegenen Verkehrsmengen für die neuen Punkte „Nachtfahrverbot für Lkw im Braunen Hirsch“, „Zwei Geschwindigkeitsanzeiger in Ahrensfelde“ und „Anschaffung eigener mobiler Geschwindigkeitsmessenanlagen zur Einziehung von Bussgeldern“ aufzunehmen.**

Anmerkung zur Abwägung der Begründung zu Einwendung Nr. 5

- Die Verwaltung möge bitte begründen, warum sie auf der Straße Brauner Hirsch ein Nachtfahrverbot für unangemessen hält.
- Desweiteren bitte ich um Stellungnahme zu den Punkten „Zwei Geschwindigkeitsanzeiger in Ahrensfelde“ und „Anschaffung eigener mobiler Geschwindigkeitsmessenanlagen zur Einziehung von Bussgeldern“.

6. **Im Entwurf der Lärmaktionsplanung der 3. Stufe sind die in Kap. 3.1 erwähnten Lärmschutzanforderungen der einzelnen Bebauungspläne mit aufzunehmen und mit den aktuellen Anforderungen gemäß Anlage 1 abzugleichen.**

Anmerkung zur Abwägung der Begründung zu Einwendung Nr. 6

- Mein Einwand wurde offenbar falsch verstanden.
- Auch in **alten** Bebauungsplänen aus älterer Zeit sind Vorgaben zum Lärmpegelbereich angegeben. Wie z.B. BP 67, 1. Aed., vom 2.7.2004.
- Da der maßgebliche Außenlärmpegel direkt von der Verkehrsmenge abhängig ist, empfiehlt sich auch für alte Festsetzungen des Lärmpegelbereiches eine Überprüfung.
- Die Anforderungen der Lärmaktionsplanung sind daher mit den bestehenden Anforderungen in Bebauungsplänen abzugleichen und vergleichend darzustellen.

Ich bitte daher die Mitglieder des Umweltausschusses um Kenntnisnahme des vorgenannten Sachverhaltes und **Ablehnung** des Beschlusses zur Lärmaktionsplanung und verbleibe

mit freundlichem Gruß

Jan Furken

Anlagen: -Anlage 3.2 zu TOP 3, UA-01-2018
 -Auswertung Lärmaktionsplanung mit Karte

liste der 2015 aktualisierten Verkehrsdaten

NAME	DTV_LäKa_2017	Jahr
B 301137	95020	2015
B 301387	79276	2015
Bei der Doppeleiche (L225): zw. Klaus-Gr	6890	2015
Bei der Doppeleiche (L225): zw. Woldenho	6890	2015
Beimoorweg (K106): zw. Alter Postweg und	8649	2015
Beimoorweg (K106): zw. Gänseberg und Al	8649	2015
Beimoorweg (K106): zw. Kornkamp und Kurt	8649	2015
Beimoorweg (K106): zw. Kurt-Fischer-Stra	8649	2015
Beimoorweg (K106): zw. Woldenhorn und G	8649	2015
Bundesautobahn A1: nördlich AS Ahrensbu	79276	2015
Bundesautobahn A1: südlich AS Ahrensbur	95020	2015
Bünningstedter Straße (L225): zw. Rees	6890	2015
Bünningstedter Straße (L225): zw. Stei	6890	2015
Eulenkrugstraße (K48): zw. Hamburger St	12490	2015
K OD 106 - 010	8649	2015
L 300461	11269	2015
L 300592	9484	2015
L 300593	11269	2015
Manhagener Allee (L91 / hist.): zw. Barg	15020	2015
Manhagener Allee (L91 / hist.): zw. Chri	15020	2015
Manhagener Allee (L91 / hist.): zw. Manh	15020	2015
Manhagener Allee (L91 / hist.): zw. Ostr	15020	2015
Manhagener Allee (L91 / hist.): zw. Ostr	6530	2015
Manhagener Allee (L91 / hist.): zw. Park	15020	2015
Ostring (B75 / L224): zw. An der Eilshol	11269	2015
Ostring (B75 / L224): zw. Kornkamp Süd	11269	2015
Ostring (B75 / L224): zw. Sieker Landstr	11269	2015
Reeshoop (L225): zw. Bei der Doppeleiche	6890	2015
Reeshoop (L225): zw. Hans-Schadendorff-S	6890	2015
Reeshoop (L225): zw. Hermann-Löns-Stra	6890	2015
Sieker Landstraße (L91): zw. Ostring un	7498	2015
Verlängerter Ostring (L224): zw. BAB A1	16641	2015
Verlängerter Ostring (L224): zw. BAB A1	9484	2015
Verlängerter Ostring (L224): zw. Rampe	16641	2015
Verlängerter Ostring (L224): zw. Rampe	16641	2015
Verlängerter Ostring (L224): zw. Rampe	16641	2015
Verlängerter Ostring (L224): zw. Rampe	9106	2015
Verlängerter Ostring (L224): zw. Rampe	16641	2015
Woldenhorn (B75 / L225): w. Lohe und Ger	6890	2015
Woldenhorn (B75 / L225): zw. Bahntrasse	6890	2015
Woldenhorn (B75 / L225): zw. Gerichtsweg	6890	2015
Woldenhorn (B75 / L225): zw. Woldenhorns	6890	2015

Exemplarische Gegenüberstellung der für 2015 (!) aktualisierten Verkehrszahlen als Grundlage der Lärmaktionsplanung 2018

Siehe auch <https://www.ahrensburg.de/Bauen-Umwelt/Umweltplanung/L%C3%A4rmaktionsplanung>

Sp	1	2	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	34	35	36	43	44	45	46	47	48
						SV-Anteil gewählt			zul. Höchstgeschw.			Steigung	Str.	Emissionspegel			Emissionspegel			Differenz		
Ze	Kürzel	Straßenabschnitt	Prognose DTV 2018 (2.LAP)	2015	Diff.	p _D	p _E	p _N	v _{PKW}	v _{Lkw}	Oberfläche	g		L _{m,E,D}	L _{m,E,E}	L _{m,E,N}	L _{m,E,D}	L _{m,E,E}	L _{m,E,N}	ΔL _{m,E,D}	ΔL _{m,E,E}	ΔL _{m,E,N}
			[Kfz/24]	[Kfz/24]		[%]			[km/h]			[%]		dB(A)			dB(A)			dB(A)		
														DTV 2018 (2.LAP)			2015			Differenz		
Bundesautobahn A1																						
1	A01.1	südl. AS Ahrensburg	88271	95020	8%	10,0	10,0	22,0	120	80	Beton	5	BAB	76,4	74,7	71,4	76,7	75,1	71,7	0,3	0,3	0,3
2	A01.2	nörtl. AS Ahrensburg	72615	79276	9%	11,0	11,0	24,0	120	80	Beton	5	BAB	75,7	74,0	70,7	76,1	74,4	71,1	0,4	0,4	0,4
Bei der Doppeleiche (L225)																						
40	BDD.1	zw. Woldenhorn und Klaus-Groth-Str.	12684	6890	-46%	2,0	2,0	2,0	50	50	Asphalt	5	G	61,3	59,6	53,7	58,6	56,9	51,1	-2,7	-2,7	-2,7
41	BDD.2	zw. Klaus-Groth-Str. und Reeshoop	12684	6890	-46%	2,0	2,0	2,0	50	50	Asphalt	5	G	61,3	59,6	53,7	58,6	56,9	51,1	-2,7	-2,7	-2,7
Beimoorweg (K106)																						
42	BMW.1	zw. Woldenhorn und Gänseberg	18808	8649	-54%	3,0	3,0	7,0	50	50	Asphalt	5	LKG	63,6	61,9	56,5	60,2	58,5	53,2	-3,4	-3,4	-3,4
43	BMW.2	zw. Gänseberg und Alter Postweg	18808	8649	-54%	3,0	3,0	7,0	50	50	Asphalt	5	LKG	63,6	61,9	56,5	60,2	58,5	53,2	-3,4	-3,4	-3,4
44	BMW.3	zw. Alter Postweg und Kornkamp	15308	8649	-44%	5,0	5,0	7,0	50	50	Asphalt	5	LKG	63,7	62,0	55,6	61,2	59,5	53,2	-2,5	-2,5	-2,5
45	BMW.4	zw. Kornkamp und Kurt-Fischer-Str.	13122	8649	-34%	5,0	5,0	6,0	50	50	Asphalt	5	LKG	63,0	61,3	54,6	61,2	59,5	52,8	-1,8	-1,8	-1,8
46	BMW.5	zw. Kurt-Fischer-Str. und Ortsausgang	8800	8649	-2%	6,0	5,0	6,0	50	50	Asphalt	5	LKG	61,7	59,6	52,8	61,7	59,5	52,8	-0,1	-0,1	-0,1
Brauner Hirsch																						
56	BRH.4	zw. Hagener Allee und Spechtweg	4144	5753	39%	3,0	3,0	3,0	50	50	Asphalt	5	G	57,0	55,3	49,5	58,4	56,7	50,9	1,4	1,4	1,4
Büningstedter Str. (L225)																						
60	BSS.1	zw. Reeshop und Steinkamp	7873	6890	-12%	2,0	2,0	2,0	50	50	Asphalt	5	LKG	59,2	57,5	50,3	58,6	56,9	49,7	-0,6	-0,6	-0,6
61	BSS.2	zw. Steinkamp und Am Tiergarten	7873	6890	-12%	2,0	2,0	2,0	50	50	Asphalt	5	LKG	59,2	57,5	50,3	58,6	56,9	49,7	-0,6	-0,6	-0,6
Eulenkugstr. (K48)																						
75	EUS.1	zw. Hamburger Str. und Ortsausgang	10497	12490	19%	6,0	6,0	5,0	60	60	Asphalt	5	LKG	63,6	61,9	54,3	64,4	62,7	55,1	0,8	0,8	0,8
Manhagenr Allee (L91 / hist.)																						
148	MHA.1	zw. Ostring und Parkallee	17058	15020	-12%	2,0	2,0	3,0	50	50	Asphalt	5	LKG	62,5	60,8	54,3	62,0	60,3	53,7	-0,6	-0,6	-0,6
149	MHA.2	zw. Parkallee und Bargaenkoppelredder	17058	15020	-12%	2,0	2,0	3,0	50	50	Asphalt	5	LKG	62,5	60,8	54,3	62,0	60,3	53,7	-0,6	-0,6	-0,6
150	MHA.3	zw. Bargaenkoppelredder und Christel-Schmidt-Allee	17058	15020	-12%	2,0	2,0	3,0	50	50	Asphalt	5	LKG	62,5	60,8	54,3	62,0	60,3	53,7	-0,6	-0,6	-0,6
151	MHA.4	zw. Christel-Schmidt-Allee und Manhagener Allee (hist.)	17058	15020	-12%	2,0	2,0	3,0	50	50	Asphalt	5	LKG	62,5	60,8	54,3	62,0	60,3	53,7	-0,6	-0,6	-0,6
152	MHA.5	zw.Manhagenr Allee (hist.) und Woldenhorn	17933	15020	-16%	2,0	2,0	3,0	50	50	Asphalt	5	LKG	62,8	61,1	54,5	62,0	60,3	53,7	-0,8	-0,8	-0,8
Ostring (L82-L224)																						
162	ORG.1	zw. Sieker Landstr. und An der Eilshorst	15746	11269	-28%	6,0	6,0	7,0	80	80	Asphalt	5	LKG	67,5	65,8	58,9	66,0	64,3	57,5	-1,5	-1,5	-1,5
164	ORG.3	zw. An der Eilshorst und Kornkamp Süd	18370	11269	-39%	5,0	5,0	6,0	60	60	Asphalt	5	LKG	65,7	64,0	57,2	63,5	61,8	55,1	-2,1	-2,1	-2,1
165	ORG.4	zw. Kornkamp Süd und Beimoorweg	11372	11269	-1%	4,0	4,0	3,0	60	60	Asphalt	5	LKG	63,1	61,4	53,7	63,1	61,4	53,7	0,0	0,0	0,0
Reeshoop (L225)																						
185	REH.2	zw. Bei der Doppeleiche und Hans-Schadendorff-Stieg	7900	6890	-13%	4,0	4,0	4,0	50	50	Asphalt	5	LKG	60,4	58,7	51,5	59,8	58,1	50,9	-0,6	-0,6	-0,6
186	REH.3	zw. Hand-Schadendorff-Stieg und Hermann-Löns-Str.	7900	6890	-13%	4,0	4,0	4,0	50	50	Asphalt	5	LKG	60,4	58,7	51,5	59,8	58,1	50,9	-0,6	-0,6	-0,6
187	REH.4	zw. Hermann-Löns-Str. und Büningstedter Str.	7900	6890	-13%	4,0	4,0	4,0	50	50	Asphalt	5	LKG	60,4	58,7	51,5	59,8	58,1	50,9	-0,6	-0,6	-0,6
Sieker Landstr. (L91 Großhansdorf)																						
196	SLS.1	zw. Ostring und Hansdorfer Landstr.	7436	7498	1%	3,0	2,0	3,0	50	50	Asphalt	5	LKG	59,5	57,2	50,7	59,6	57,3	50,7	0,0	0,0	0,0
Verlängerter Ostring (L224)																						
217	VOR.1	zw. BAB A1 und AS Ahrensburger Redder	25806	16641	-36%	6,0	3,0	7,0	100	80	Asphalt	5	LKG	71,0	68,5	62,4	69,1	66,6	60,5	-1,9	-1,9	-1,9
218	VOR.2	zw. Rampe Ost und Rampe West, AS Dorfstr.	25806	16641	-36%	6,0	3,0	7,0	100	80	Asphalt	5	LKG	71,0	68,5	62,4	69,1	66,6	60,5	-1,9	-1,9	-1,9
219	VOR.3	zw. Rampe West, AS Dorfstr., und Rampe Am Aalfang	20557	16641	-19%	6,0	3,0	7,0	100	80	Asphalt	5	LKG	70,0	67,6	61,4	69,1	66,6	60,5	-0,9	-0,9	-0,9
220	VOR.4	zw. Rampe Am Aalfang und Rampe Sieker Landstr.	18370	16641	-9%	6,0	3,0	7,0	100	80	Asphalt	5	LKG	69,5	67,1	60,9	69,1	66,6	60,5	-0,4	-0,4	-0,4
Woldenhorn (L82/L225)																						
241	WOH.4	zw. Bahnstr. und Lohe (L225)	9622	6890	-28%	2,0	2,0	2,0	50	50	Asphalt	5	LKG	60,1	58,4	51,2	58,6	56,9	49,7	-1,5	-1,5	-1,5
242	WOH.5	zw. Lohe (L225) und Gerichtsweg	9622	6890	-28%	2,0	2,0	2,0	50	50	Asphalt	5	LKG	60,1	58,4	51,2	58,6	56,9	49,7	-1,5	-1,5	-1,5
243	WOH.6	zw. Gerichtsweg und Woldenhornstieg (L225)	9622	6890	-28%	2,0	2,0	2,0	50	50	Asphalt	5	LKG	60,1	58,4	51,2	58,6	56,9	49,7	-1,5	-1,5	-1,5
244	WOH.7	zw. Woldenhornstieg (L225) und Große Str.	9622	6890	-28%	2,0	2,0	2,0	50	50	Asphalt	5	LKG	60,1	58,4	51,2	58,6	56,9	49,7	-1,5	-1,5	-1,5

Das wiederholte Einsetzen z.B. der Verkehrszahl 6890 (Kfz/24h) entlang der Strasse L225 (Messstellen BDD, BSS, REH und WOH) deutet auf einen Kopierfehler hin.

Das entlang des Beimoorweges (K106, siehe Messpunkte BMW.1-BMW.5) der Verkehr um bis zu 54% zurückgegangen sein soll, ist ohne Vorhandensein einer Dauerbaustelle kaum vorstellbar, was wiederum aufgrund der großen Störung die "Messung" der Lärmaktionsplanung deutlich verfälschen würde!

Aufgrund der offensichtlich beispielhaft aufgeführten Unstimmigkeiten ist die aktuelle Lärmaktionsplanung zu überarbeiten. Analog zur Lärmkartierung der 2. Stufe sind im Anhang die zugrunde gelegten Verkehrsmengen, maßgeblichen Verkehrsstärken und Emissionspegel tabellarisch aufzuführen.

Messstellen

- Ahrensburg
- Basislinie Braak
- Merkmal 1





Bild 2-9: Verkehrsbild 2010 – Ausschnitt Innenstadt

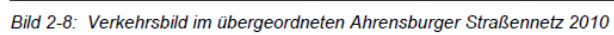


Bild 2-8: Verkehrsbild im übergeordneten Ahrensburger Straßennetz 2010

Trend-Szenario 2025

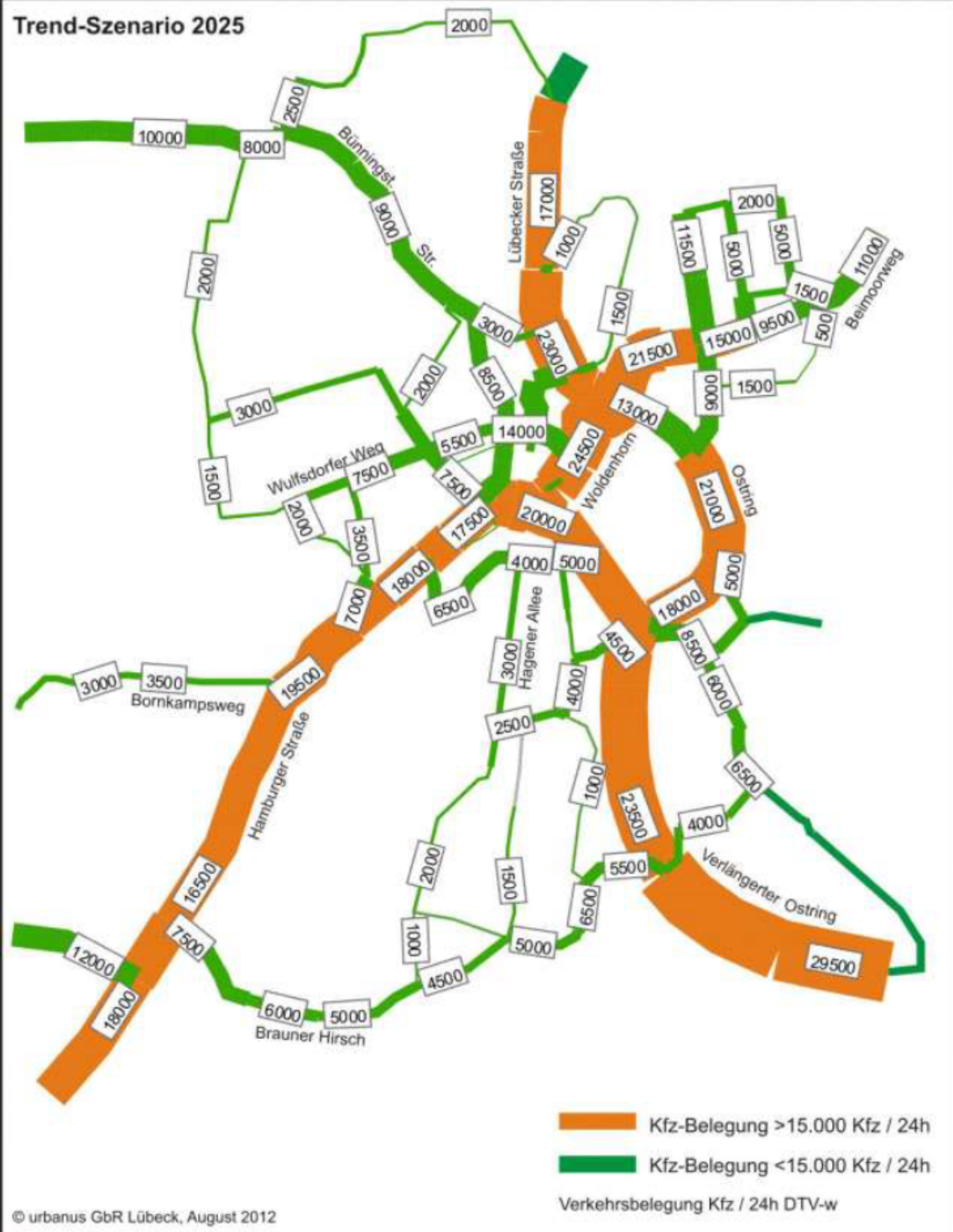


Bild 2-3: Verkehrsbild zum Trend-Szenario