

Prof. Dr. Wilh. Hummeltenberg  
Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing.

  
22.11.2018

An den Bürgervorsteher der  
Stadt Ahrensburg  
Roland Wilde  
Manfred-Samusch-Str. 5  
**22926 Ahrensburg**

**Betr.: Einwohnerversammlung 22.11.2018 - Antrag ad TOP 2 auf Ergänzung der Tagesordnung**

Sehr geehrter Herr Wilde,

unter Bezug auf § 11 Abs. 2 u. 4 der Hauptsatzung der Stadt Ahrensburg beantrage ich einen weiteren Tagesordnungspunkt zur Abstimmung über folgenden Antrag:

**Die Stadtverordnetenversammlung beruft eine Informations- und Konsultationsveranstaltung ein über Auswirkungen und Chancen für die Flächennutzungsplanung, insbesondere Verkehrsplanung, in Ahrensburg durch die Angebotsverbesserungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf der Kursbuchstrecke 104 „Hamburg – Lübeck – Travemünde Strand“ aufgrund der Vergabe 2022 - 2035 im Elektronetz Ost.**

**Begründung:**

Lt. Vergabe verkehrt die RB81 ab Fahrplan 2022/23 an allen Wochentagen ganztägig im ½ h-Takt zwischen Hmb Hbf und Bargtheide. Damit wird ebenso Haltepunkt Gartenholz durchgehend im ½ h-Takt bedient, so dass sich dort die Einrichtung eines P+R-Parkhauses anbietet, um Ahrensburg City von Pendlerverkehren zu entlasten.

Lt. Vergabe verkehrt der Regionalexpress RE80 ab Fahrplan 2022/23 an allen Wochentagen ganztägig im 1 h-Takt, wobei eine Verlängerungsoption bis Travemünde Strand in der Ausschreibung enthalten ist. Somit wird die SPNV-Anbindung von Ahrensburg an das Oberzentrum Lübeck und die Ostseeküste deutlich verbessert.

Mit freundlichen Grüßen

