

Die Einsatzgrenzen für Kreisverkehre werden in den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (anerkannte Regeln der Technik) definiert und im Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (nachgeordnetes Regelwerk) weiter präzisiert. Auszug aus dem Merkblatt (Seite 8):

Beides sind Regelwerke der FGSV und in der SLUB verfügbar. Alternativ können Sie auch Online auf die Regelwerke über den FGSV-Reader zugreifen (siehe beigegefügte PDF-Datei).

Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr

Verkehrsstärke [Kfz 24h]

