



Ahrensburg, den 6. Februar 2019

Bündnis 90 / Die Grünen stellen folgenden Antrag:

Die Verwaltung möge prüfen, welche Möglichkeiten es zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs auf den Straßen Brauner Hirsch und Dorfstraße zum Schutze der Bürgerinnen und Bürger vor Lärm und Schadstoffen gibt.

Begründung:

In der Realisierungsabschätzung zur Südumfahrung werden der Südumfahrung aus den dort genannten Gründen nur sehr geringe Chancen eingeräumt.

Die Realisierungsabschätzung stellt bereits jetzt einen nicht erwarteten Anstieg des Verkehrsaufkommens fest und sagt bis 2030 auch **ohne** Südumfahrung einen weiteren deutlichen Anstieg des Verkehrsaufkommens auf den Straßen Brauner Hirsch und Dorfstraße voraus.

Ziel sollte es sein, den Gesamtverkehr auf **max.** 9000 Kfz/24h und damit auch den Anstieg (Differenz aus Prognose Masterplan Verkehr und Verkehrszählung 2018) des Emissionspegels auf unter 3 dB zu begrenzen.

In einem Verkehrsmodell wären **kurzfristig** die Auswirkungen auf den Verkehr im Ahrensburger Stadtgebiet zu untersuchen.

Möglichkeiten zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs und deren Kombinationen könnten z.B. sein:

- Der Verzicht auf den Bau der Brücke mit Erhalt des Bahnübergangs,
- die Einführung eines generellen und ggf. durch stadteigenen Blitzer überwachten Tempolimits von 30 km/h,
- das zusätzliche Auftragen von Piktogrammen (Tempo 30) auf den Asphalt,
- zusätzliche bauliche Elemente zur Verkehrsberuhigung [[FGSV94](#); [SCHNA11](#); [VDAV90](#)], wie z.B. Verschwenkungen, Einengungen u.ä.,
- das Aufheben der Radwegebenutzungspflicht sowie Fahrradstreifen zur optischen Einengung der Fahrbahn (bis zum Ostring),
- das zusätzliche rote Einfärben der Straße im Bereich der Fahrradstreifen,
- ein Durch- oder Nachtfahrverbot für Lkw,
- eine generelle oder auch zeitlich geregelte Einbahnstraßenregelung (siehe Sierichstr. in Hamburg),
- eine ggf. überwachte Beschränkung des Verkehrs auf ÖPNV, Taxen, Rettungsdienste und Anlieger,
- die **ersatzlose** Schließung des Bahnübergangs analog zur Sperrung der Straße Vierbergen.

Für die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Gez. Jan Furken