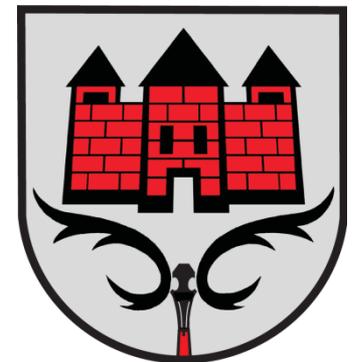


Erweiterung der P+R-Anlage Ladestraße durch Ausbau des Flurstück 44 an der Ladestraße zur Fahrradabstellanlage

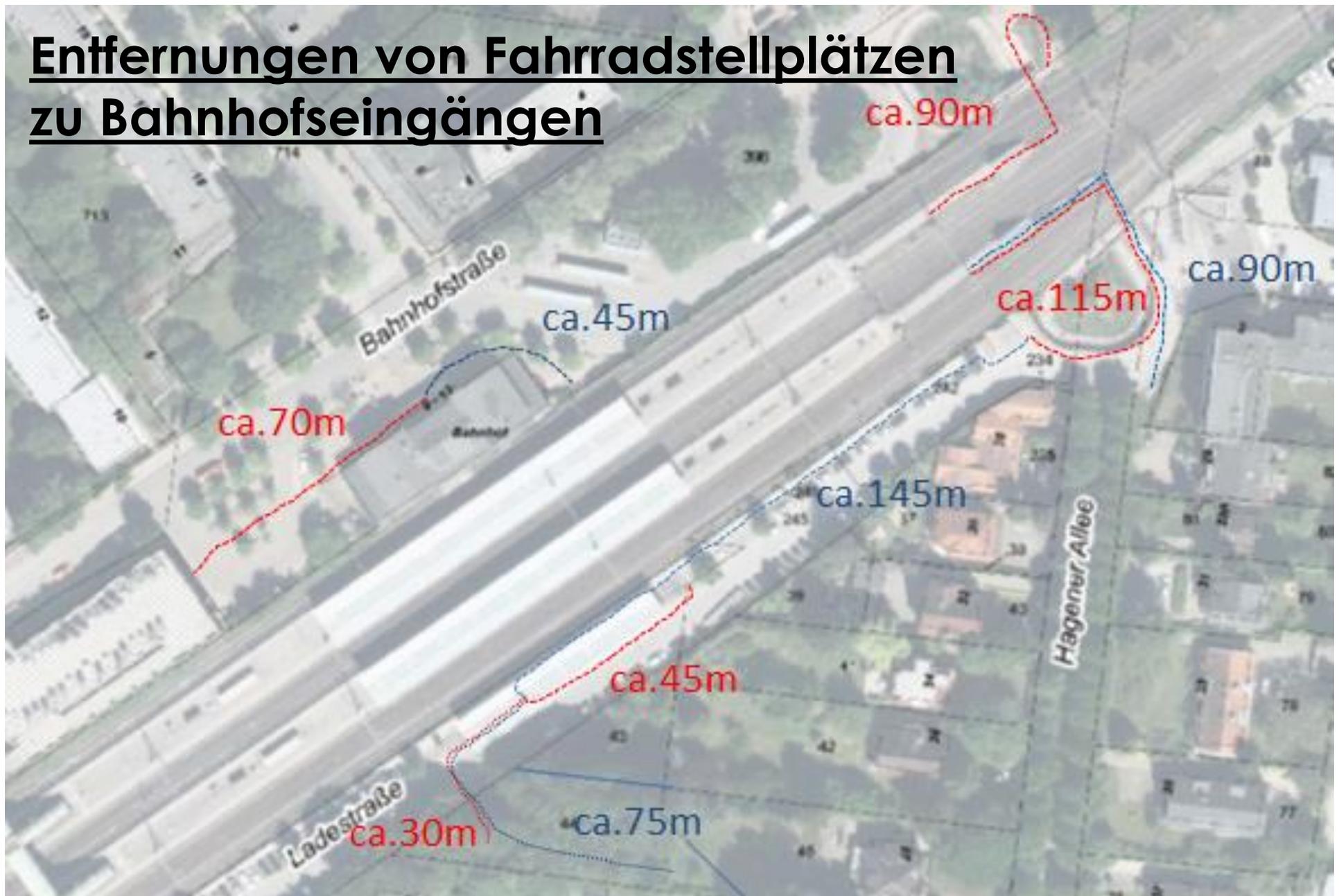
BPA 16.01.2019



Übersicht der Lage des Flurstück 44



Entfernungen von Fahrradstellplätzen zu Bahnhofseingängen



Durchschnittliche Belegungsausnutzung über das Jahr der vorhandener Fahrradstellplätze im Bahnhofsbereich

- Bahnhofstraßenseite

Bahnhofseite	Fahrradbügel	Belegung	Fahrradboxen	Belegung
Nord	310	431	15	30
Auslastung	73%		100%	

- Ladestraßenseite

Bahnhofseite	Fahrradbügel	Belegung	Fahrradboxen	Belegung
Süd	95	192	26	52
Auslastung	106%		100%	

Zählzeiten von Herr Egan (WAB) bereitgestellt

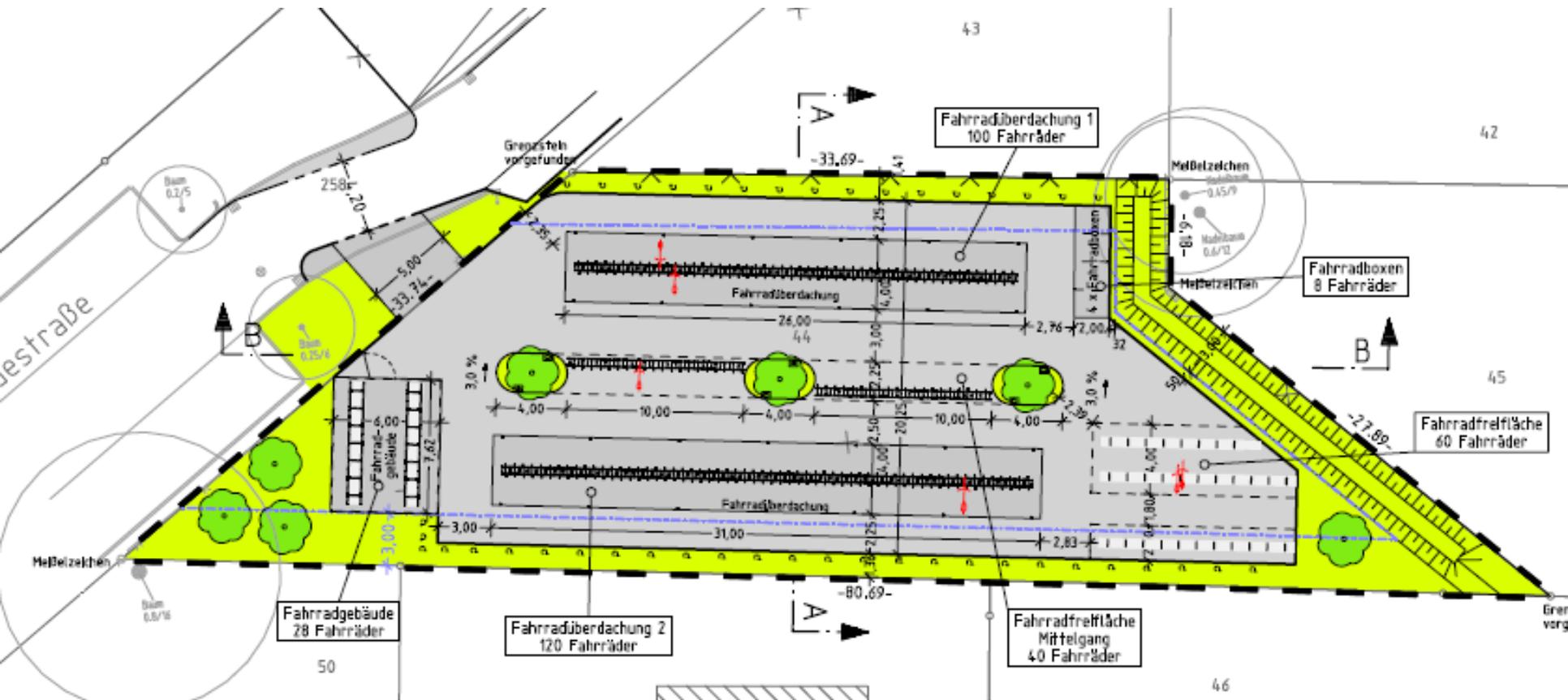


Entwurfgrundgedanken Fahrradabstellanlage

- **Konformität mit den Regelwerken**
- **Förderfähigkeit der Anlage**
- **Soziale Sicherheit und Flächenausnutzung**
- **Stellplatzauslegung auf künftige Entwicklung**
- **Wirtschaftlichkeit durch Verwendung von Modulsystemen**
- **Beachtung von Hinweisen der Radfahrer**

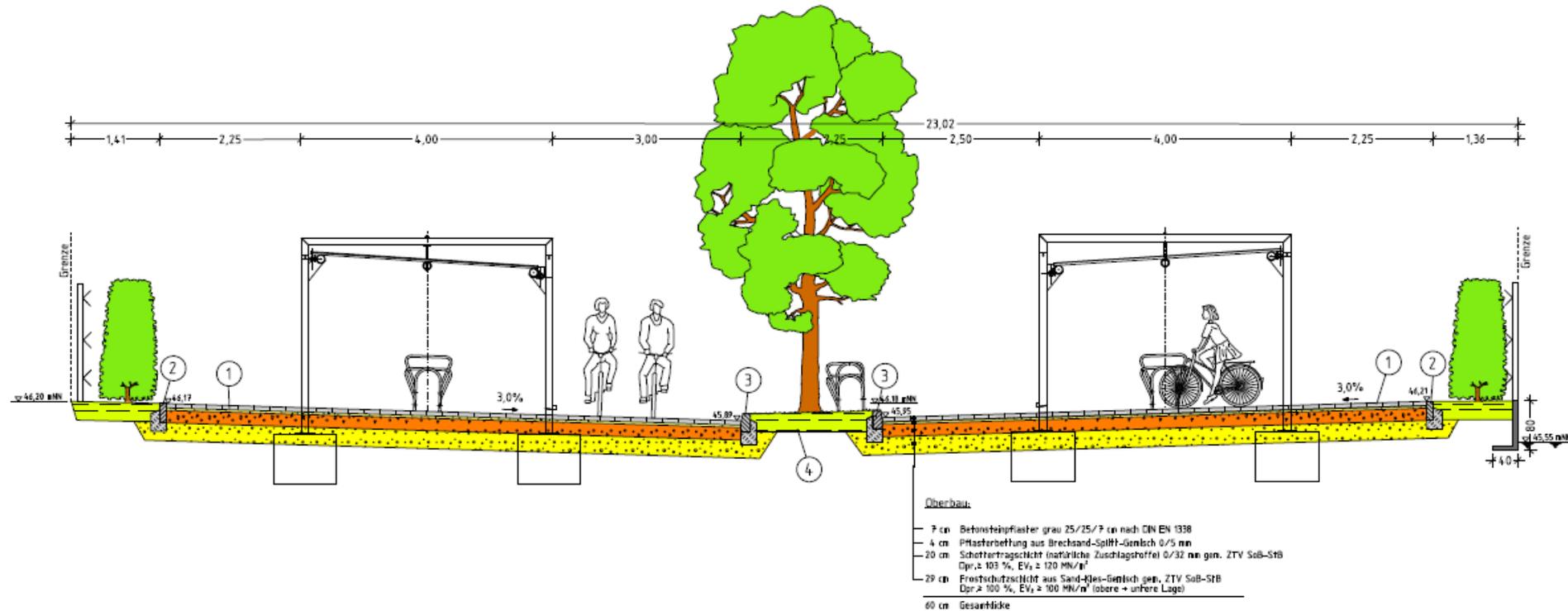


Lageplan der Fahrradabstellanlage

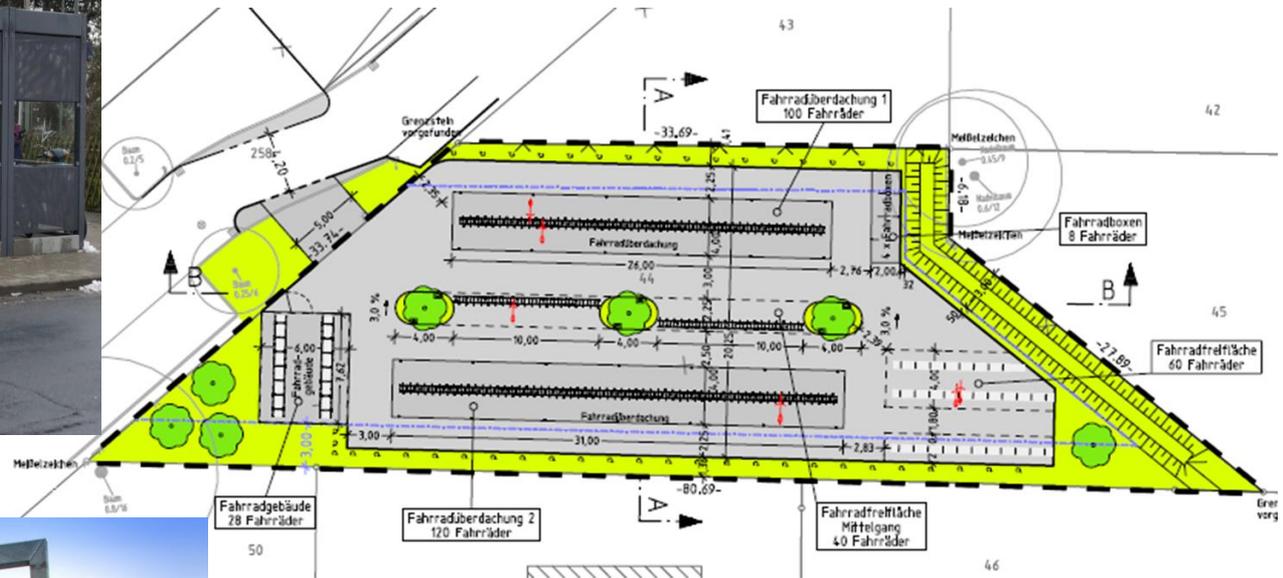


Schnitt A-A Fahrradabstellanlage

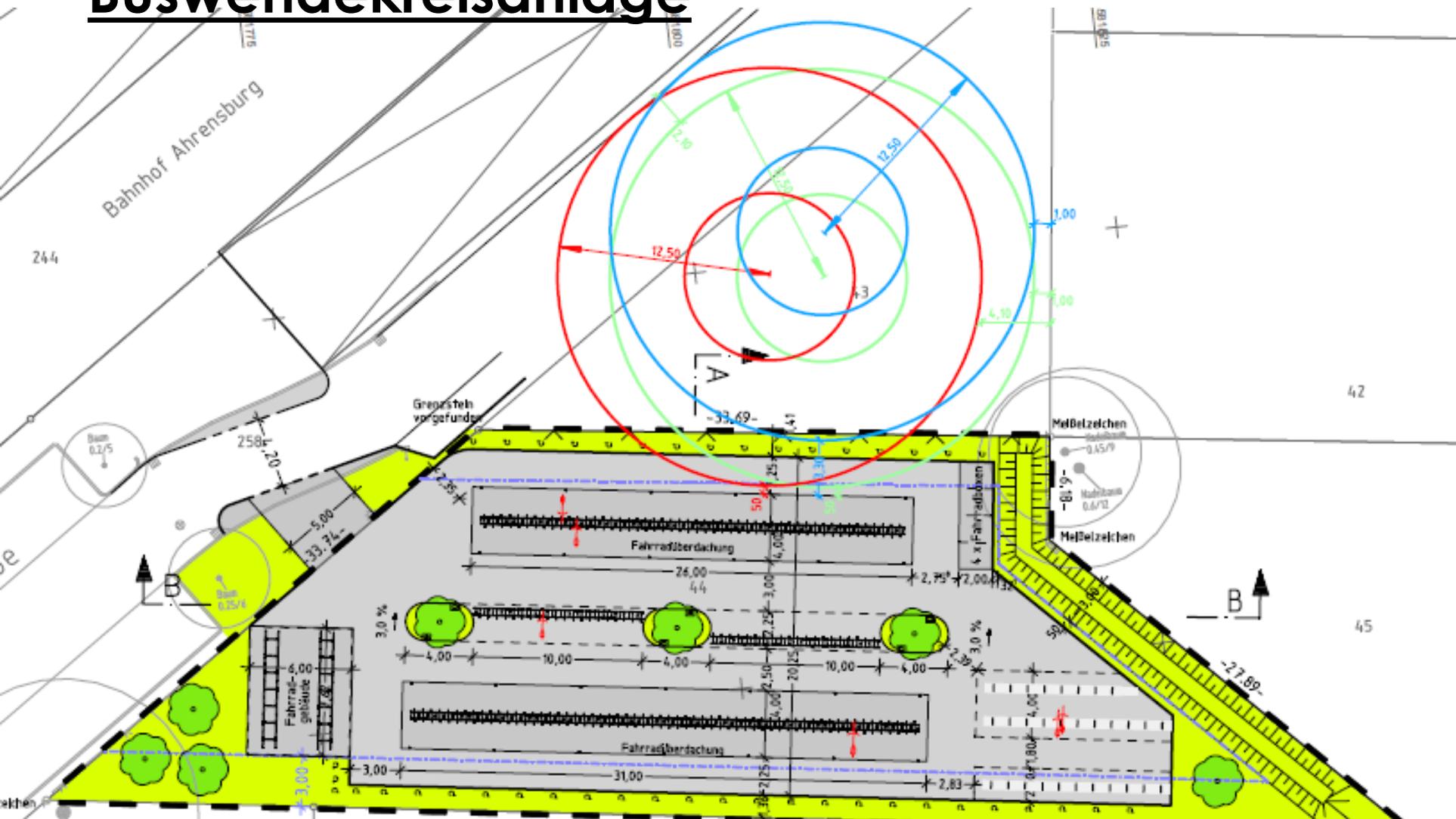
Schnitt A-A



Ausstattung der Fahrradabstellanlage



Erweiterungsmöglichkeit mit Buswendekreisanlage

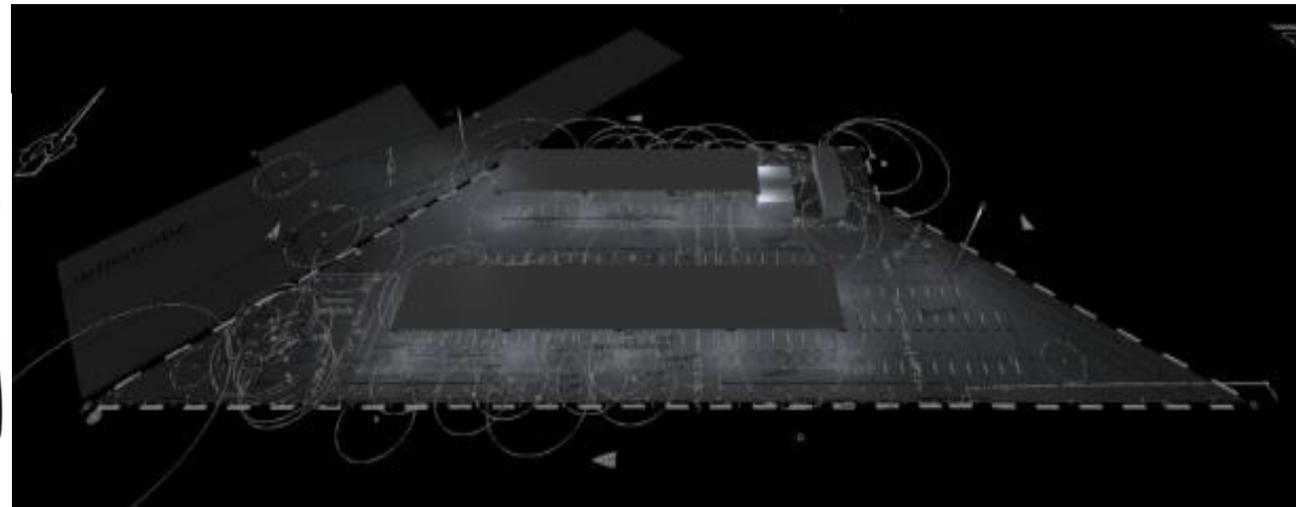
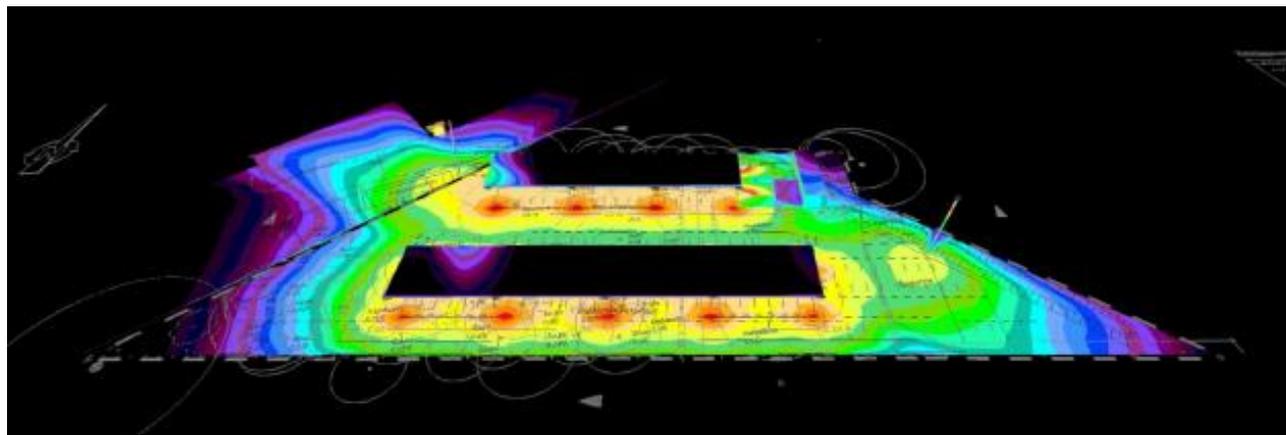


16.01.2019

Fahrradabstellanlage Ladestraße



Beleuchtung der Fahrradabstellanlage



Kosten

- **Gesamtkosten des vorgestellten Konzepts 560.000 € (Brutto)**
- **100.000 € wurden im Haushalt 2018 im Projektsachkonto 54600.0900002 Projekt Nr. 804 bereitgestellt**
- **460.000 € sind für den Haushalt 2019 angemeldet**
- **Die Fahrradabstellanlage erzeugt jährliche Unterhaltungskosten in Höhe von ca. 4.600 €/a**
- **Förderanträge bei NAH.SH und Förderfond Nord werden nach Beschluss eingereicht**



Errichtung in Teilabschnitten

