



04.04.2019

Eingang 10.04.2019  
Jahncke

**Antrag zum Bau- und Planungsausschuss am 15.05.2019**

Bündnis 90/Die Grünen beantragen:

Änderung der Streckenführung der Velorouten A3, A7 und A9 im Radverkehrskonzept der Stadt Ahrensburg

- A3: Führung des Teilstücks Manhagener Allee - Innenstadt nicht über Waldstraße - Schnecke Bahnhof, sondern durch Unterführung Woldenhorn (Waldstraße bleibt Teil der Veloroute A4).
- A7: Führung als A7a von Hagener Allee über Starweg- Ahrensfelder Weg - Unterführung Woldenhorn in die Innenstadt (Bereich Hagener Allee zwischen Starweg und Waldstraße wird als A7b weitergeführt).
- A9: Führung der Route über Katzenbuckel - Theodor-Storm-Stieg anstatt über Richard-Dehmel-Straße

Begründung:

- Im jetzigen Radeverkehrskonzept werden die Velorouten A3, A4 und A7 über die Waldstraße und Bahnhofsschnecke in die Stadt geführt. Um diesen ‚Engpass‘ zu entzerren, wird der Ausbau einer Veloroute durch den Tunnel Woldenhorn in die Innenstadt empfohlen, wofür sich die Velorouten A3 und A7 anbieten.
- Die Verlegung der Veloroute A7 begründet sich insbesondere durch das städtebauliche Bild der Hagener Allee (Kopfsteinpflaster, alte Bäume), welches erhalten werden soll und nur ungenügende Möglichkeiten für einen Ausbau als Veloroute bietet. Weiterhin ist bei der vorgeschlagenen Streckenführung A7a eine Bündelung von Maßnahmen insbesondere mit der Veloroute A4 möglich.
- Die Verlegung der Veloroute A9 begründet sich durch die kürzere Wegstrecke und durch die Nutzung des bereits neu gebauten Stücks der Veloroute A2.

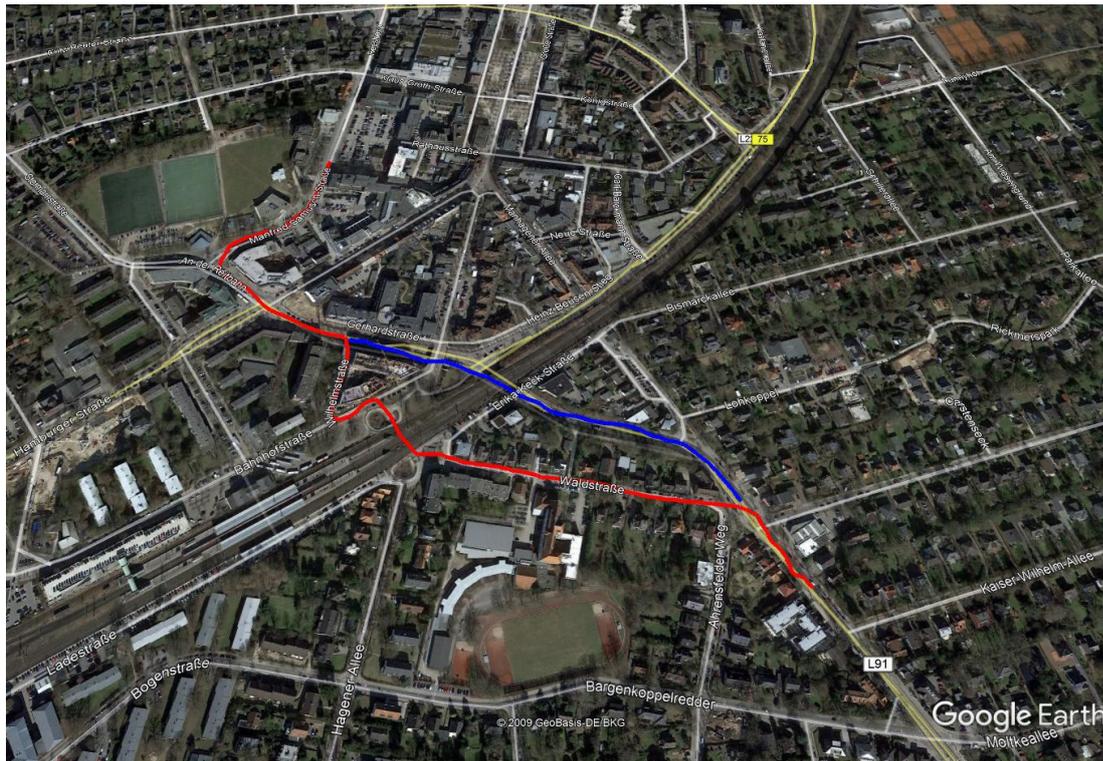
Sämtliche Vorschläge wurden bereits in der ARGE Radverkehr vorgestellt und wohlwollend diskutiert.

Mit freundlichen Grüßen

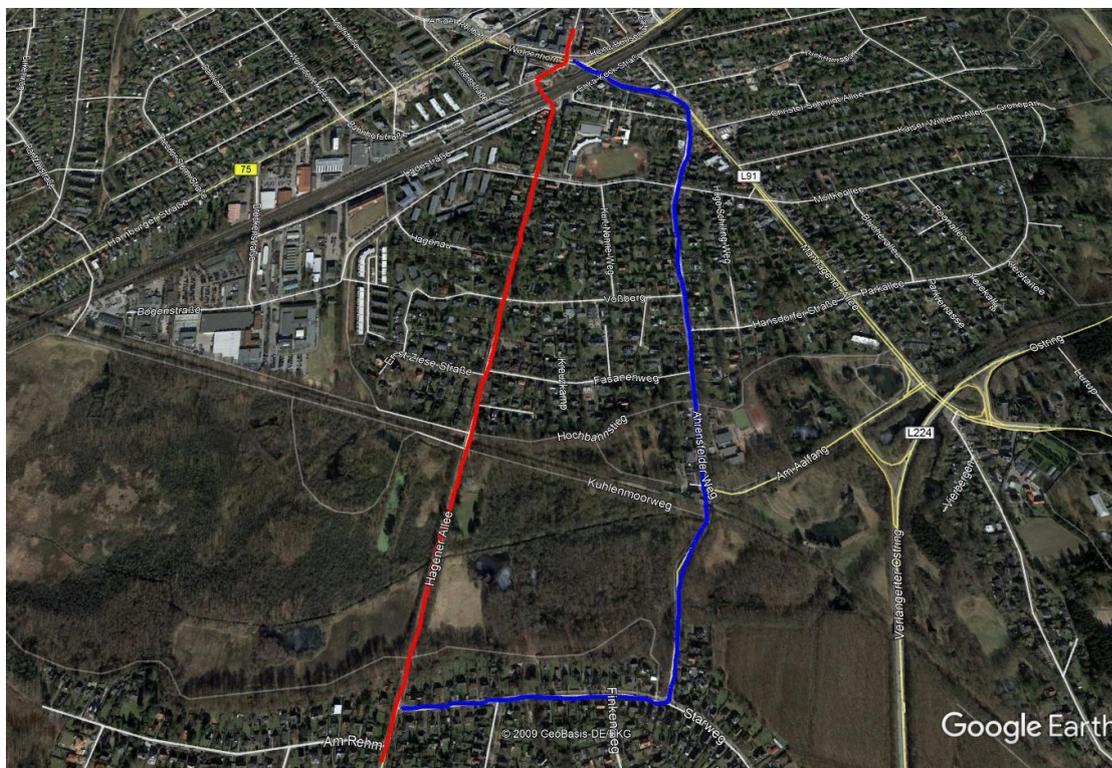
**Bündnis 90/Die Grünen**

Nadine Levenhagen

**Veloroute A3 (rot = alte Führung / blau = neue Führung)**



**Veloroute A7 (rot = alte Führung / blau = neue Führung)**



Veloroute A9 (rot = alte Führung / blau = neue Führung)

