



Verkehrsanalyse

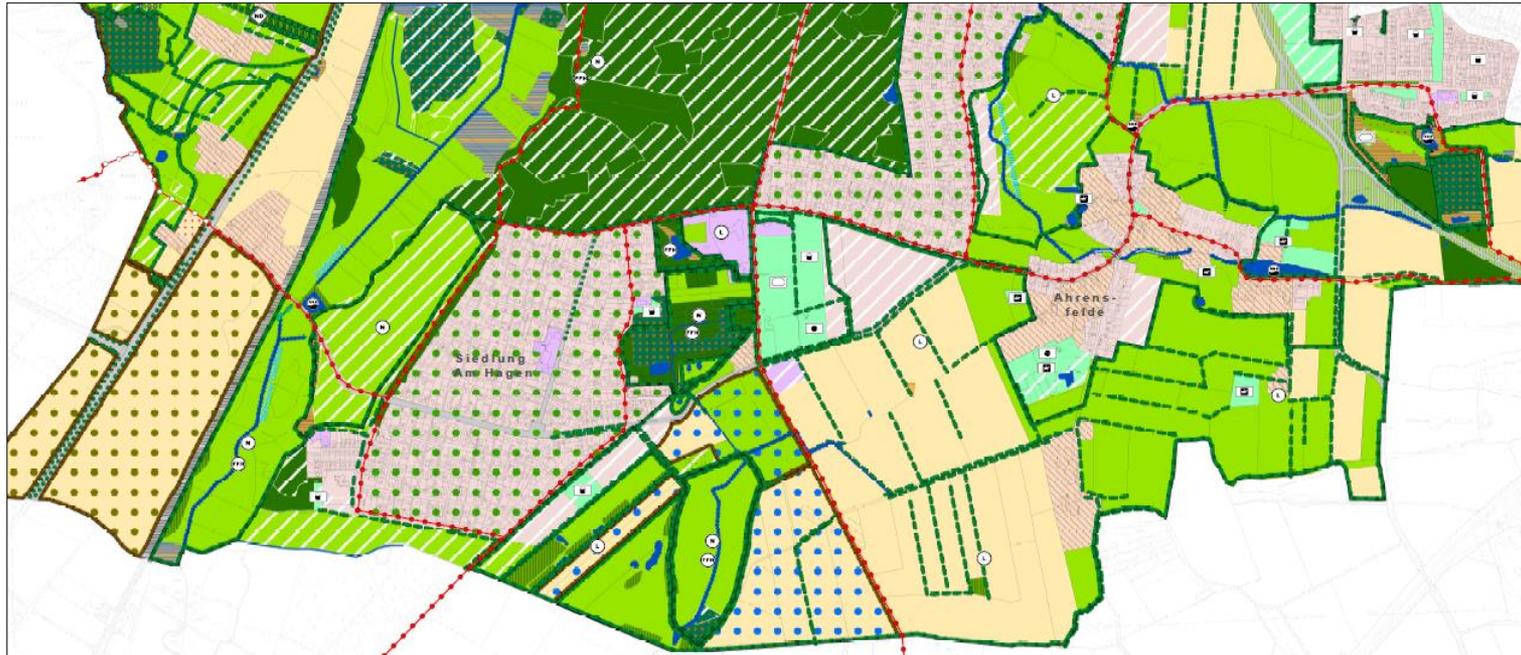
Verkehrsentwicklung 1986 bis 2018

Zeithorizont	Verkehrsbelastungen (Zu-/Abnahme im Vergleich zu 2018)		Durchgangs- verkehr (Zu-/Abnahme im Vergleich zu 2018)
	OD Am Hagen (Brauner Hirsch)	OD Ahrensfelde (Dorfstraße)	
1986 [18]	4.300 Kfz/d	1.300 Kfz/d	800 Kfz/d
1998 [19]	4.800 Kfz/d	2.900 Kfz/d	1.400 Kfz/d
2002 [20]	4.800 Kfz/d	3.500 Kfz/d	k. A.
2006 [21]	7.400 Kfz/d	5.800 Kfz/d	k. A.
2009 [2]	7.000 Kfz/d	6.000 Kfz/d	k. A.
2018 (aktuell)	8.800 Kfz/d	7.700 Kfz/d	4.900 Kfz/d



Landschaftsplanerische Analyse

Landschaftsplan Ahrensburg



u.a. wurden berücksichtigt/untersucht

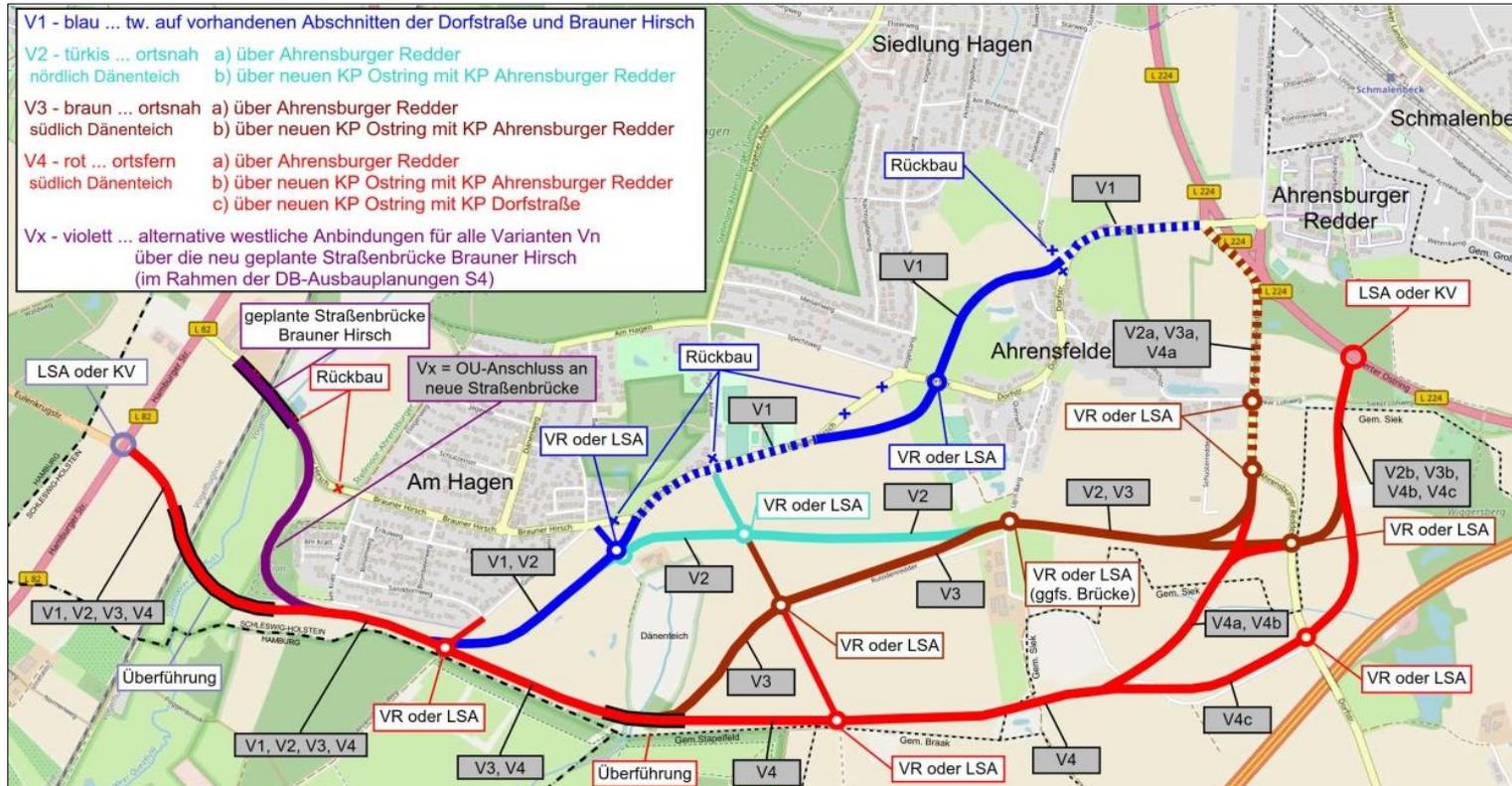
- übergeordnete Planungsvorgaben (Landesentwicklungsplan SH 2010 und Regionalplan/Landschaftsrahmenplan Planungsraum I)
- Flächennutzungsplan und Landschaftsplan der Stadt Ahrensburg
- Schutzgebiete und gesetzlich geschützte Biotope
- Schutzgüter von Natur und Landschaft

Ergebnisse

- hoher Anteil ausgewiesener FHH- und Naturschutzgebiete (Stellmoor – Ahrensburger Tunneltal z.T. mit herausragender Bedeutung für den nationalen und internationalen Arten- und Biotopschutz)
- tw. archäologisches Grabungsschutzgebiet
- groß- und kleinflächige schützenswerte Moorböden

Trassenkorridore

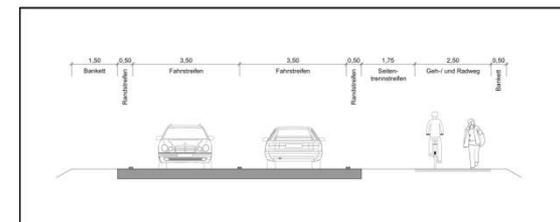
Varianten einer Südtangente



Trassenfindung u.a. unter Berücksichtigung

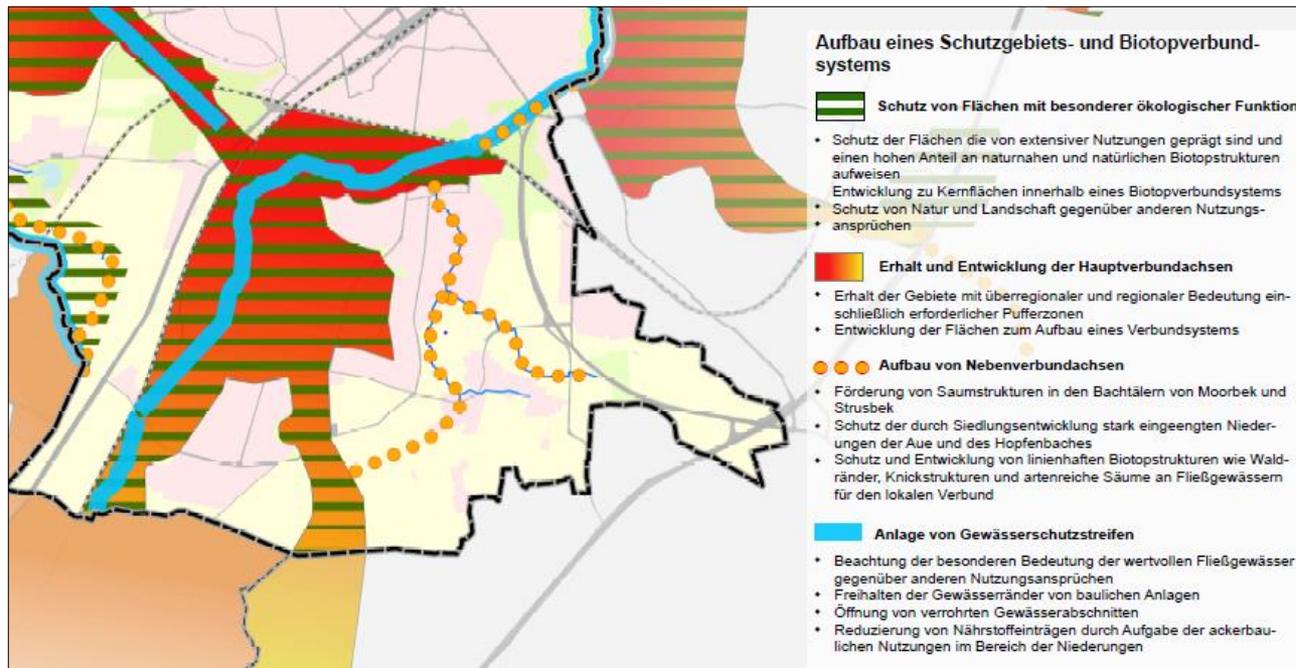
- Ergebnisse der landschaftsplanerischen Analyse
- verkehrlicher Aspekte (bspw. Straßenanschlüsse und -querungen)
- RIN, RAL

Regelquerschnitt der Südtangente



Landschaftsplanerische Bewertung

- hoher Anteil ausgewiesener Schutzgebiete
- übergeordnetes Biotopverbundsystem mit herausragender Bedeutung für den nationalen und internationalen Arten- und Biotopschutz (insbesondere im westlichen Teil)
- Überlagerung Gebietsschutz mit archäologischem Grabungsschutzgebiet
- Fortsetzung der Schutzgebiete südlich Stadtgebiet Ahrensburg





Landschaftsplanerische Bewertung

Variantenbewertung

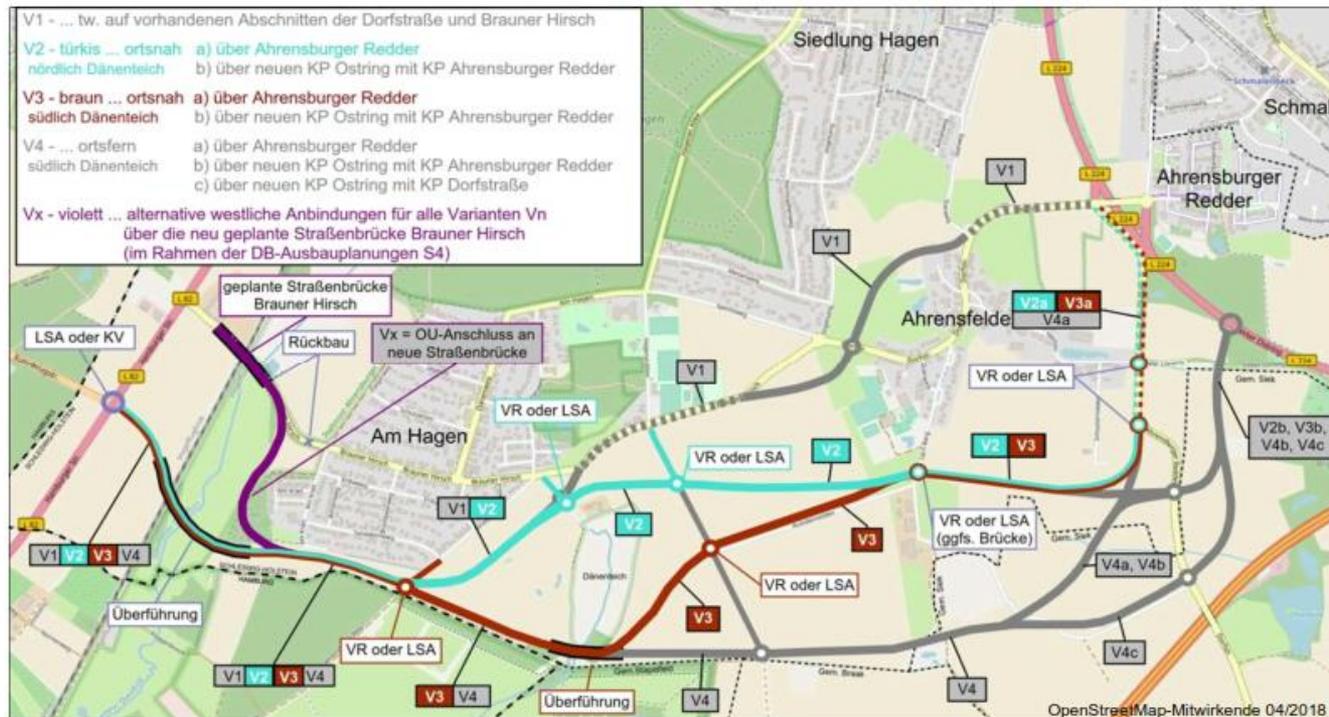
Bewertung der Schutzgüter	Trassenvarianten							
	V1	V2a	V2b	V3a	V3b	V4a	V4b	V4c
Pflanzen/Tiere	o	o	o	+	++	+	++	++
Boden	-	o	+	+	+	++	++	++
Wasser	o	-	-	o	+	o	+	++
Klima/Luft	o	o	o	o	o	o	o	o
Landschaftsbild	++	o	+	+	++	o	++	++
Mensch	++	++	++	+	+	+	o	o
Kultur-/Sachgüter	++	++	++	++	++	++	++	++
GESAMT	+	o	+	+	++	+	++	++

Wertebereich: - ... gering o ... mittel + ... hoch ++ ... sehr

➤ Vorzugsvarianten: V2a und V3a

Untersuchungsergebnis

1. Bau einer Südtangente zwar prinzipiell machbar, aber hohe umwelterhebliche Auswirkungen
2. Verkehrlicher Nutzen durch Verlagerungspotenzial des Durchgangsverkehrs vorhanden
 - > Entlastung der Ortsteile Ahrensfelde und Am Hagen
 - ca. 5.000 Kfz/d im Vergleich zur aktuellen Situation
 - rd. 8.000 Kfz/d im Vergleich zur zukünftigen Situation ohne Südtangente
 - > Belastung auf der Ortsumgehung je nach Teilabschnitt: ca. 9.000 bis etwa 13.000 Kfz/d
3. Favorisierung einer Trassenführung gemäß der Varianten V2a oder V3a (in erster Linie aufgrund der umwelterheblichen Auswirkungen)



Untersuchungsergebnis

4. Klassifizierung der Ortsumgehung als Kreis- oder Landesstraße notwendig oder sehr hohe Förderung (Finanzierung nicht allein durch die Stadt Ahrensburg)
5. Planungsschritte für Südtangente nicht mit den laufenden S4-Ausbauplanungen in Einklang
 - > weit fortgeschrittene S4-Ausbauplanungen einschl. Brückenbauwerk Brauner Hirsch
 - > Trassenverlauf der Südtangente über die geplante Brücke Brauner Hirsch erforderlich
6. Genehmigungsfähigkeit äußerst fraglich
 - MWVATT > derzeit andere Prioritäten mindestens über die nächsten 10 Jahre
 - UNB > naturschutzrechtliche Restriktionen; erforderlichen Ausnahmegenehmigungen für das FFH-, Naturschutz- und Grabungsschutzgebiet sind fraglich

Im Weiteren wären erforderlich:

- > tiefergehende Prüfungen der rechtlichen und finanziellen Aspekte
- > Nutzen/Kosten-Analyse (Ergebnis muss (deutlich) > 1) sein)
- > landschaftsplanerische Untersuchungen und Planwerke (Artenschutz, LBP, UVS, FFH-Verträglichkeitsprüfung)
- > umfangreiche Ausgleichs- und Ersatzbedarfe
- > ggf. Vereinbarung mit der Gemeinde Siek bzgl. Flächeninanspruchnahme bzw. -tausch