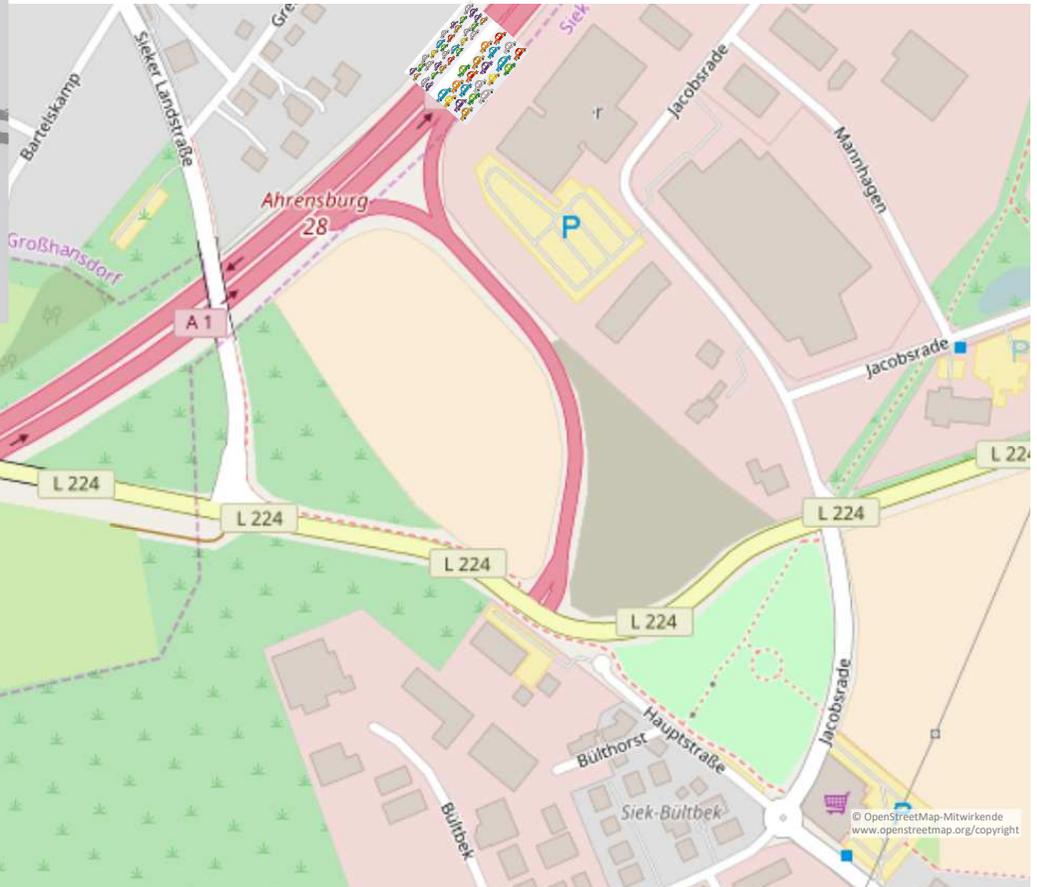
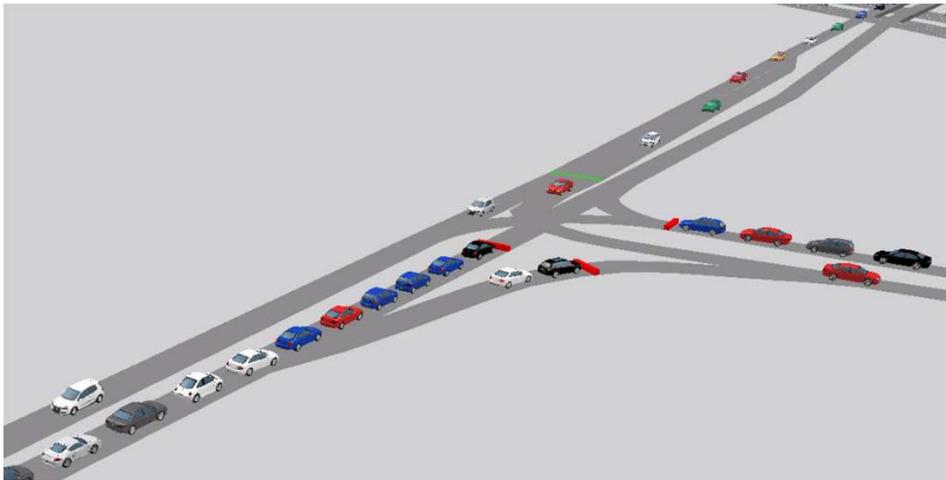


BAB A1, Anschlussstelle Ahrensburg Verkehrsuntersuchung

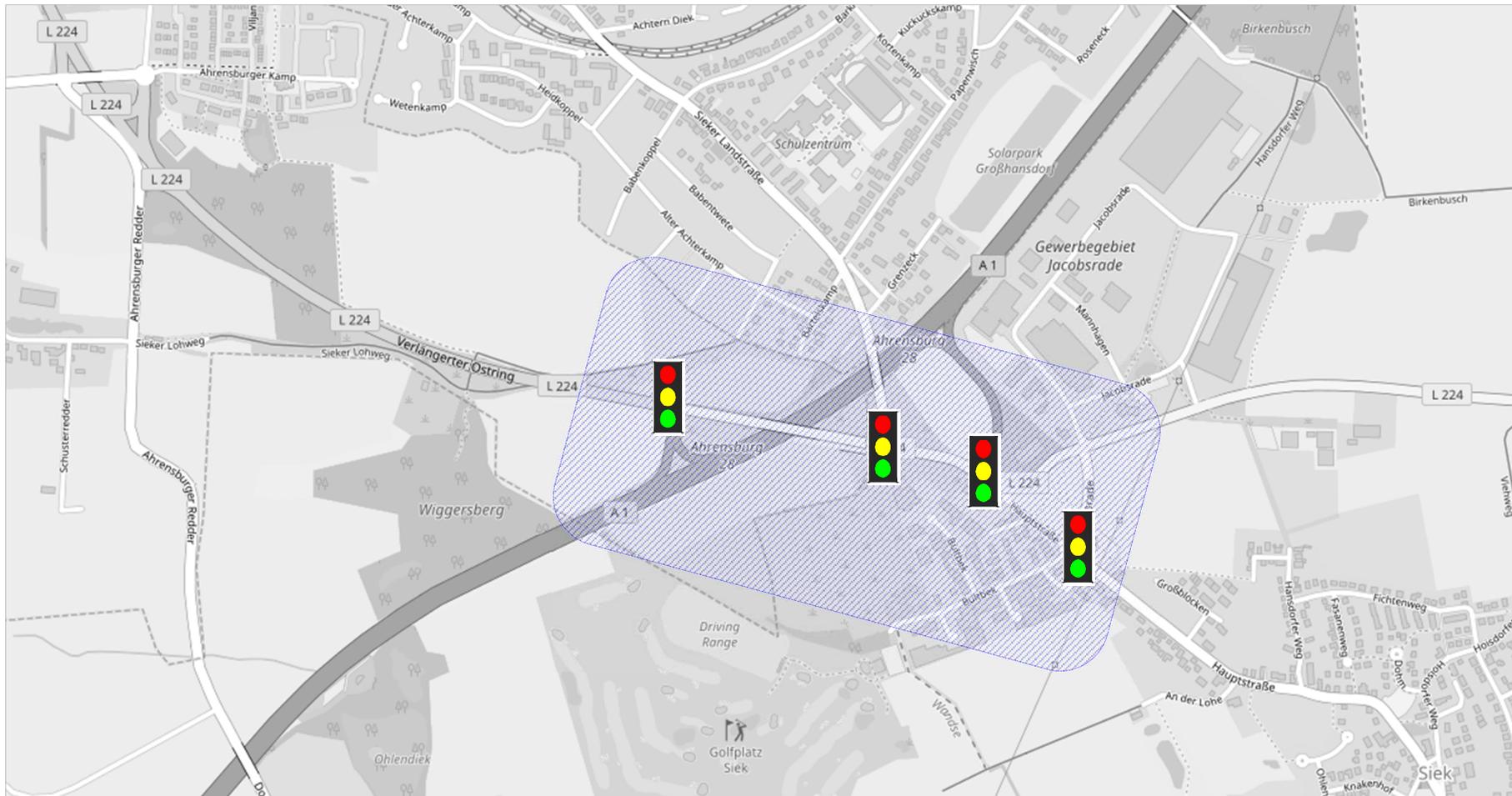


 **MASUCH + OLBRISCH**
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Ergebnispräsentation



Untersuchungsraum





Simulationsnetz





Simulationsausschnitt Ostrampe (Analyse, beispielhaft)



Kartendaten: Google, GeoBasis-DE/BKG

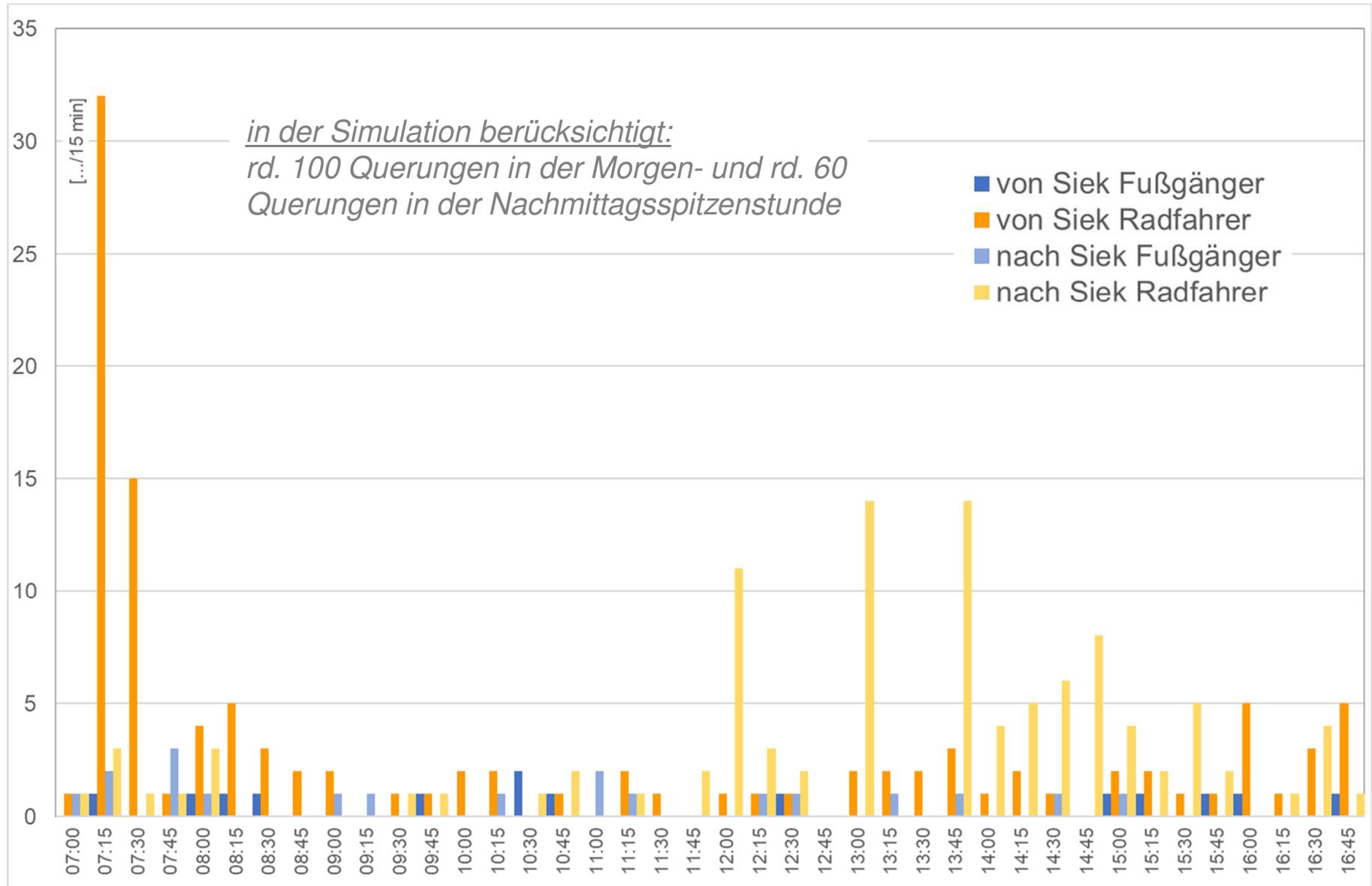


Simulationsausschnitt Westrampe (Analyse, beispielhaft)



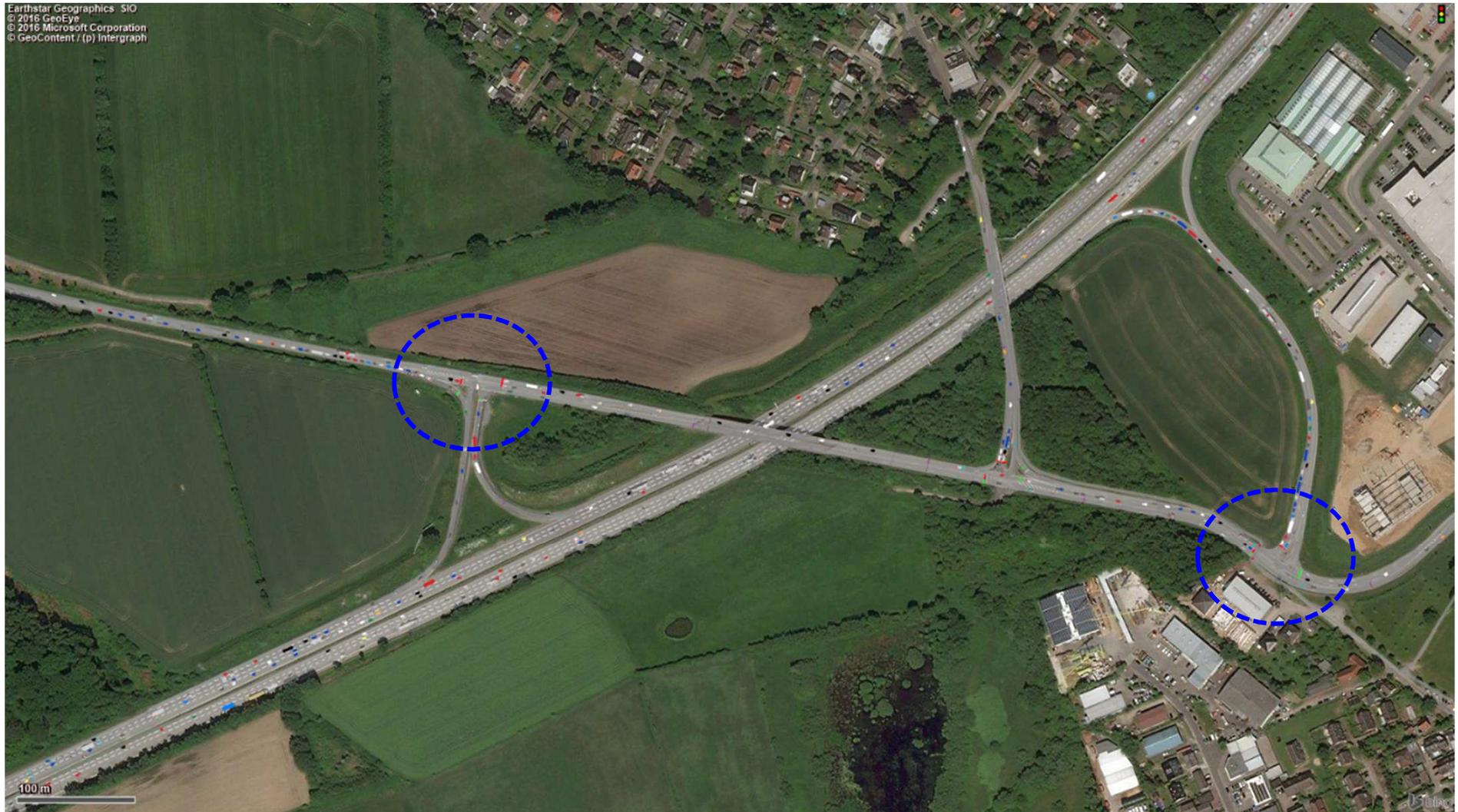


Tagesganglinie Fußgänger-/Radfahrerquerung L 224





Bestandssituation: Verkehrsflusssimulation





Bestandssituation: Verkehrsflusssimulation Westrampe



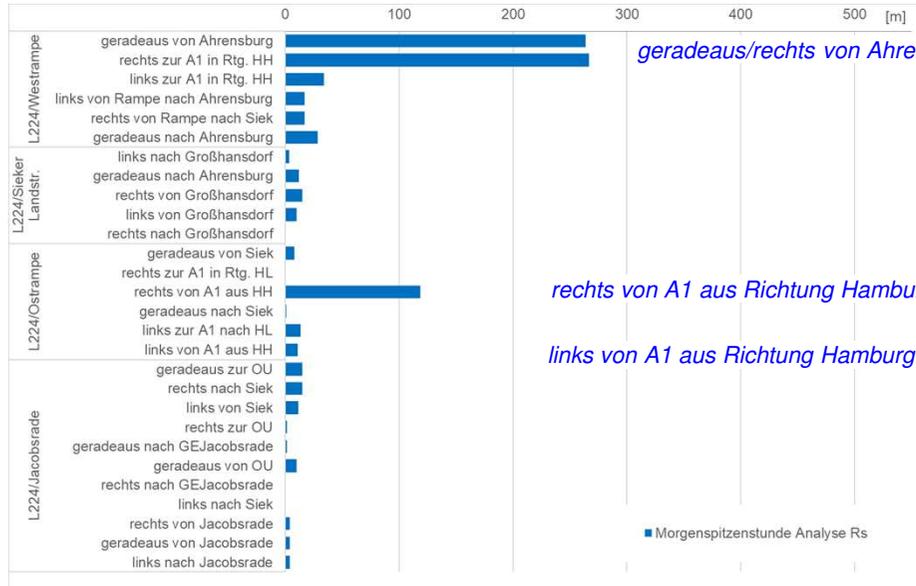


Bestandssituation: Verkehrsflusssimulation Ostrampe





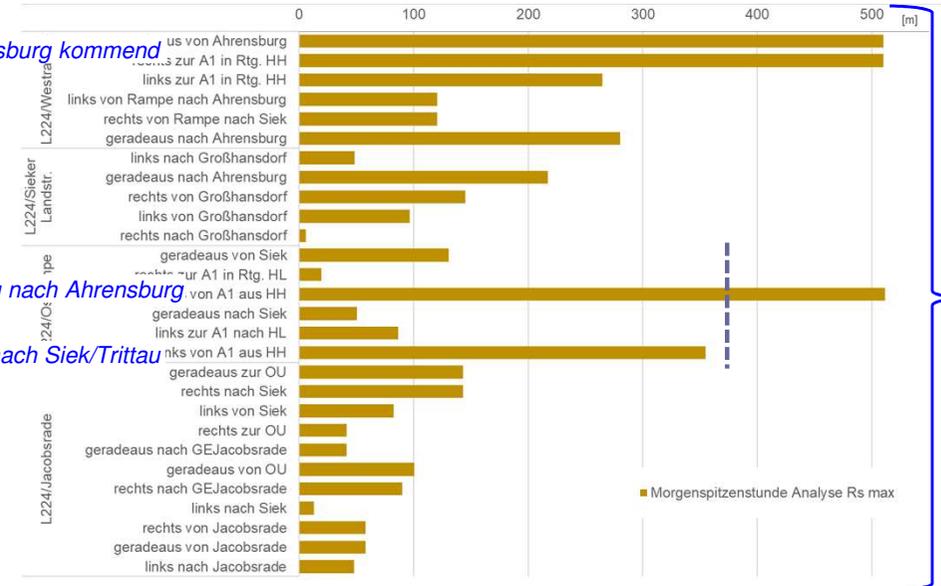
Bestandssituation: mittlere und maximale Rückstaulängen



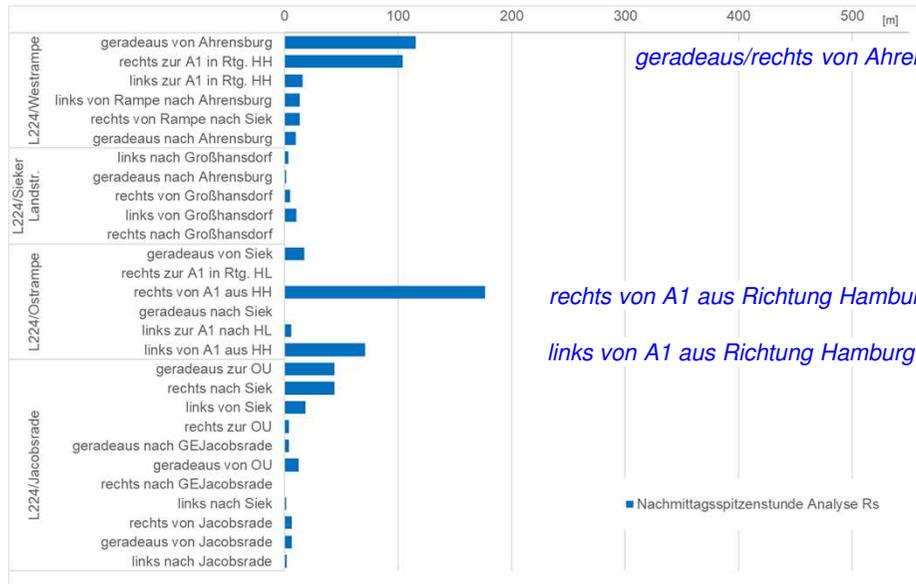
geradeaus/rechts von Ahrensburg kommend

rechts von A1 aus Richtung Hamburg nach Ahrensburg

links von A1 aus Richtung Hamburg nach Siek/Trittau



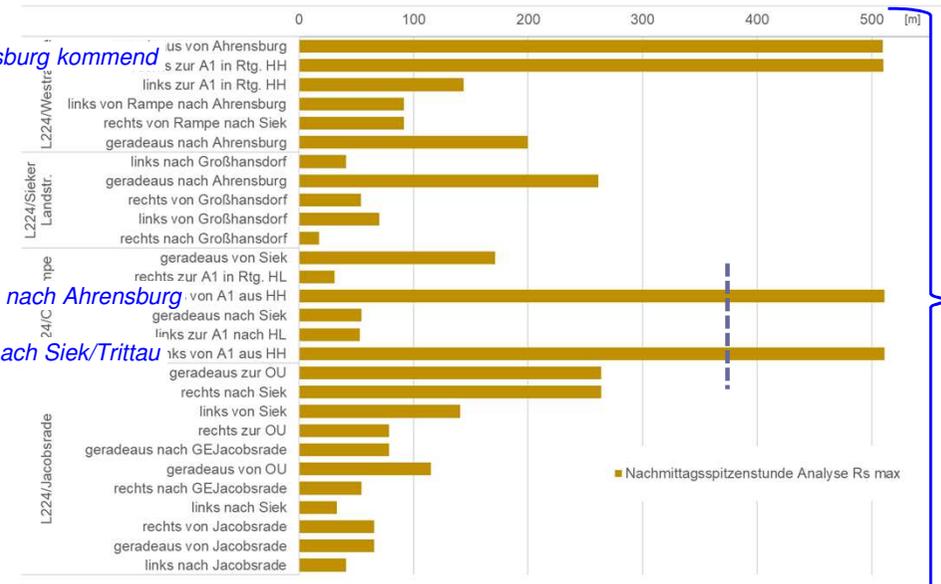
Morgenspitze



geradeaus/rechts von Ahrensburg kommend

rechts von A1 aus Richtung Hamburg nach Ahrensburg

links von A1 aus Richtung Hamburg nach Siek/Trittau



Nachmittagsspitze



Netzanpassung 1: Rechtsabbieger zur A1 von Ahrensburg kommend



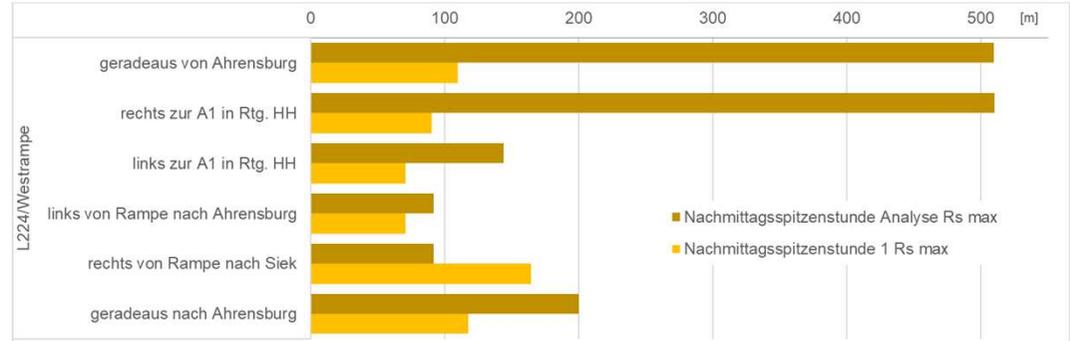
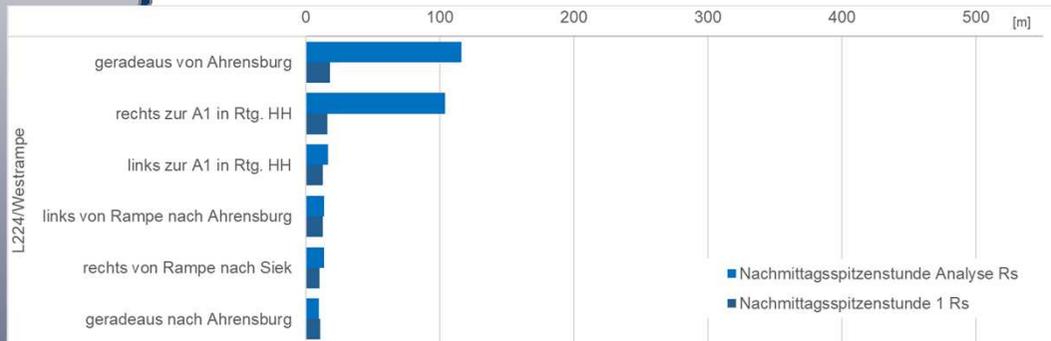
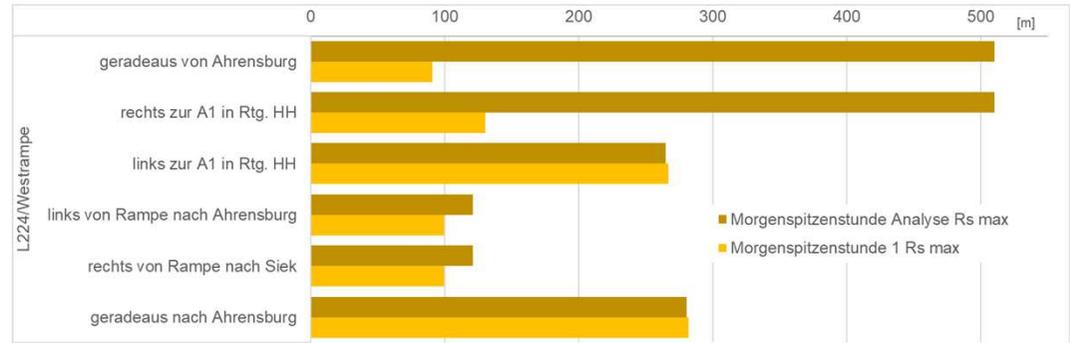
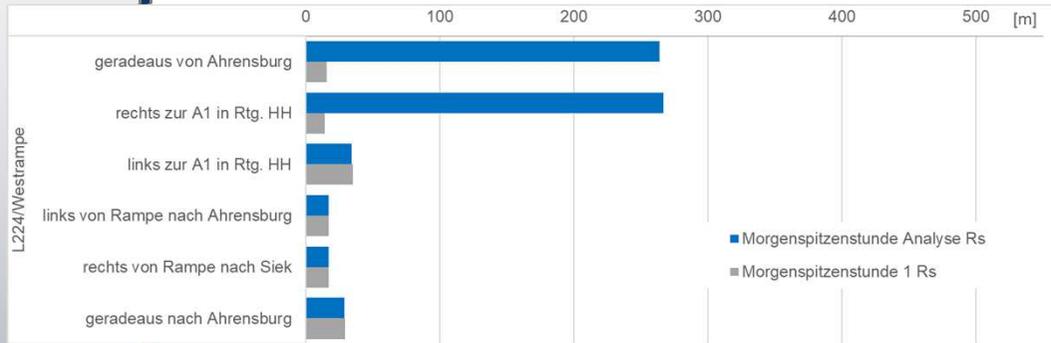


Netzanpassung 1: Rechtsabbieger zur A1 von Ahrensburg kommend



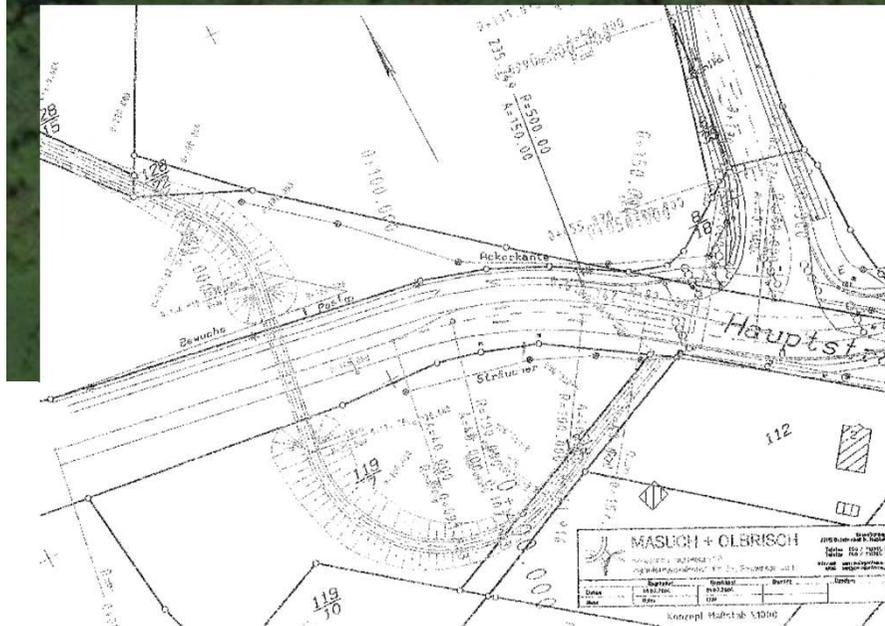
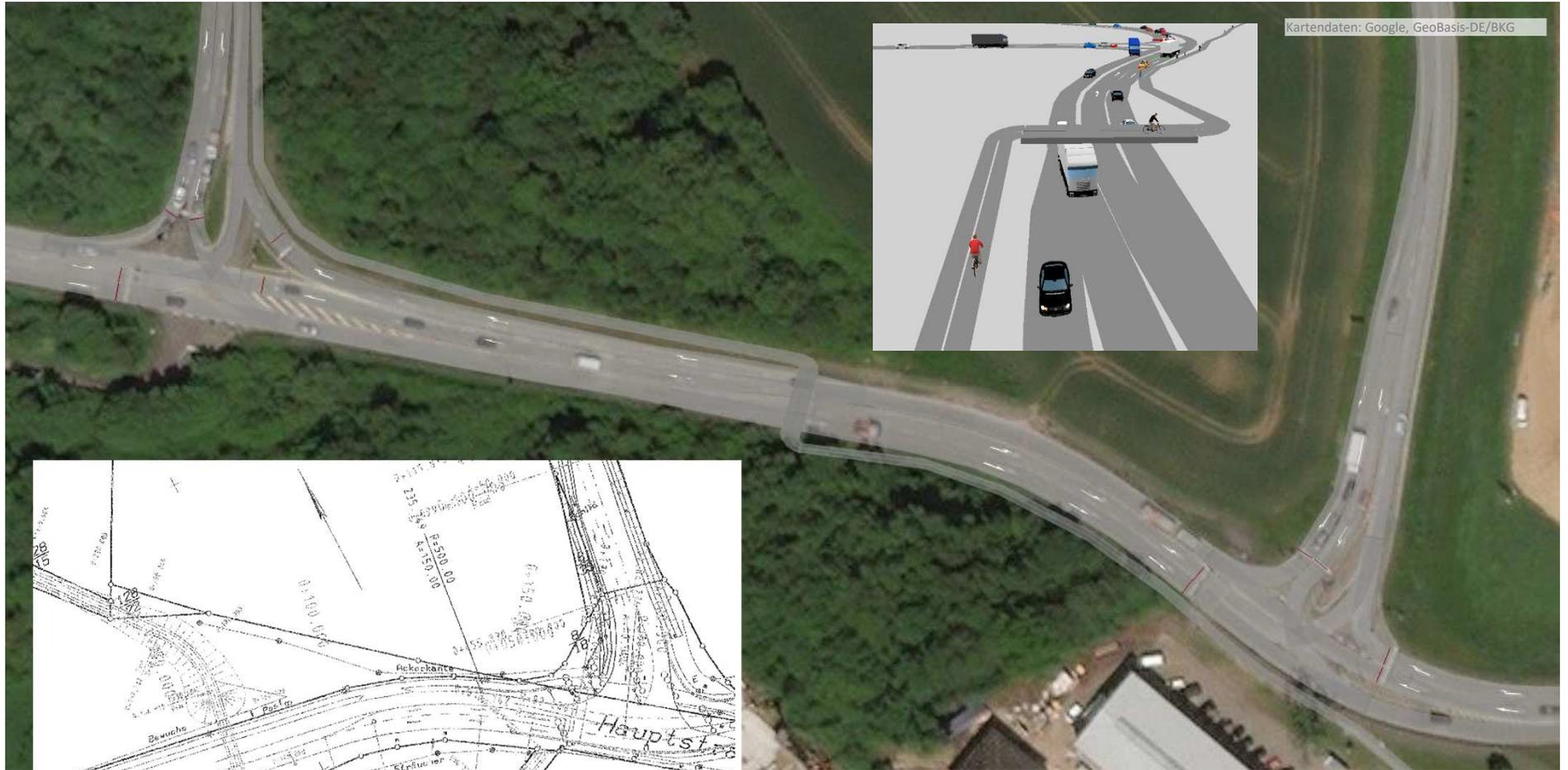


Netzanpassung 1: Rechtsabbieger zur A1 von Ahrensburg kommend mittlere/maximale Staulängen (Vergleich mit Analyse)





Netzanpassung 2: höhenfreie Querung der L 224 an Rampe Ost zusätzlich zum Rechtsabbieger zur A1 von Ahrensburg kommend



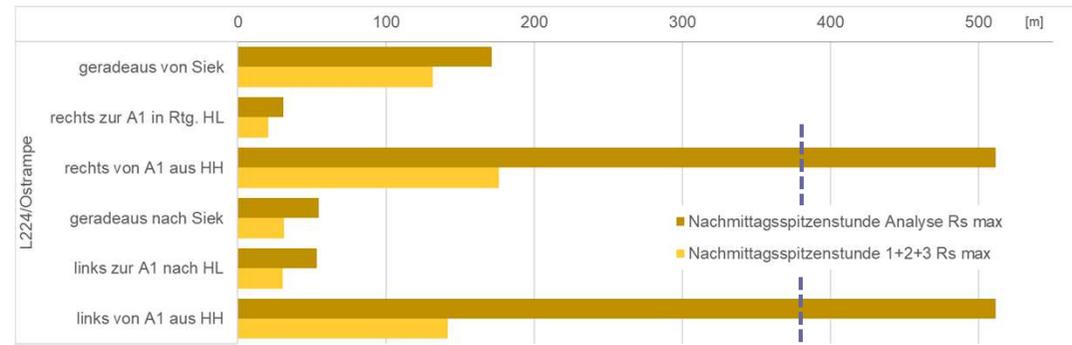
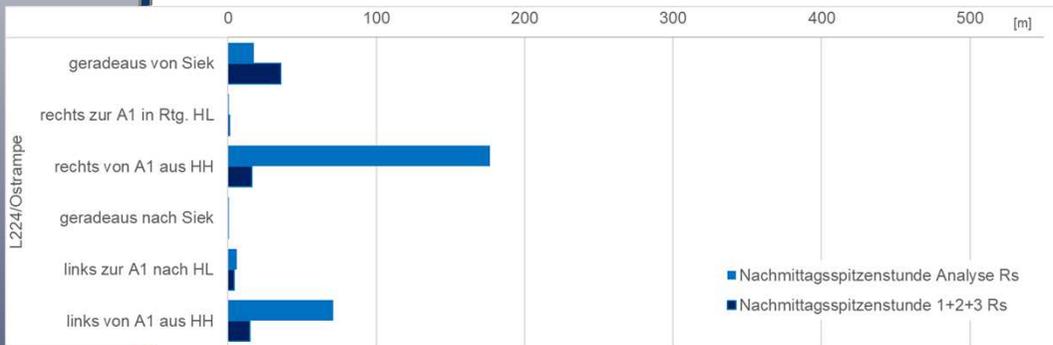
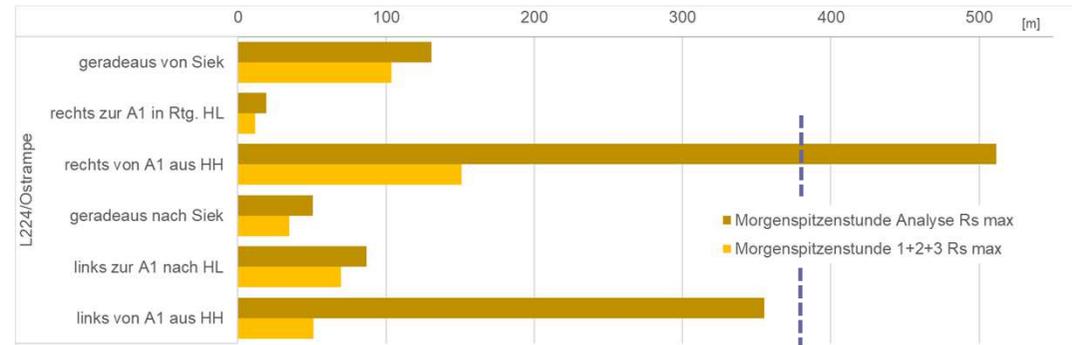
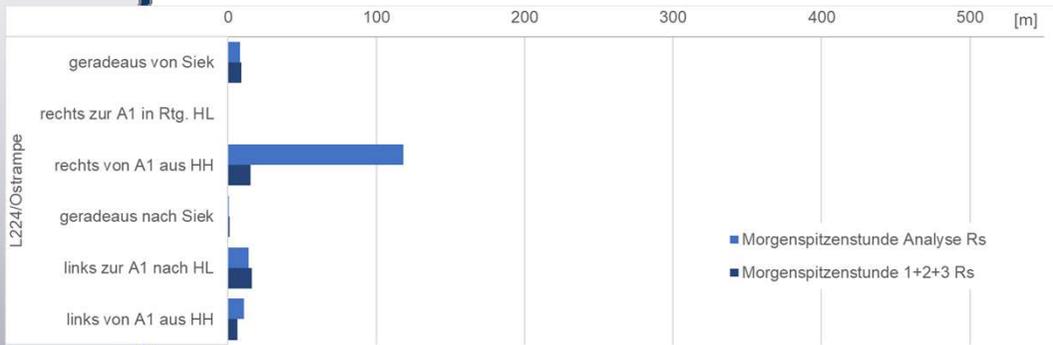


Netzanpassung 2: höhenfreie Querung der L 224 an Rampe Ost zusätzlich zum Rechtsabbieger zur A1 von Ahrensburg kommend





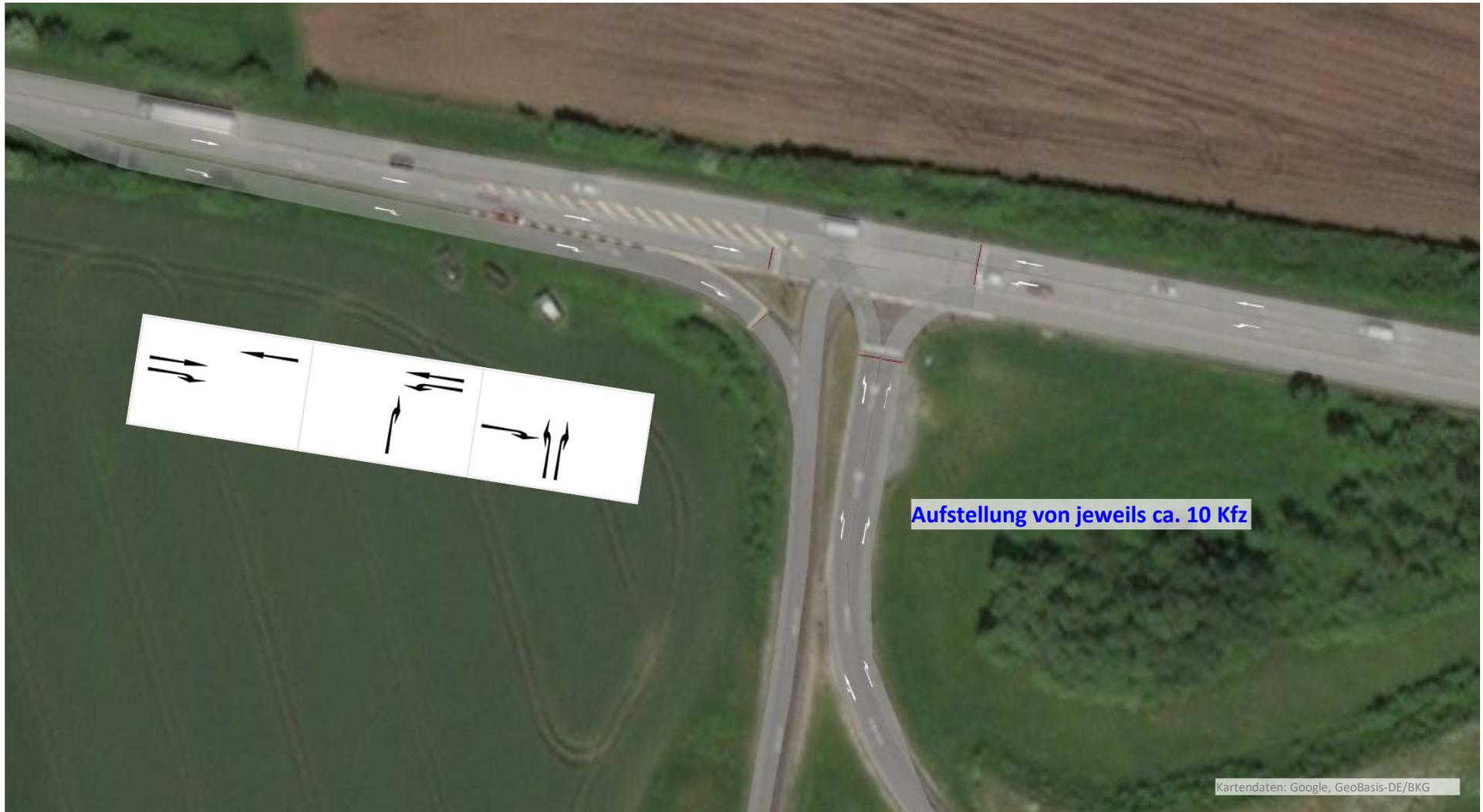
Netzanpassung 2: höhenfreie Querung der L 224 an Rampe Ost zusätzlich zum Rechtsabbieger zur A1 von Ahrensburg kommend mittlere/maximale Staulängen (Vergleich mit Analyse)





Netzanpassung 3: Verbreiterung Westrampe

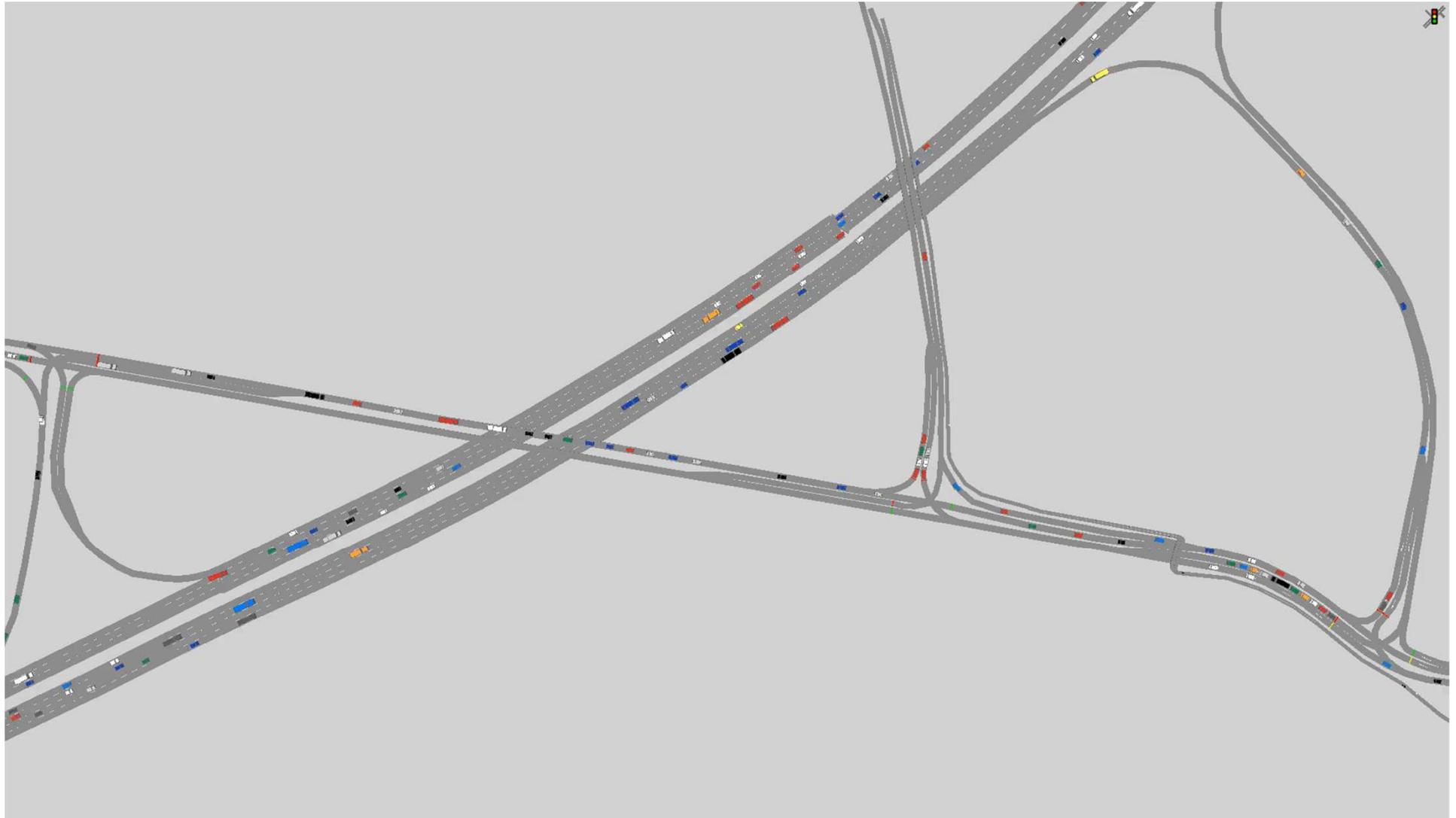
zusätzlich zum Rechtsabbieger zur A1 von Ahrensburg kommend und zur
höhenfreien Querung der L 224 an Rampe Ost





Netzanpassung 3: Verbreiterung Westrampe

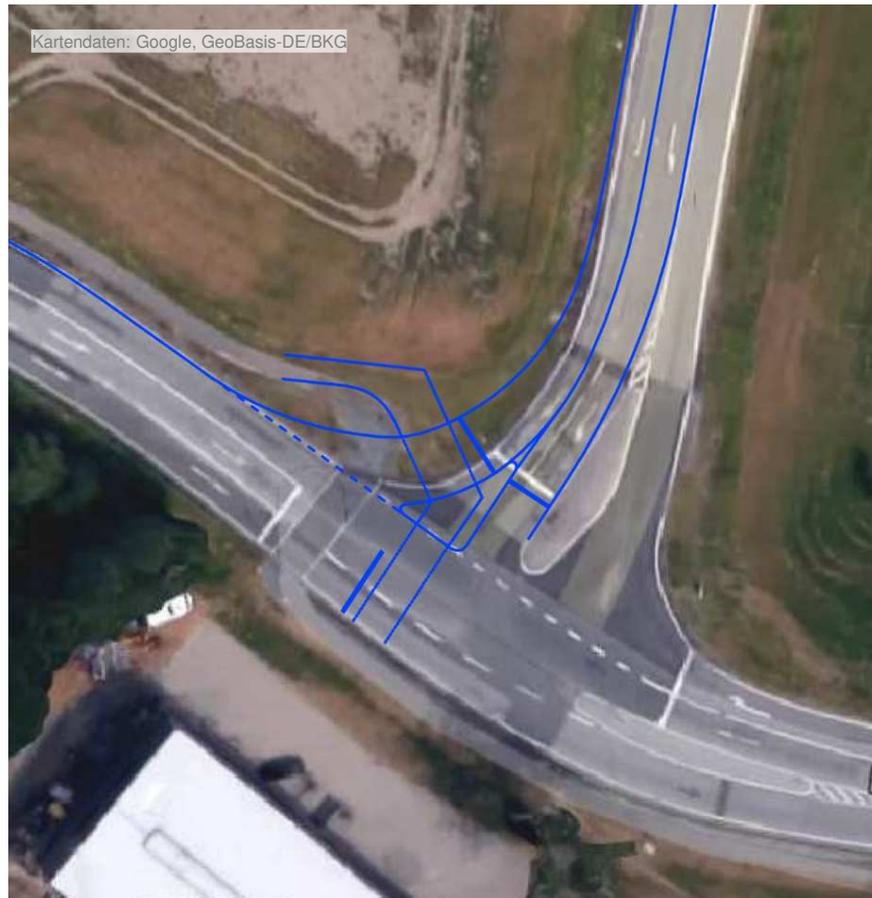
zusätzlich zum Rechtsabbieger zur A1 von Ahrensburg kommend und zur
höhenfreien Querung der L 224 an Rampe Ost





sonstige Alternativen:

abgesetzter Rechtseinbieger von A 1 aus Richtung Hamburg:





sonstige Alternativen:

Sonderausfahrt über Parkplatz Ohlendiek:





Zusammenfassung:

Mit Realisierung folgender Maßnahmen kann auch in absehbarer Zeit eine ausreichend leistungsfähige Verkehrsabwicklung an der Anschlussstelle Ahrensburg sichergestellt werden:

Westrampe:

- Neubau einer Rechtsabbiegespur von der L 224 (Länge mindestens 90 m),
- Aufweitung der BAB-Rampe zu separater Links- und Rechtseinbiegespur (Länge je ca. 60 m),
- Anpassung der Signalschaltung,

Ostrampe:

- Aufhebung der höhengleichen Fußgängerquerung,
(In der Untersuchung durch die Annahme einer Fußgängerbrücke über die L 224 zwischen Rampe Ost und Anschluss Großhansdorf umgesetzt, Entscheidung über Art der Fußgängerführung im weiteren Planverfahren.)
- Anpassung der Signalschaltung,

Gesamtbereich:

- Anpassung der Signalschaltung L 224/Jacobsrade,
- Optimierung der Koordinierung im Zuge der vier Signalanlagen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

