

Erneuerung der Hamburger Straße

Städtebauförderung

BPA 06.11.2019

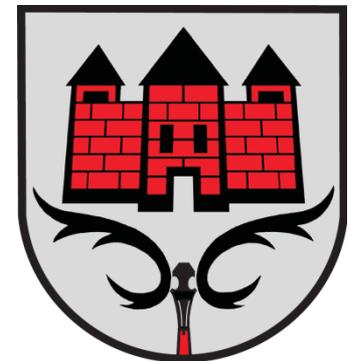




Abb.:
Stadtgrundriss von 1913



06.11.2019

Erneuerung Hamburger Straße / STBF





06.11.2019

Erneuerung Hamburger Straße / STBF



1930



1965



2017



06.11.2019

Erneuerung Hamburger Straße / STBF



Allgemeines

- Teil der barocken Stadtstruktur / historische Baumallee
- bis 1993 Bundesstraße (B75)
- Teil des Radverkehrskonzeptes (Veloroute 6)
- wichtige Erschließungsstraße und innerstädtische Wegeverbindung

- rd. 1.000 – 1.500 Kfz/Tag
- rd. 600 – 900 Fahrräder/Tag



Innenstadtkonzept

”| *Die Hamburger Straße weist zwar (...) Potenziale auf. Diese können jedoch aufgrund der derzeitigen gestalterischen, funktionalen und baulichen Mängel nicht zur Geltung kommen.*

(S. 17)

Ziele / Empfehlungen:

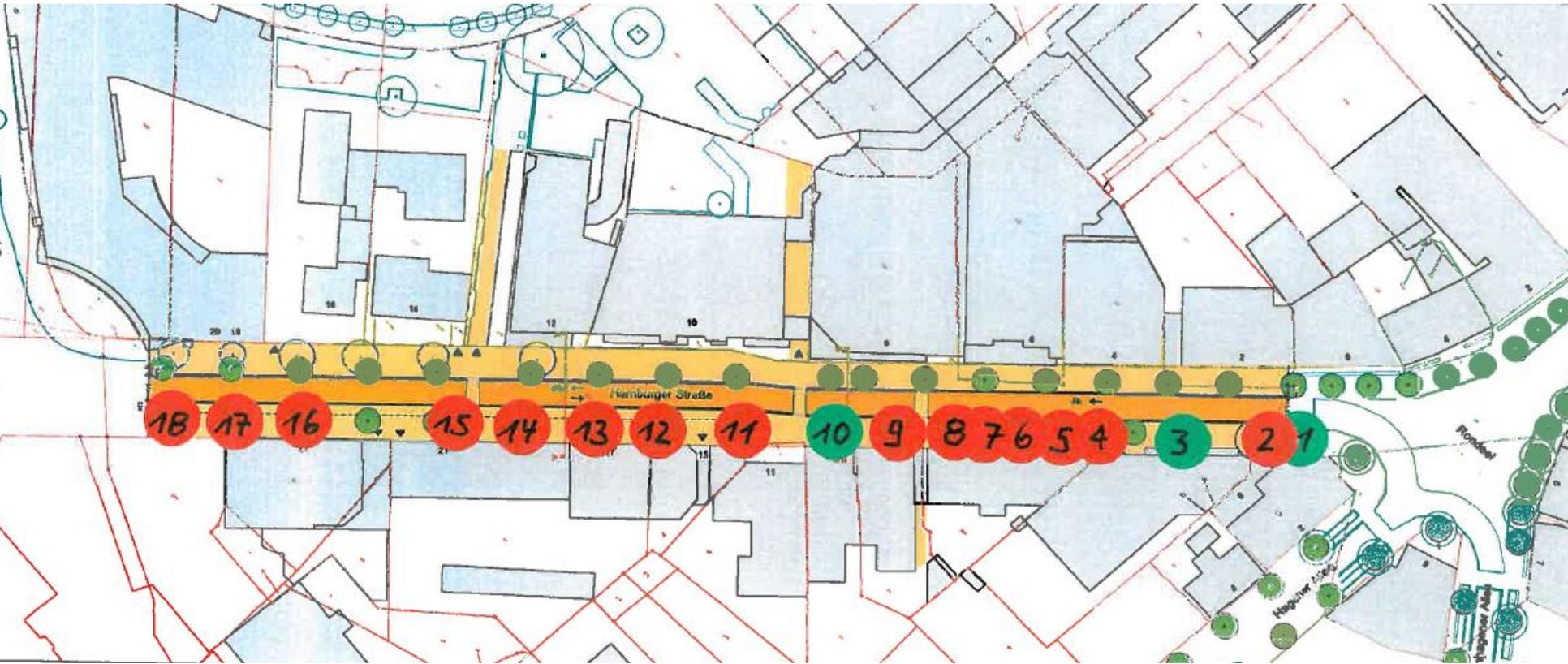
- Attraktiver Straßenraum für alle Nutzergruppen
- Wiederherstellung der Allee
- Sichere und komfortable Radverkehrsführung
- Barrierefreiheit / Querungsstellen
- Reduktion von Parkplätzen
- Sicherung Lieferverkehr und Besuch Ärztehaus
- Tempo 20 km/h (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
- Einbahnstraßenregelung beibehalten

Baumallee

- Bestand lückenhaft:
 - **18 Linden** rechte / südöstl. Straßenseite
 - **6 Baumhasel** linke / nordwestl. Straßenseite
- Vitalitätsgutachten „Bollmann Baumpflege“ v. 21.10.19:
 - 15 von 18 Linden weisen Schäden und Mängel auf
 - Empfehlung von Neupflanzungen
- Einschränkung der Vitalität durch:
 - eingeschränkte Standortverhältnisse
 - hohen Versiegelungsgrad
 - durchgeführte Schnittmaßnahmen u.a. zur Freihaltung der Gebäude aufgrund Dichtstand



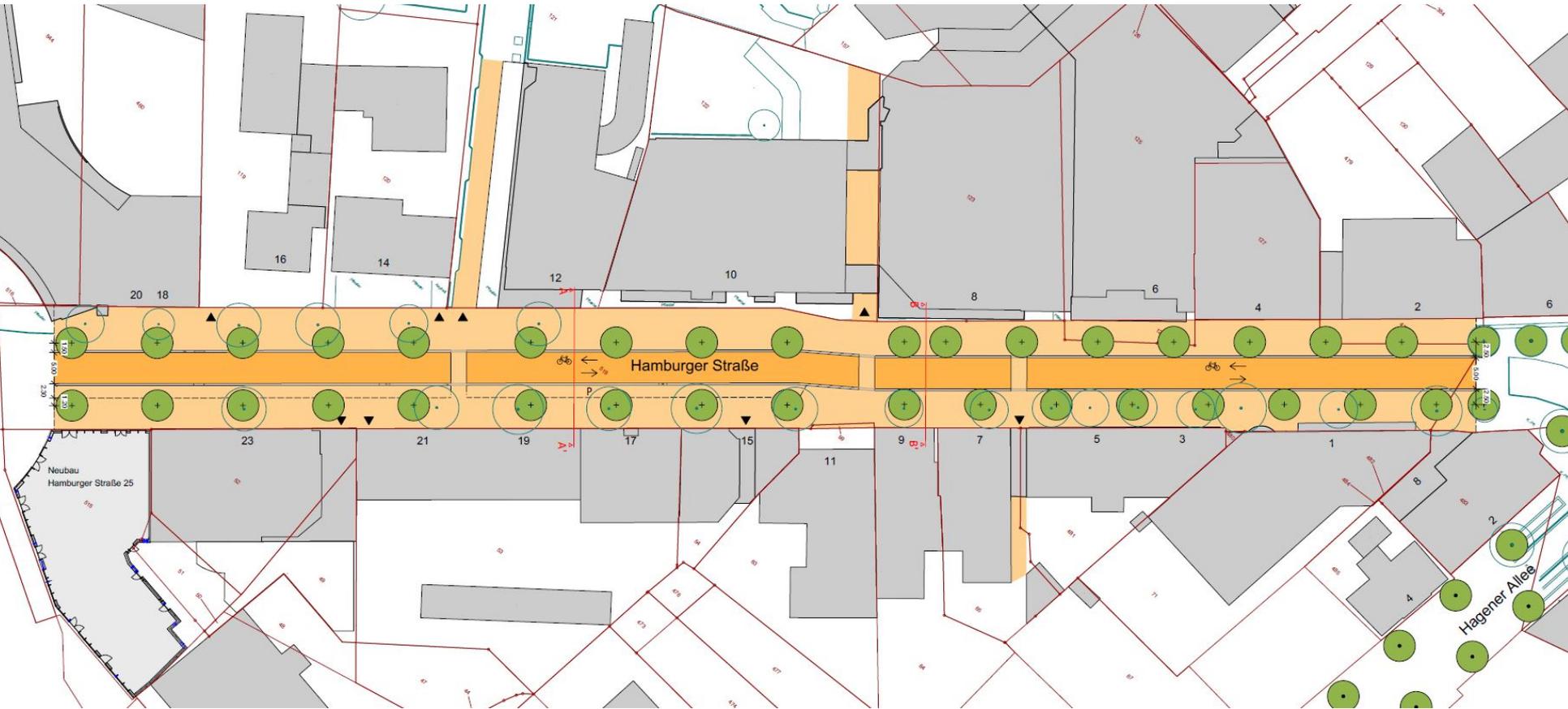
Baumallee



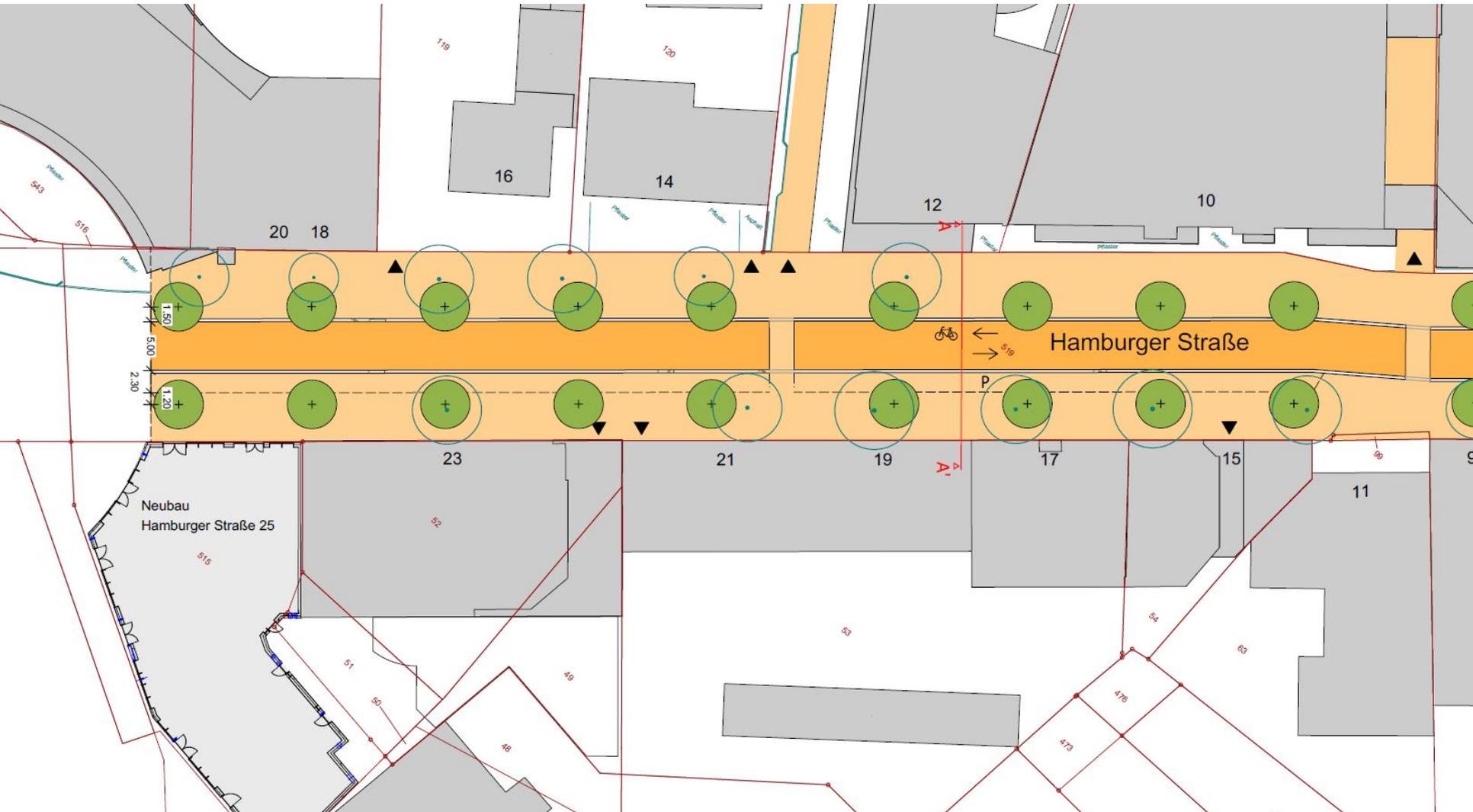
Vorzugsvariante



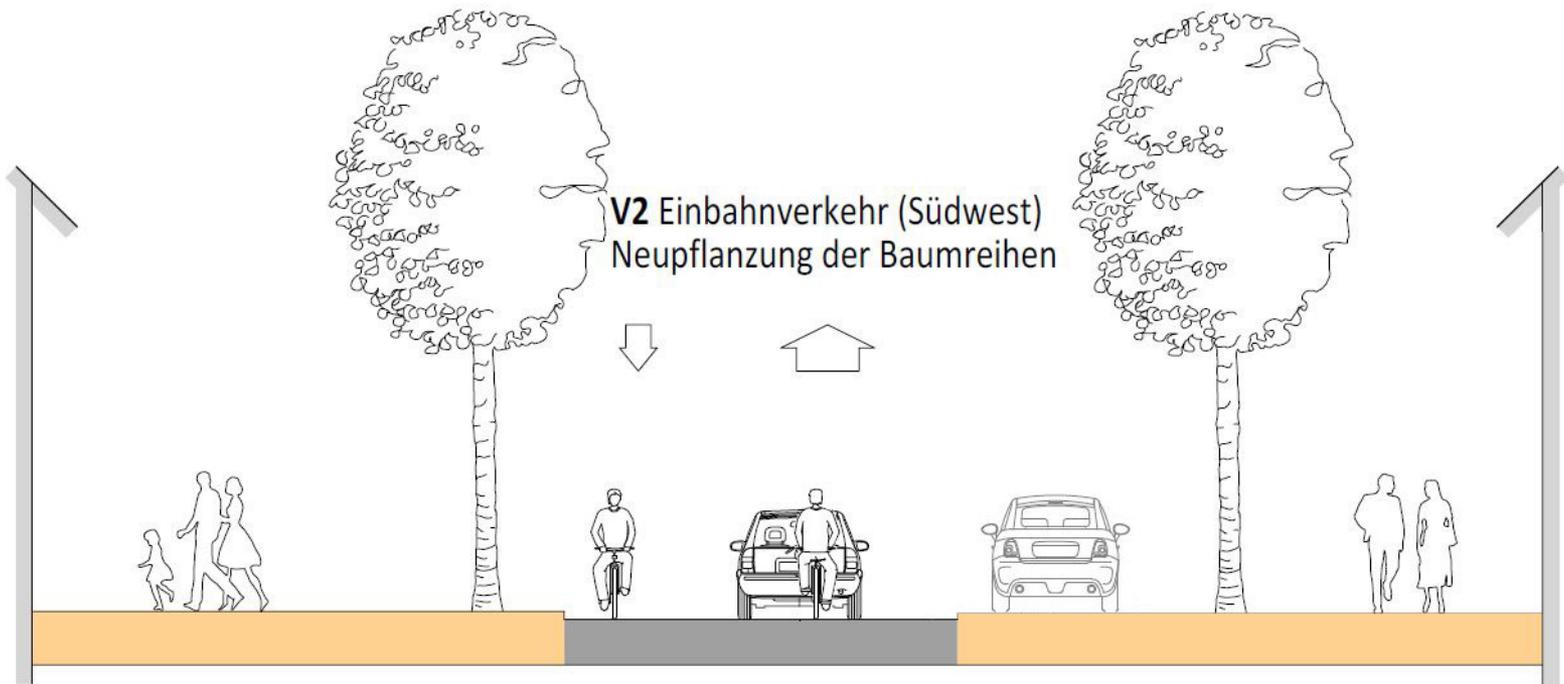
Lageplan



Lageplan Südwest

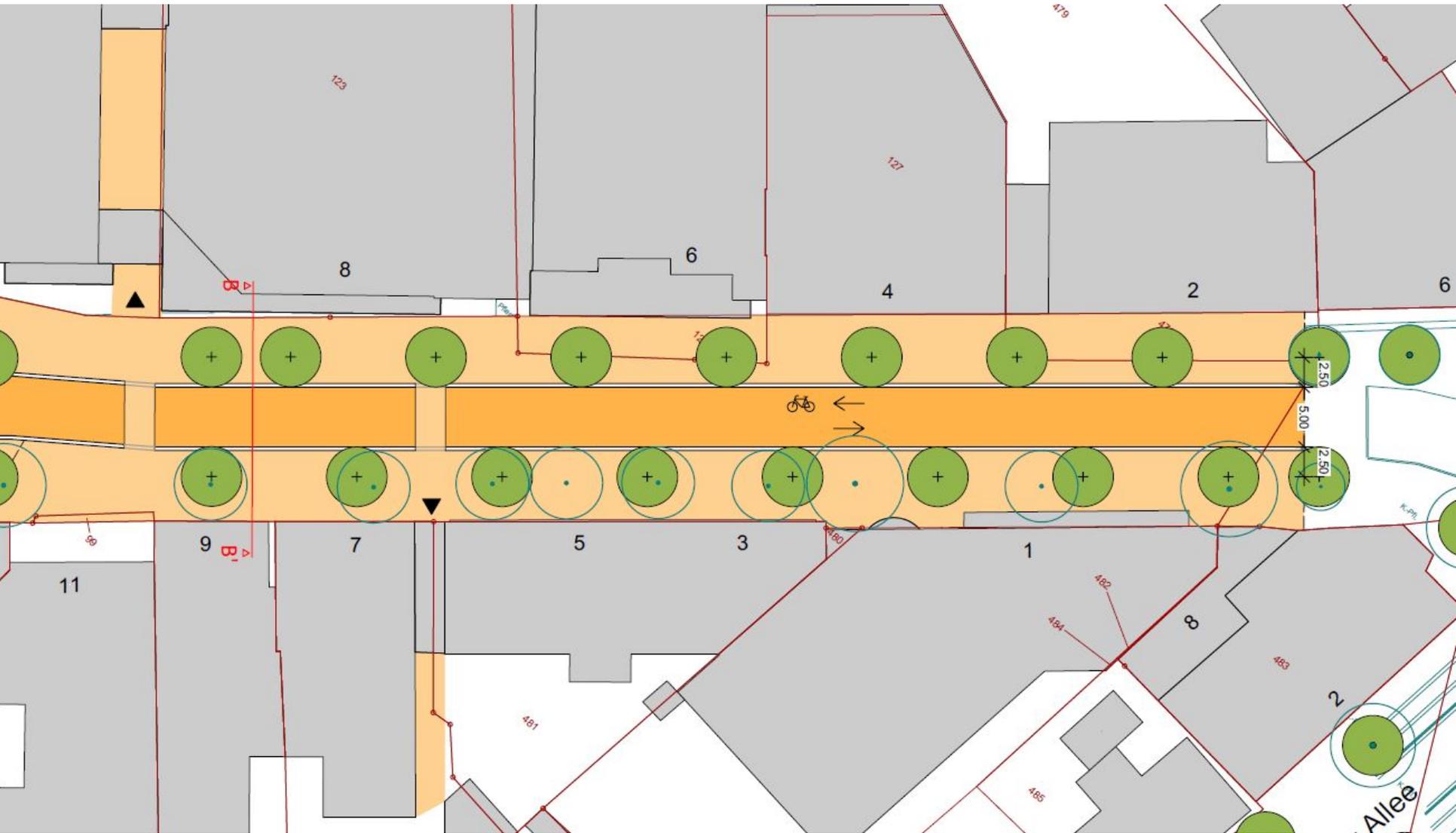


Querschnitt A-A' (Südwest)

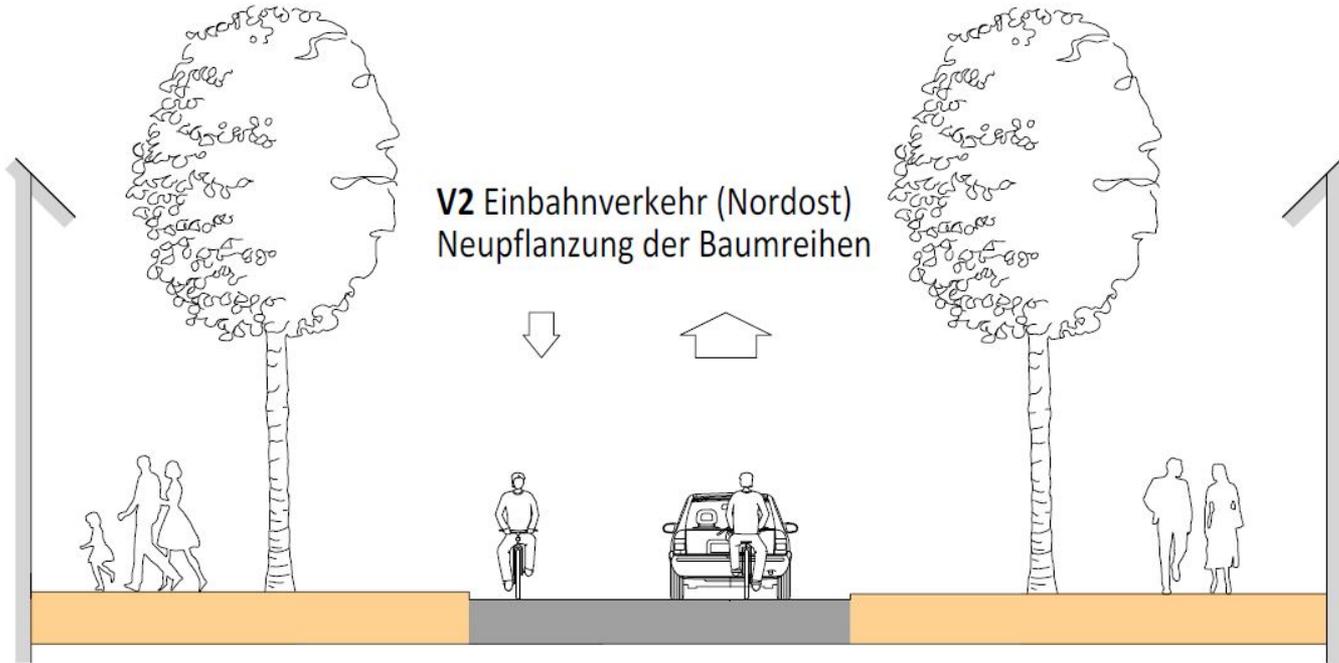


Funktion	Gehweg	Multifunktionsstreifen	Rad Gegenverkehr	Kfz + Rad Einbahnstraße	Parkstreifen	Multifunktionsstreifen	Gehweg
Breite	5,05	1,75	2,00	3,00	2,50	1,75	3,25
Bereich	Fußgänger*innen		Fahrbahn			Parkstreifen	Fußgänger*innen
Breite	6,80		5,00			2,50	5,00
Baumreihe	neu						neu
Stammmitte	5,80		9,50			4,00	
Gesamtbreite	19,30						

Lageplan Nordost



Querschnitt B-B' (Nordost)



Funktion	Gehweg	Multifunktionsstreifen	Rad Gegenverkehr	Kfz + Rad Einbahnstraße	Multifunktionsstreifen	Gehweg
Breite	3,00	2,75	2,00	3,00	2,75	3,50
Bereich	Fußgänger*innen		Fahrbahn		Fußgänger*innen	
Breite	5,75		5,00		6,25	
Baumreihe	neu				neu	
Stammmitte	3,25		10,00		3,75	
Gesamtbreite	17,00					

Parkplätze

- Status-quo: rd. 53 Parkplätze (beidseitig, ganze Länge)
- **Vorzugsvariante:** **rd. 17 Parkplätze** (einseitig, südwestl. Abschnitt)

- Differenz/Wegfall: rd. 34 Parkplätze

Zeitlicher Ablauf

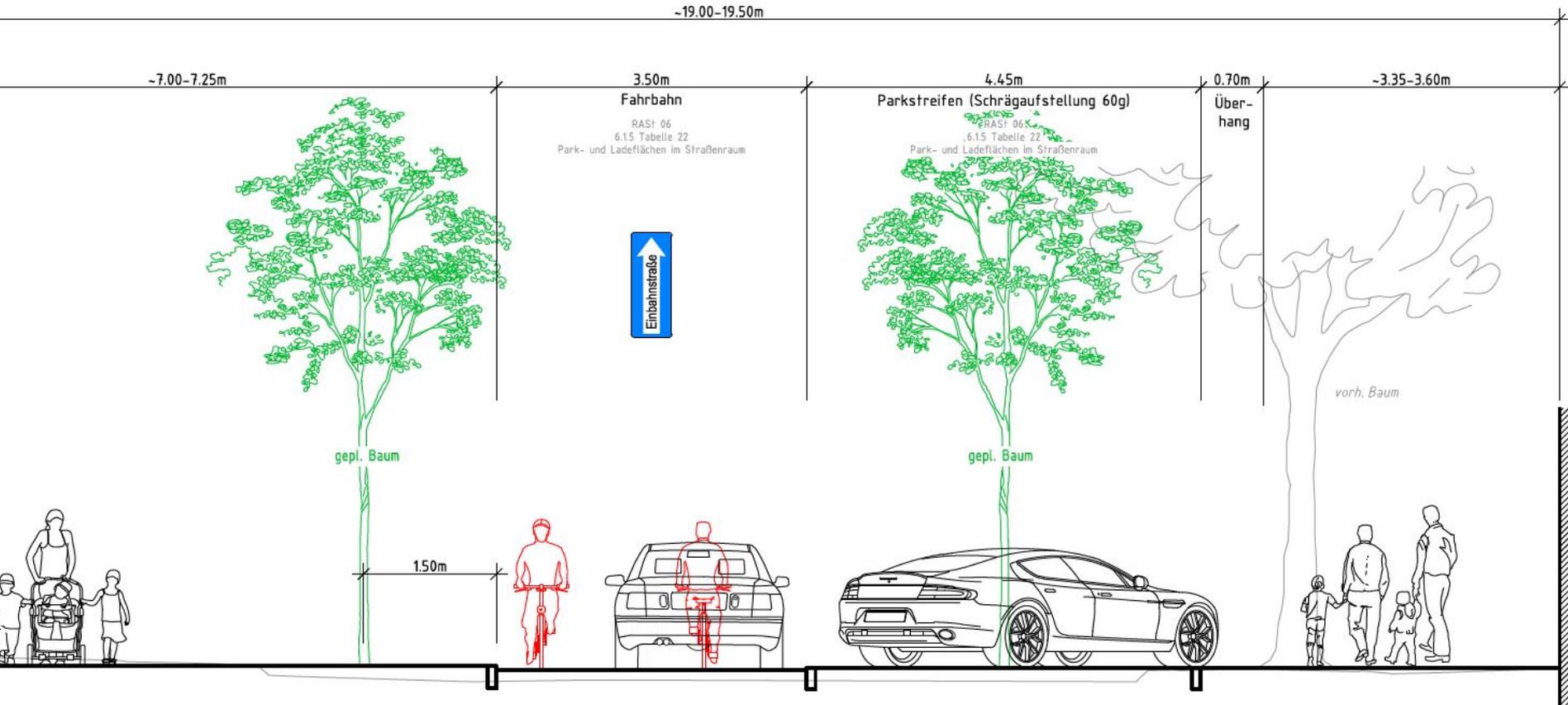
- Bis Ende Frühjahr 2020:
Planungsvertiefung, Materialauswahl, Vorlage für BPA
- Sommer u. Herbst 2020:
Erarbeitung Förderantrag, Prüfung Förderantrag
- Winter 2020 / Frühjahr 2021:
Erarbeitung Ausschreibung, Veröffentlichung,
Auftragsvergabe
- Bauzeit mit Leitungsträgern: ca. 2 Jahre



Weitere untersuchte Varianten



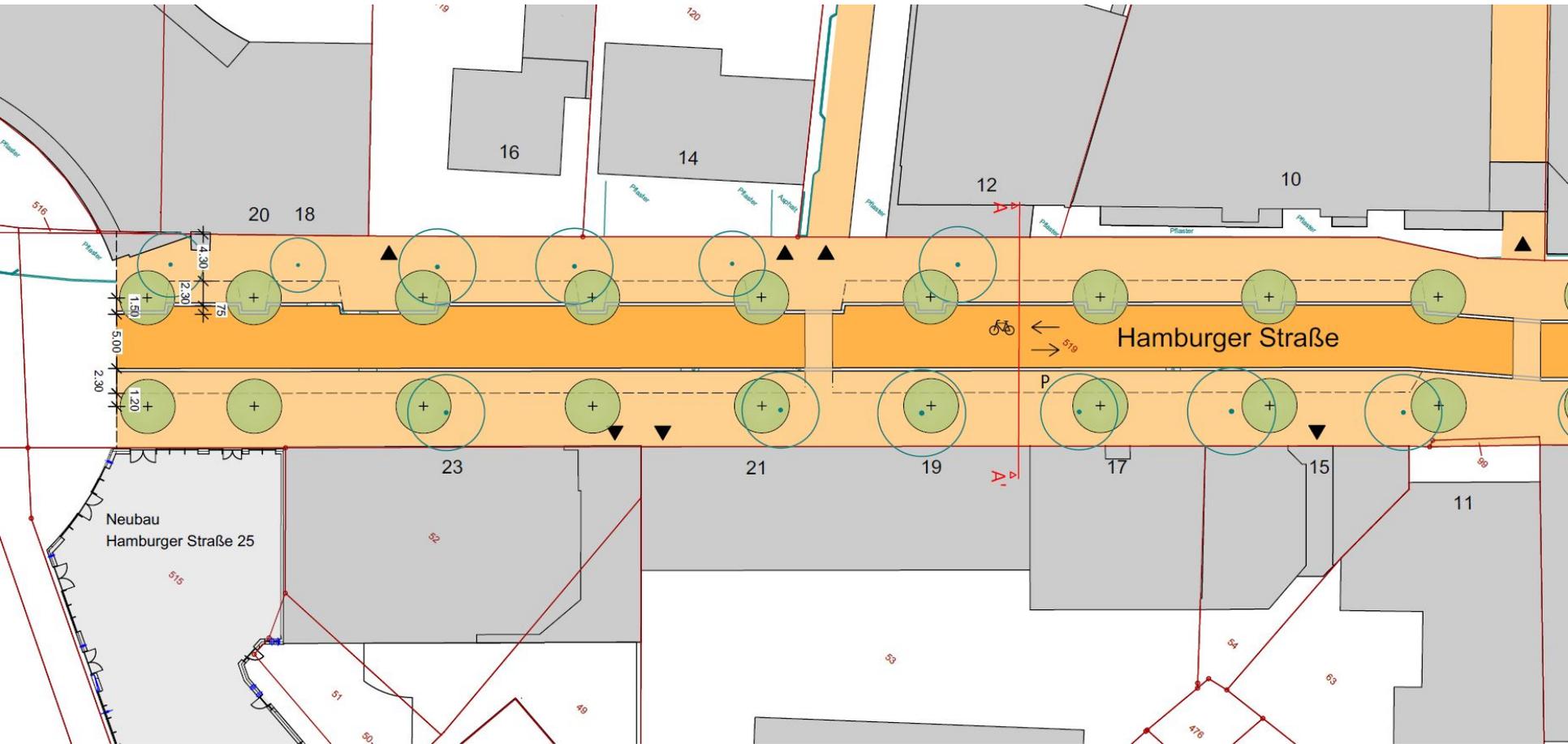
Variante: Parken in Schrägaufstellung



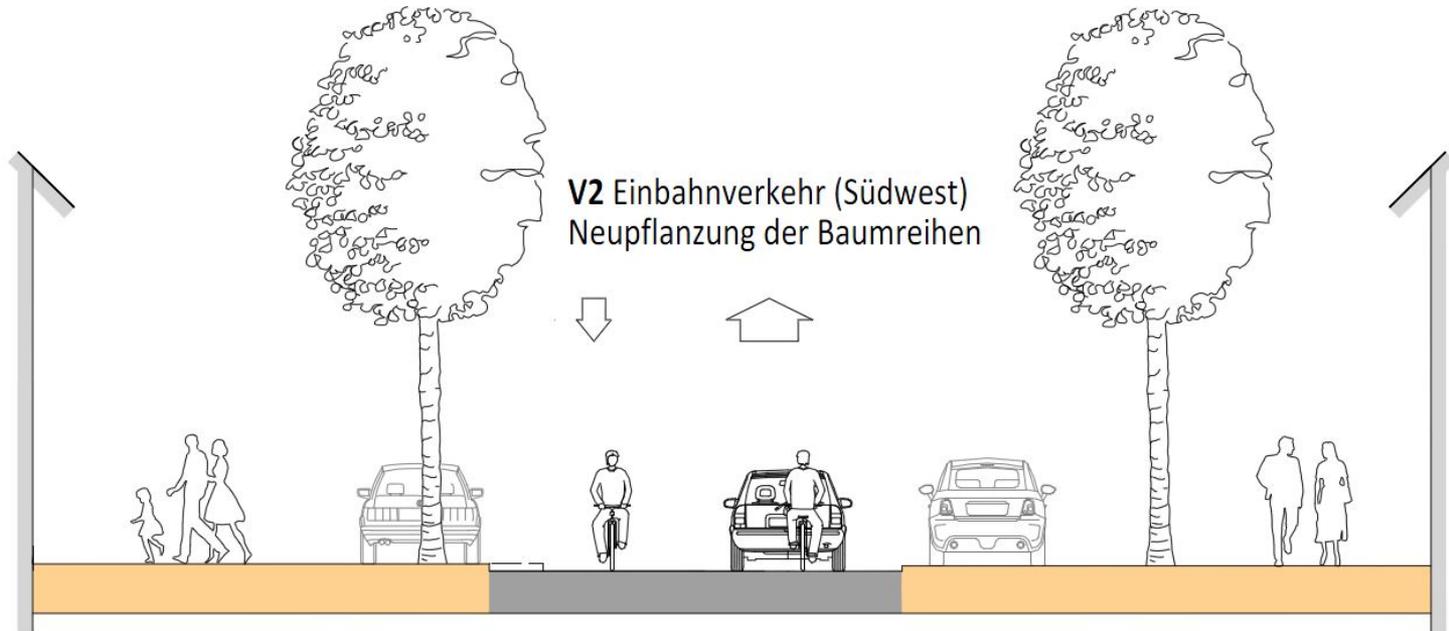
Variante: Beidseitiges Parken



Variante: Beidseitiges Parken



Variante: Beidseitiges Parken



Funktion	Gehweg	Parktaschen	Sicherheitsbereich	Rad Gegenverkehr	Kfz + Rad Einbahnstraße	Parkstreifen	Multifunktionsstreifen	Gehweg
Breite	4,00	2,30	0,75	2,00	3,00	2,30	1,75	3,25
Bereich	Fußgänger*innen			Fahrbahn			Fußgänger*innen	
Breite	4,00			5,00			5,00	
Baumreihe	neu						neu	
Stammmitte	5,50			10,05			3,75	
Gesamtbreite	19,30							