

**DIE LINKE.**

Fraktion in der  
Stadtverordnetenversammlung  
der Stadt Ahrensburg

Fraktionsvorsitzender:  
Ali Haydar Mercan  
ah.mercan@die-linke-ahrensburg.de

**DIE LINKE.**  
Fraktion Ahrensburg

Ahrensburg, 19.11.2019

## Geänderter Antrag zu AN/058/2019

Eingang: 19.11.2019  
Trahn

### **Konzept tariffreier und umlagenfinanzierter Busverkehr**

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Ahrensburg möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, Möglichkeiten für die Einführung eines benutzerunabhängig finanzierten tariffreien Busverkehrs zu prüfen. Zum Ausgleich der entstehenden Kosten soll ein Umlagefinanzierungsmodell herangezogen werden. Gegebenenfalls wird die Verwaltung für die Erstellung eines solchen Konzeptes ein externes Unternehmen beauftragen.

Zu Prüfen sind neben einer kompletten Tariffreiheit des Busverkehrs im Ahrensburger Stadtgebiet, eine Tariffreiheit ausschließlich an bestimmten Tagen (z.B. an den Markttagen) oder eine Tariffreiheit für bestimmte Gruppen (Schüler\_innen, Auszubildende, Student\_innen, Geringverdiener\_innen, Menschen im Bezug von Transferleistungen, Rentner\_innen etc.).

Außerdem ist ein sog. 365€-Ticket (1€ pro Tag für ganztägiges Fahren im gesamten Stadtgebiet), genau so wie die Fahrpreisdeckelung auf 1€ pro Fahrt (im gesamten Stadtgebiet) zu prüfen.

Die entsprechenden Haushaltsmittel für die Prüfung und Erstellung eines Konzeptes sind ggf. im Haushalt 2020/2021 bereitzustellen.

Begründung:

Die Prägung auf den motorisierten Individualverkehr mit dem PKW verursacht enorme Umweltbelastungen, enorme Straßeninstandhaltungskosten und Blechlawinen in der Innenstadt, die zum Verlust von Lebens- und Aufenthaltsqualität führen.

Aus vielen Gesprächen wissen wir, dass zahlreiche Bürger\_innen einen ticketlosen, umlagefinanzierten ÖPNV begrüßen und dafür ihr Auto stehen lassen würden.

Über 50 Städte, z.B. in Frankreich, in Schweden oder in den USA, bieten den fahrscheinlosen Nahverkehr für alle an. Brüssel bietet seit 2003 autofreie Aktionstage an, die kostenfreie Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel beinhalten.

Besonders im Hinblick auf den Klimanotstand ist eine Reduzierung von CO2 und daher eine ökologische Verkehrswende dringend nötig. Ein Konzept für einen umlagefinanzierten ticketfreien ÖPNV ist da der erste notwendige Schritt!

Für die Fraktion



Ali Haydar Mercan  
Fraktionsvorsitzender



Katja Schreiner  
Bürgerliches Mitglied



Erik Schrader  
Stadtverordneter