

**Brauner Hirsch und Dorfstraße
in Ahrensburg**

**Überprüfung von Maßnahmen
zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs
und Verkehrsberuhigung**

Präsentation der Ergebnisse

Bau- und Planungsausschuss Ahrensburg am 20.11.2019

Dr.-Ing. Michael Großmann
Dipl.-Ing. Olaf Drangusch



Aufgabenstellung

Bestandsanalyse

Geschichtliche Entwicklung der Straßenachse Brauner Hirsch/Dorfstraße

Zustand der Verkehrsinfrastruktur

Verkehrsanalyse, Verkehrsentwicklung und Verlagerungspotential

Verkehrsberuhigungsmaßnahmen – Überprüfung und Bewertung

Erhalt des plangleichen BÜ Brauner Hirsch

Ersatzlose Schließung des BÜ Brauner Hirsch

Einführung Tempolimit 30 km/h

Bauliche Elemente

Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht

Einbahnstraßenregelung

Durch- oder Nachtfahrverbot für Lkw

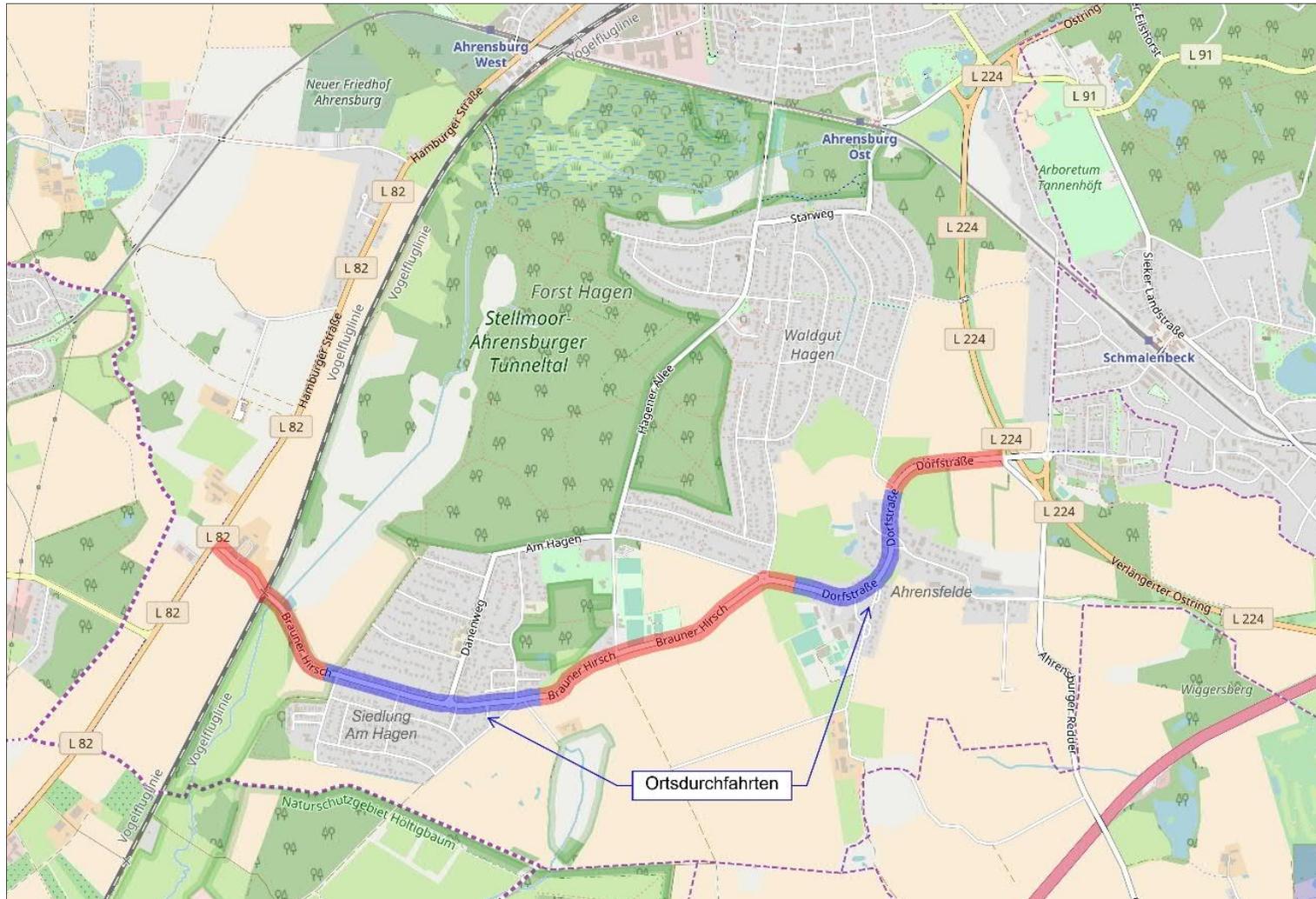
Nutzungsbeschränkung auf den öffentlichen Verkehr und Anliegerverkehr

Eingriff an der LSA Hamburger Straße/Brauner Hirsch

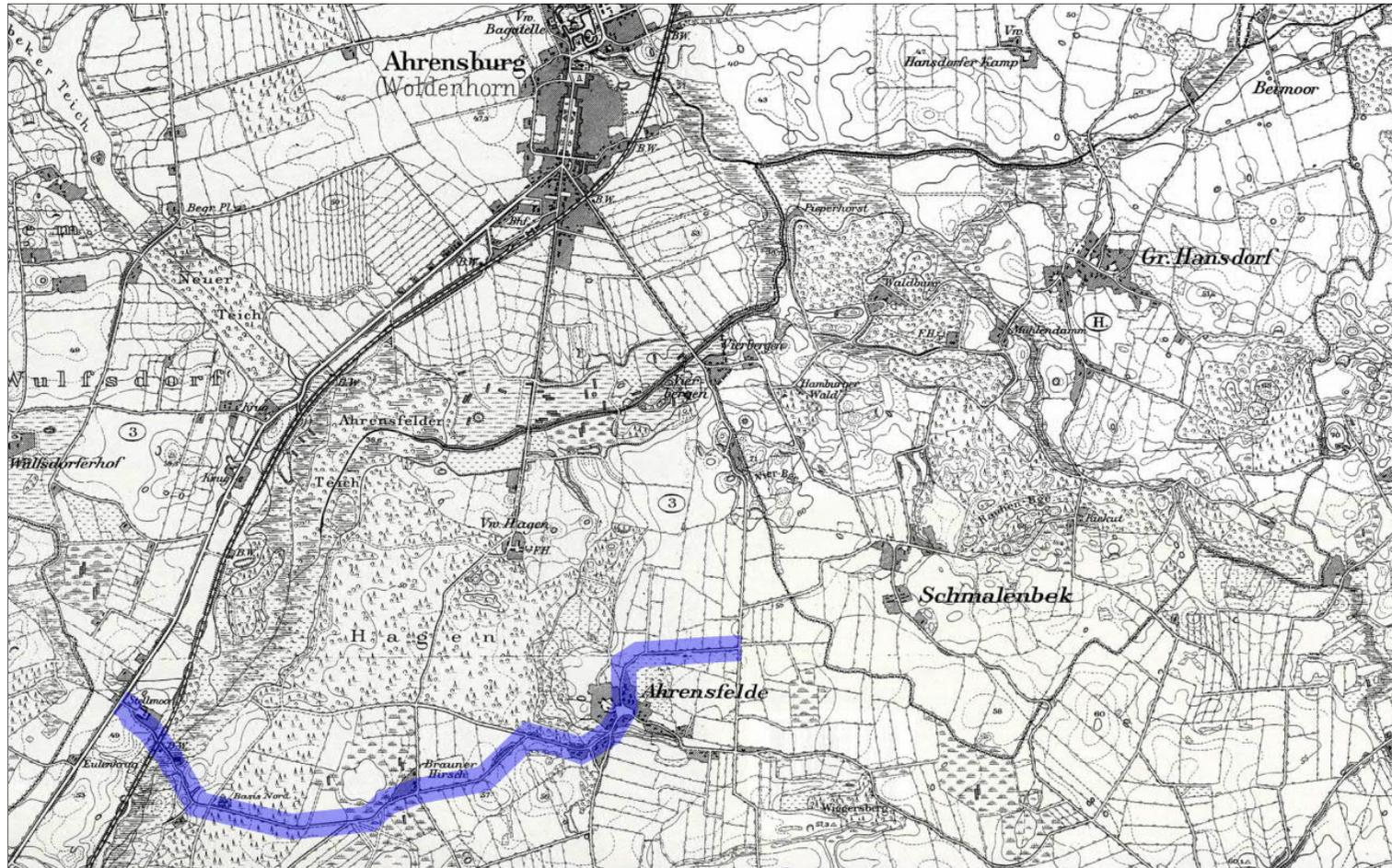
Änderung des Vorbehaltsnetzes

Fazit und Handlungsempfehlungen

Untersuchungsraum

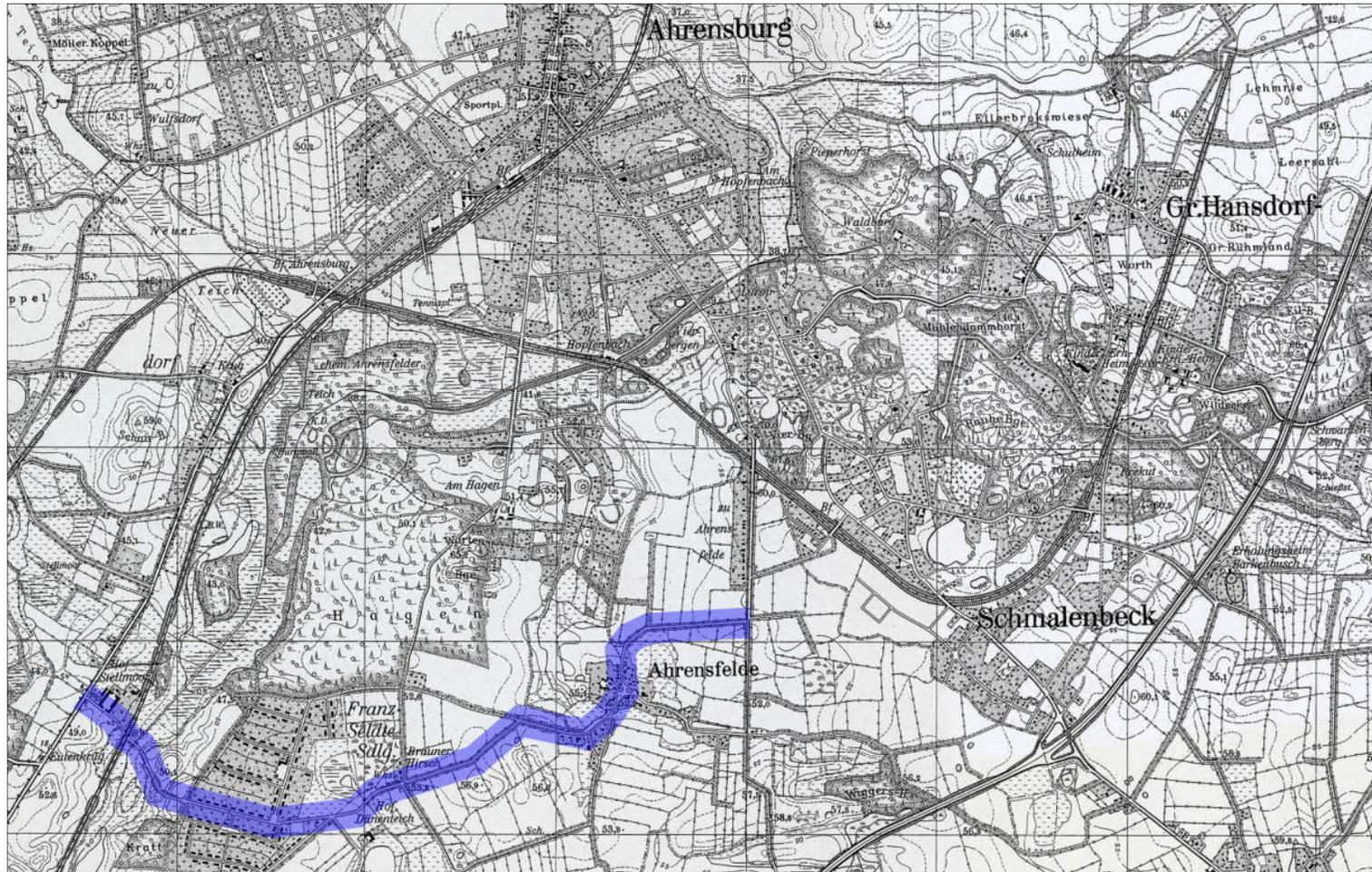


Geschichtliche Entwicklung



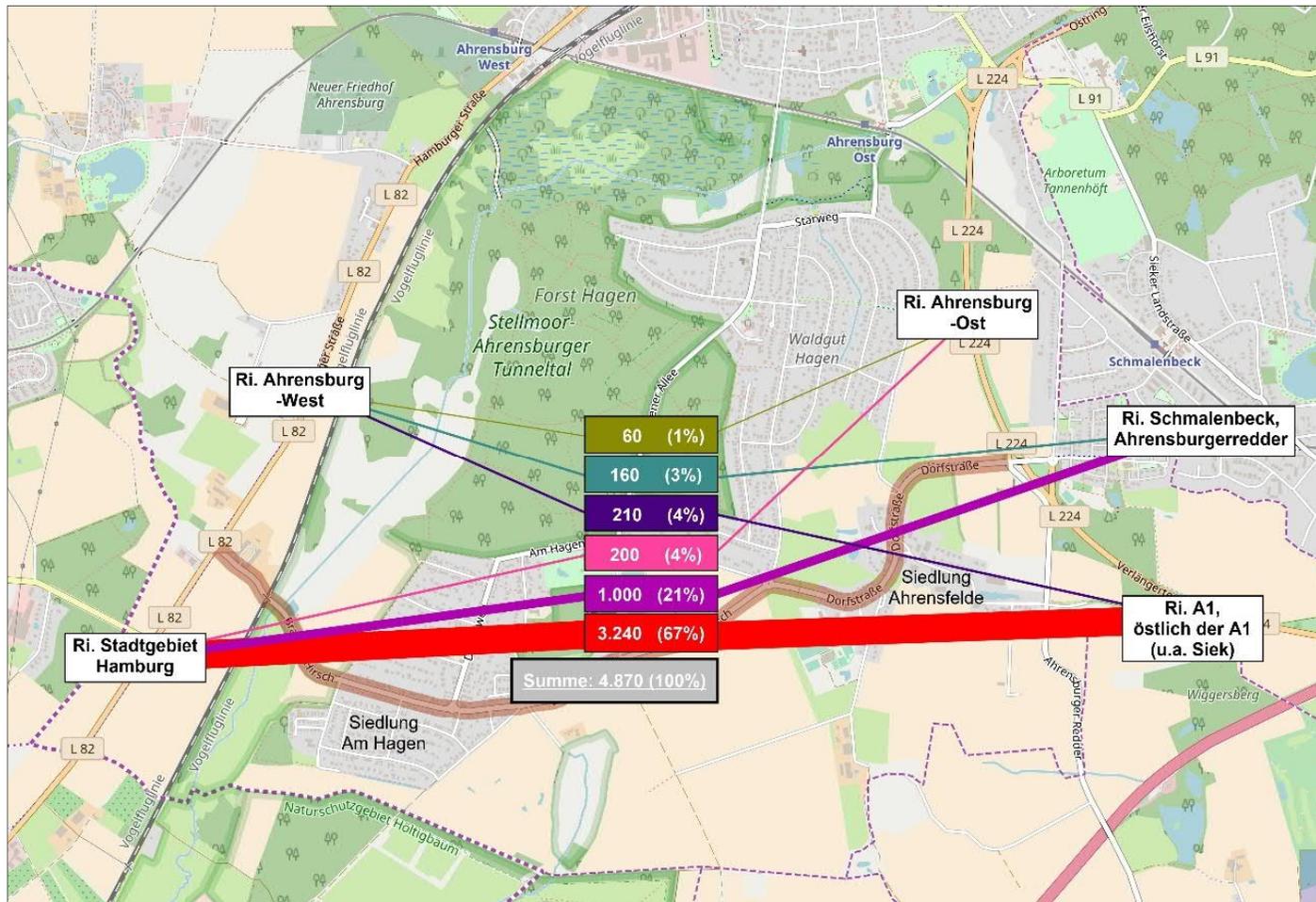
Stadtkarte Ahrensburg von 1880

Geschichtliche Entwicklung



Stadtkarte Ahrensburg von 1936

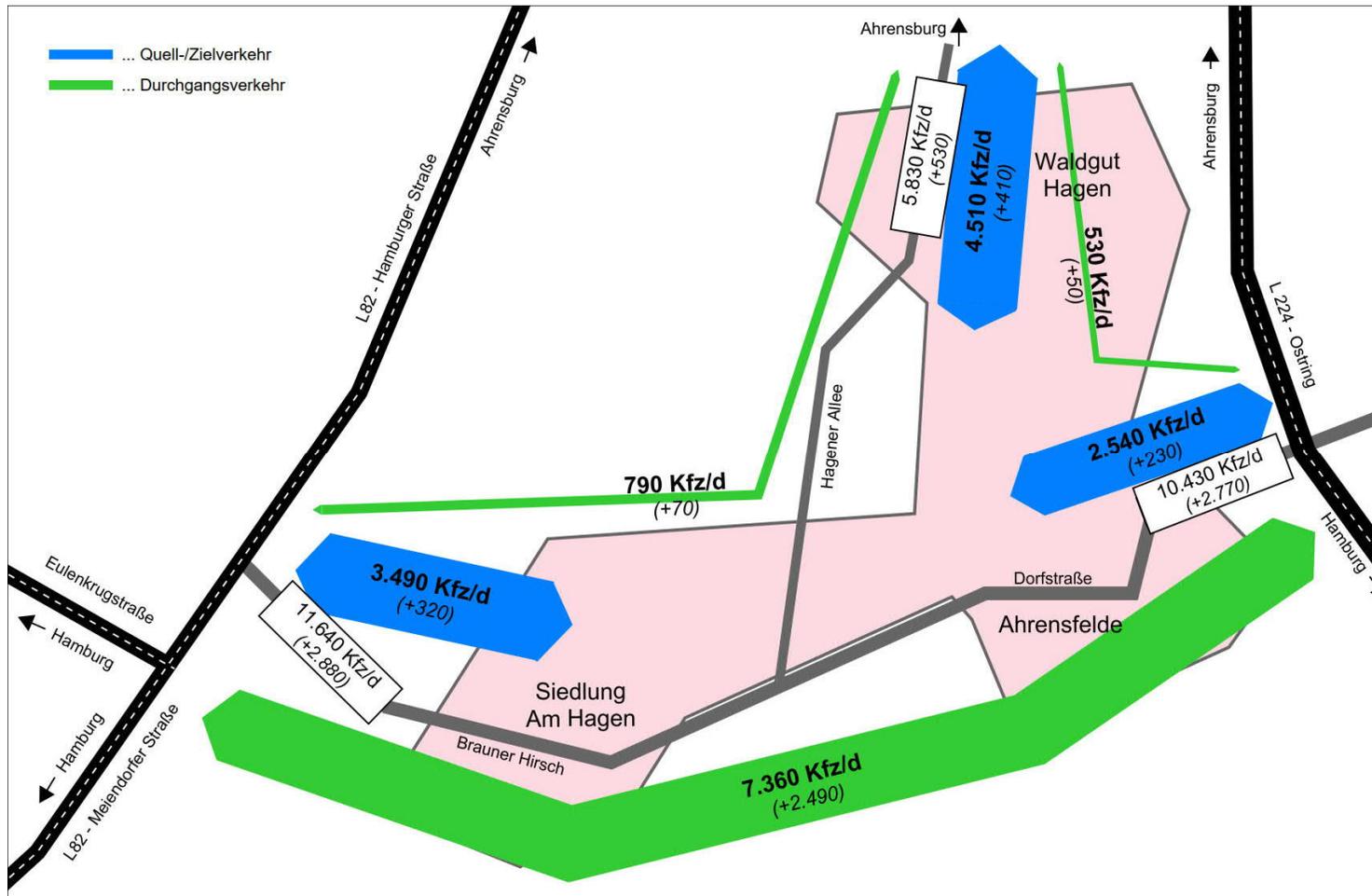
Verkehrsanalyse



Durchgangsverkehrsbeziehungen (in Kfz/d und Anteil)

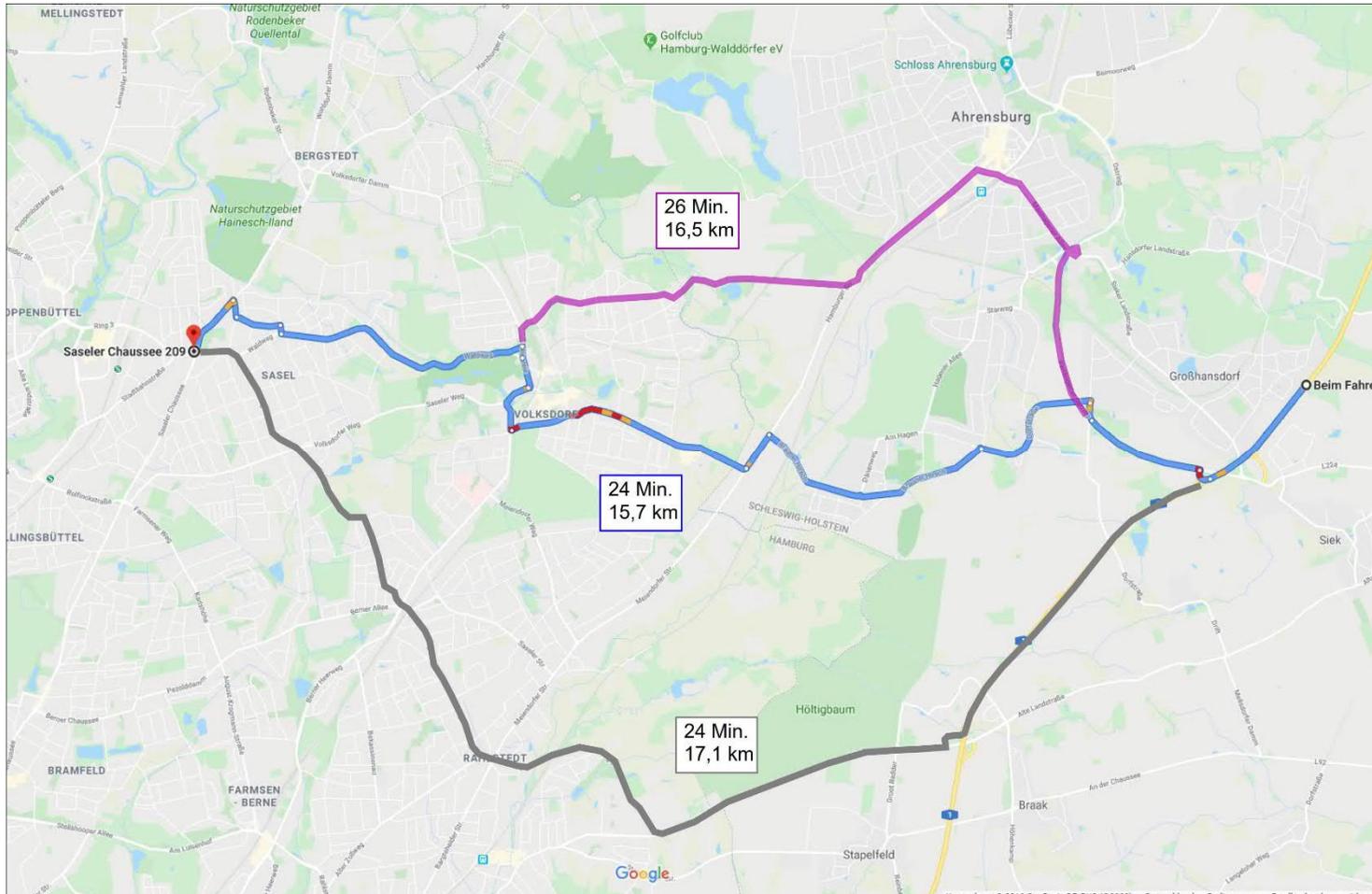
Verkehrsprognose

Planfall mit neuer Straßenbrücke Brauner Hirsch



Verkehrsstärken 2030 (in Klammern: Entwicklung im Vergleich zur Analysesituation 2018)

Fahrtrouten A1 <=> Stadtgebiet Hamburg



Verlagerungspotential im Jahr 2030: bis zu 4.600 Kfz-Fahrten/Werktag

Bewertung der geprüften Maßnahmen

Maßnahme	Wirkung auf		Realisier- barkeit	(Verkehrs) Rechtliche Beurteilung
	Verkehrs- entlastung	Geschwindigkeits- reduzierung		
Erhalt des BÜ Brauner Hirsch	gering	keine	eher sehr gering	vsl. nicht möglich
Ersatzlose Schließung des BÜ Brauner Hirsch	sehr hoch	keine	eher sehr gering	vsl. nicht möglich
Einführung Tempolimit 30 km/h	hoch	hoch	gering	vsl. nicht möglich
Bauliche Elemente zur Verkehrsberuhigung				
- neue Kreisverkehre	keine	hoch	hoch	möglich
- Engstellen	keine	eher gering	hoch	möglich
- Geschwindigkeits- anzeigen	keine	mittel	hoch	möglich
- Aufpflasterungen	sehr gering	sehr hoch	nicht möglich	nicht möglich
- Mittelinseln	keine	eher gering	hoch	möglich
- Schwellen	sehr gering	sehr hoch	nicht möglich	nicht möglich

Bewertung der geprüften Maßnahmen

Maßnahme	Wirkung auf		Realisier- barkeit	(Verkehrs) Rechtliche Beurteilung
	Verkehrs- entlastung	Geschwindigkeits- reduzierung		
Aufhebung der Radweg- benutzungspflicht	gering	gering <i>(Bei Führung im Mischverkehr ist die Verkehrssicherheit für Radfahrer sehr problematisch einzu- schätzen!)</i>	möglich <i>mit „Radfahrer frei“ auf Gehweg eher sehr gering in Verbindung mit aufwändigem Straßenausbau</i>	möglich
Durch- oder Nachtfahr- verbot für Lkw	sehr gering	keine	sehr gering	nicht möglich
Einbahnstraßen- <u>regelung</u>	hoch	keine <i>(eher negativ)</i>	gering	vsl. nicht möglich
Nutzungsbeschränkung auf den öffentlichen und Anliegerverkehr	sehr hoch	gering	nicht möglich	nicht möglich
Eingriff an der LSA Hamburger Straße/ Brauner Hirsch	gering	keine <i>(eher negativ)</i>	sehr gering	eingeschränkt möglich
Änderung des Vorbehaltsnetzes	hoch, aber Zunahme im Spechtweg und Dänenweg	keine	eher sehr gering	eher nicht möglich

Handlungsempfehlungen

- Priorität 1: Einbau eines Geschwindigkeitsanzeigesystems an beiden Ortseingänge der Siedlung Ahrensfelde
- Priorität 2: Einbau einer Mittelinsel in der Dorfstraße, Höhe Teichstraße
- Priorität 3: Prüfung und ggf. Einbau von weiteren Engstellen im Zuge der Ortsdurchfahrten
- Priorität 4: Prüfung und Umbau von Einmündungen zu Kreisverkehren
 - Dorfstraße/Teichstraße in Ahrensfelde
 - Brauner Hirsch/Am Kratt in Siedlung Am Hagen
 - Brauner Hirsch/Pionierweg in Siedlung Am Hagen
- laufend: regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen