

STADT AHRENSBURG - Beschlussvorlage -		Vorlagen-Nummer 2020/048
öffentlich		
Datum 15.05.2020	Aktenzeichen IV.5.6	Federführend: Frau Lehmann

Betreff

Beteiligung der Stadt an Rad+ App

Beratungsfolge Gremium Hauptausschuss	Datum 15.06.2020	Berichterstatter		
Finanzielle Auswirkungen:	X	JA		NEIN
Mittel stehen zur Verfügung:		JA	X	NEIN
Produktsachkonto:	Diverse, z. T. außerhalb des Haushalts			
Gesamtaufwand/-auszahlungen:	Ca. 3940 €/a, vgl. Sachverhalt			
Folgekosten:				
Bemerkung:				
Berichte gem. § 45 c Ziff. 2 der Gemeindeordnung zur Ausführung der Beschlüsse der Ausschüsse:				
X	Statusbericht			
	Abschlussbericht			

Beschlussvorschlag:

Der Hauptausschuss beschließt die Beteiligung der Stadt Ahrensburg an der Rad+ App im Zusammenhang mit dem Zukunftsbahnhof der Deutschen Bahn. Diese Beteiligung findet in Form eines Rabatts bei den städtischen Unternehmen/Beteiligungen statt. Bei der Überschreitung der festgelegten Nutzerzahl evaluiert der Hauptausschuss noch einmal die Randbedingungen der Förderung.

Sachverhalt:

An 16 Bahnhöfen im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland setzt die Deutsche Bahn im Rahmen der „Zukunftsbahnhöfe“ innovative Lösungen für eine bessere Servicequalität um. Für insgesamt 17 Mio. € sollen neue Angebote, schönere Wartebereiche und bessere Informationen zur Verfügung gestellt werden. Im Rahmen des Zukunftsbahnhofes Ahrensburg wird es verschiedene Maßnahmen geben. Sowohl die Aufnahme des Bahnhofs Ahrensburg in das Programm, als auch die einzelnen Maßnahmen zur direkten/indirekten Förderung des ÖPNV sind aus Sicht der Stadt Ahrensburg positiv zu bewerten und möglichst vor Ort zu unterstützen.

Eine dieser Maßnahmen ist die Rad+ App der Agentur Scholz & Volkmer. Die Idee ist, dass jeder Radfahrende in einem fest umrissenen Gebiet rund um die Stadt seine/ihre gefahrenen Kilometer in einer App sammelt. Ist eine gewisse Menge an Kilometern gesammelt worden, können die Kilometer bei Partnern der App gegen Rabatte eingetauscht werden. Die Art und den Umfang des Rabatts kann jeder Gewährende selbständig festlegen und auch gegebenenfalls jederzeit mit einer Woche Verzug in der App anpassen. Da es keine vertragliche Bindung zwischen den Händlern und der ausführenden Agentur gibt, ist eine Teilnahme flexibel zu- und abzusagen.

Das Ziel der App ist zum einen, den öffentlichen Nahverkehr und eine nachhaltige innerstädtische Mobilität zusammenzuführen und dadurch beides zu stärken, indem mehr Menschen motiviert werden, das Fahrrad für alltägliche Strecken zu nutzen. Hierzu motivieren soll neben den individuellen Boni im Optimalfall ein Gesamtpreis für die Stadt, welcher bei einer bestimmten Anzahl an Gesamtkilometern durch die Stadt eingelöst wird.

Aus den Maßnahmen ergeben sich mögliche Umsatzeinbußen in der Höhe von maximal:

Institution	Einlösbare km	Rabatt	Prognos. Nutzerzahl	Gesamtkosten p. M./p.a.
badlantic	100 km	- 6,80 €	Max. 20 pro Monat	136,00 € / 1.632 €
Cottage Sauna	150 km	- 10,25 €	Max. 10 pro Monat	102,50 € / 1.230 €
Bibliothek	30 km	-1,00 €	Max. 20 pro Monat	20,00 € / 240 €
Schloss	30 km	- 1,00 €	Max. 20 pro Monat	20,00 € / 240 €
VHS	100 km	- 5,00 €	Max. 10 pro Monat	50,00 € / 600 €
				328,50 € / 3.942 €

Michael Sarach
Bürgermeister

Anlage:
Präsentation „Rad+ App“