

Gestaltungs- und Ausbauvorschlag

Erneuerung Bünningstedter Straße

1. Fahrbahn

- 1.1. Breite:** ca. 6,00 m inkl. (Pendel-) Rinne beidseitig
- 1.2. Aufbau:** ca. 3,5 cm Asphalt SMA 8 S
ca. 6,5 cm Asphaltbinder AC 16 BS
ca. 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
ca. 20 cm Schottertragschicht 0/32
ca. 21 cm Schicht aus frostunempfindlichen Material

ca. 65 cm Gesamtaufbau

- 1.3. Wasserlauf:** Betonwürfelstein 16/16 cm zweireihig verlegt
- 1.4. Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen:**
Granithochbordsteine 15/25 mit Betonrückenstütze
- 1.5. Abgrenzung der Fahrbahn zu den Parkflächen:**
Betontiefbordsteine 8/20 mit Betonrückenstütze

2. Gehweg

- 2.1. Breite:** ca. 2,03 – 4,41 m
- 2.2. Aufbau:** ca. 7,0 cm Betonsteinpflaster 25/25
ca. 4,0 cm Bettungsmaterial
ca. 15 cm ungebundene Tragschicht

ca. 26 cm Gesamtaufbau

3. Park- und Abstellflächen

keine

4. Straßenbeleuchtung

Mastleuchten mit technischer Leuchte, Vulkan V3630

Gestaltungs- und Ausbauvorschlag

Erneuerung Bünningstedter Straße

5. Straßenentwässerung

Einläufe/Aufsätze als Längsrekorde und Seiteneinläufe aus Vollgusseisen
(Erneuerung des Regenwasserkanals durch die SEA)

6. Baumscheiben

keine

7. Sonstige Einbauten

keine

8. Möblierung

keine