

Bauprogramm Südl. Hugo-Schilling-Weg					
1. Derzeitiger Ausbauzustand (vor Beginn der Maßnahme)			1. Geplanter Ausbauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)		
1.1 Fahrbahn			1.1 Fahrbahn + Gehweg (Mischfläche)		
1.1.1 Breite:			1.1.1 Breite:		
3,50 m im Mittel	kein RStO-Aufbau		3,50-4,10 m inkl. Rinne	Fahrbahn mit Pflaster nach den geltenden RStO 12	
1.1.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:			1.1.2 Die ungebundenen Schichten bestehen aus:		
			ca. 20 cm	Bodenaustausch / Füllboden im Unterbau	
Betonspurbahn			ca. 31 cm	Frostschuttsand F 1	
			ca. 15 cm	ungebundene Tragschicht nach RStO 12	
			ca. 4 cm	Pflasterbettung	
			10 cm	Betonpflasterstein	
			60 cm	ungebundene Schichten im Oberbau	
1.1.3 Die gebundenen Schichten:			1.1.3 Die gebundenen Schichten:		
			nicht vorhanden		
1.1.4 Gesamtaufbau			1.1.4 Gesamtaufbau		
			ca. 60 cm	ohne Bodenaustausch	
1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)			1.1.5 Wasserläufe (Befestigung)		
			Breite: 2 * 16 cm	Betonrechteckstein in Beton	
1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen			1.1.6 Abgrenzung der Fahrbahn zu den Gehwegen		
			Seitliche Begrenzung der Straße durch Bordsteine aus Beton mit Betonrückenstütze.		
1.2 Gehwege			1.2 Gehwege		
kein separater Gehweg vorhanden			kein separater Gehweg vorhanden		
1.3 Radwege			1.3 Radwege		
kein separater Radweg vorhanden			kein separater Radweg vorhanden		
1.4 Park- und Abstellplätze			1.4 Park- und Abstellplätze		
nicht vorhanden			nicht vorhanden		

Bauprogramm Südl. Hugo-Schilling-Weg

1. Derzeitiger Ausbauzustand (vor Beginn der Maßnahme)	1. Geplanter Ausbauzustand (Beschreibung der Maßnahme - Bauprogramm -)
1.5 Rand- und Grünstreifen	1.5 Rand- und Grünstreifen
	Grünstreifen, teilweise mit Entwässerungsmulde. Laubbaumbestand bleibt voraussichtlich in Gänze erhalten.
1.6 Straßenbeleuchtung	1.6 Straßenbeleuchtung
alte provisorische Beleuchtung	Vulkan V3456 oder gleichwertig
	Es werden neue Masten und Leitungen nach den Regeln der Technik (DIN 13201 und VDE) erstellt.
1.7 Straßentwässerung	1.7 Straßentwässerung
vorhanden	Der bestehende Schmutzwasserkanal bleibt bestehen und wird verlängert.
Schmutzwasserkanal	
Regenwasserkanal	Der bestehende Regenwasserkanal bleibt bestehen und wird verlängert.
1.8 Böschungen, Schutz- und Stützmauern	1.8 Böschungen, Schutz- und Stützmauern
nicht vorhanden	nicht vorhanden
1.9 Möblierung von Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen	1.9 Möblierung von Fußgängerzonen und verkehrsberuhigten Bereichen
nicht vorhanden	nicht vorhanden
2. Erläuterungen	2. Erläuterungen
	Das vom am wird durch das vorstehende Bauprogramm geändert.

Ingenieurbüro oder Bauamt:
Sachbearbeiter: Müller
Aufgestellt: Ahrensburg Datum: 23.09.2020

Anlagen: Planzeichnung Nr.:
Erläuterungen: