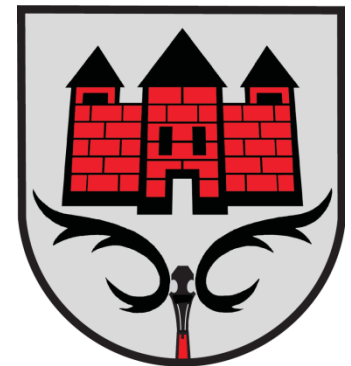
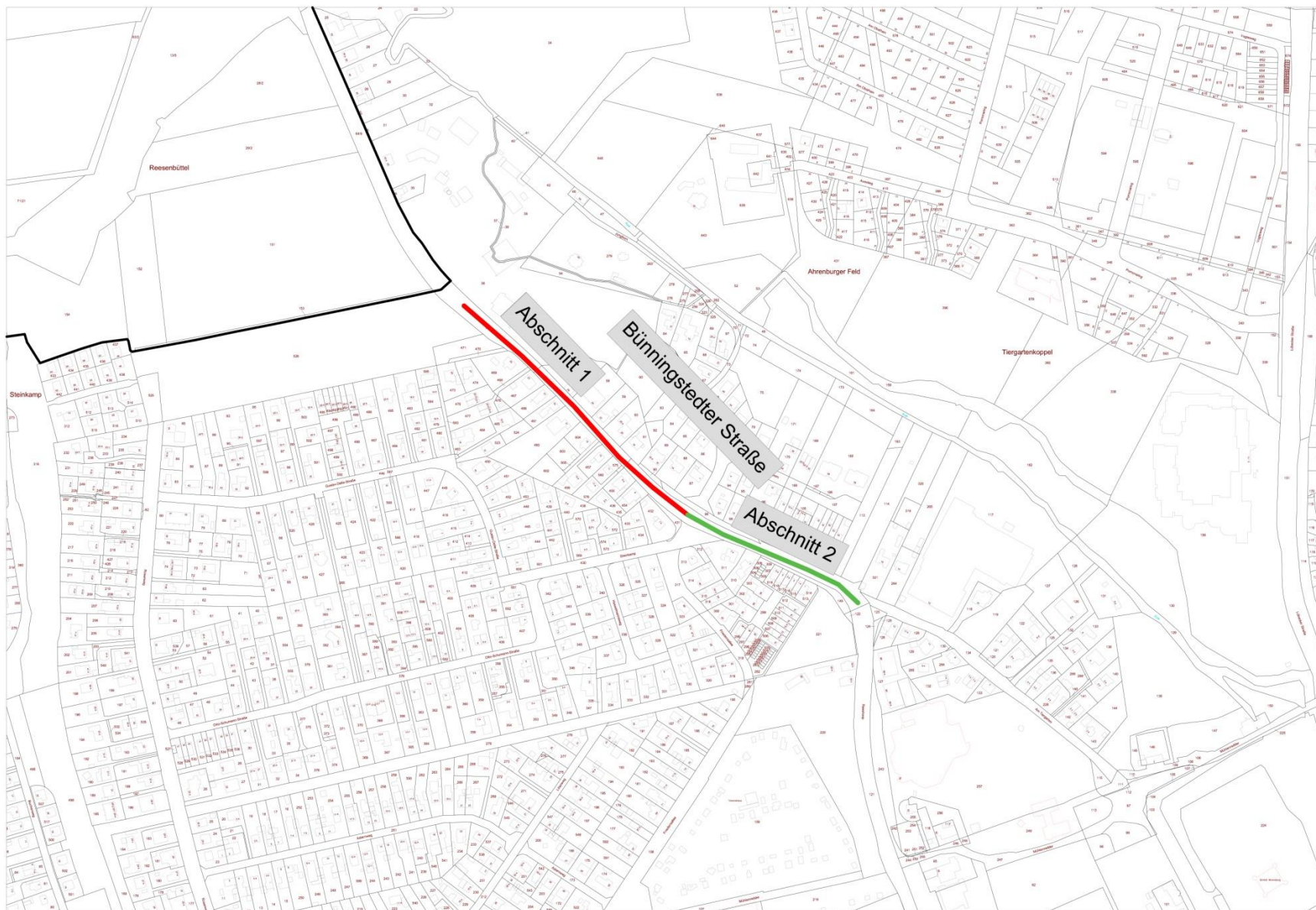


# Erneuerung der Bünningstedter Straße

BPA16.09.2020





16.09.2020

Bünningstedter Straße



# Ausgangssituation

- Im Jahr 2018 sollte bereits eine Decksanierung in der Bünningstedter Straße durchgeführt werden
  - Tiefergehende Untersuchungen ergaben, dass die Straße für die anstehende Belastung zu gering dimensioniert ist (ca. 7500 KFZ)
  - Vgl. Mitteilung im BPA Sitzung vom 17.05.2017



# neu Zielstellung

- Erneuerung der Bünningstedter Straße zwischen Jungborn und Ortsausgang
  - Sinnvolle Integration aller am Verkehr Beteiligten
  - Berücksichtigung des Lärmschutzkonzeptes
  - Berücksichtigung des Radverkehrs bzw. des Radverkehrskonzeptes
  - Deckenerneuerung der Bünningstedter Straße zw. Jungborn und Tiergarten

# Problematik

- beengte Querschnittsbreiten durch vorhandene Bebauung
- Bruchwald
- Grunderwerb notwendig
- weitere Baulastträger

# Grundlagen

- Spitzenstunde von 750 KFZ/h (Ortsausgang)
  - Tagesverkehr von ca. 7500 KFZ
- Spitzenstunde von 26 SV/ h (Ortsausgang)
  - $SV = 3,5\%$
- Spitzenstunde von 14 RF/h (Ortsausgang)
  - Tagesverkehr von ca. 127 RF
- 2 Buslinien (Ortsausgang)
- Schulweg
- Landesstraße (Vorbehaltsnetz Tempo 50 km/h)



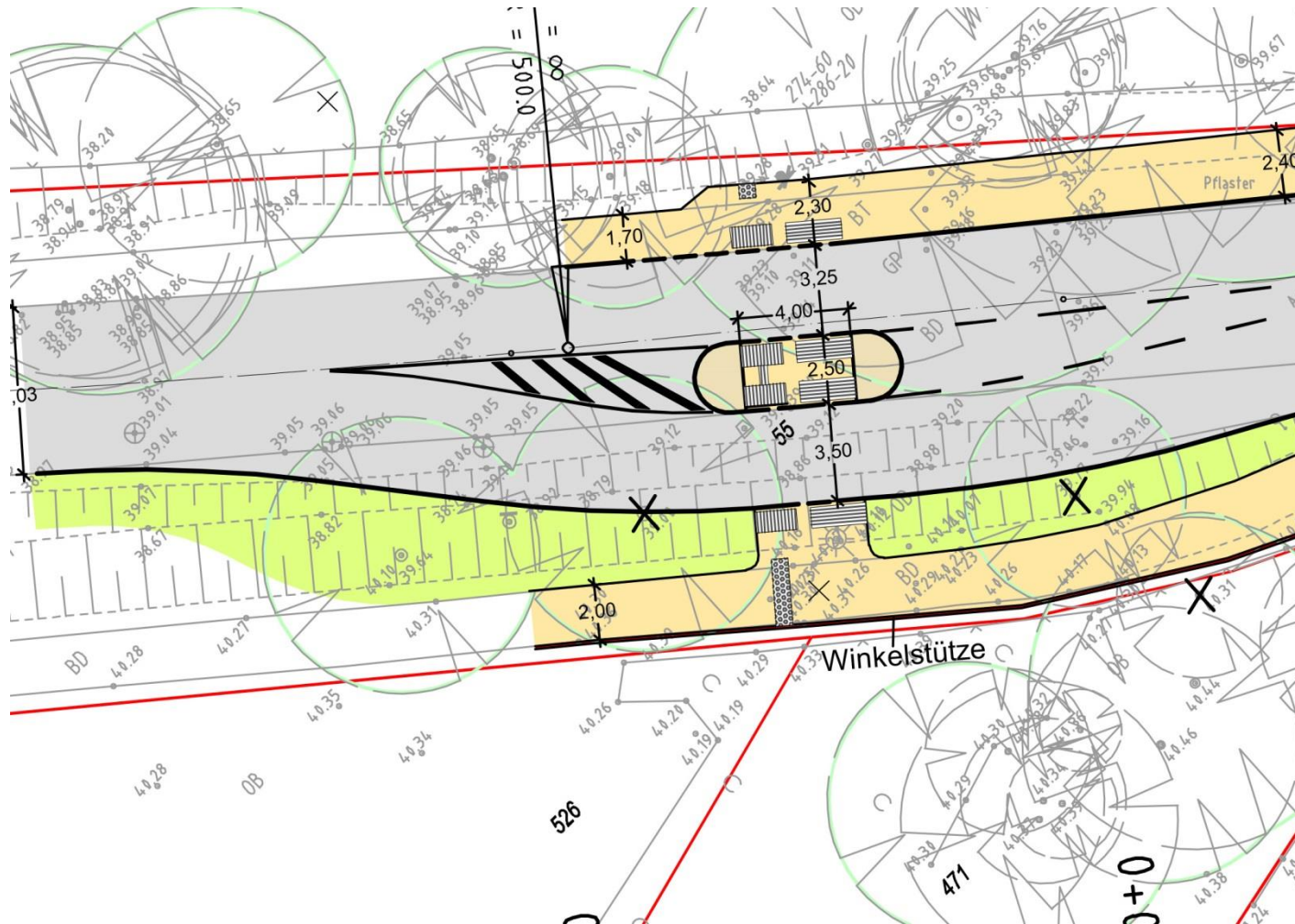
# Was wurde geprüft!

- Sprunginsel im Ortseingangsbereich
- Zusätzliche Sprunginsel im Bereich Jungborn
- Verschiebung der Bestandsinsel im Bereich Jungborn
- Fahrradfahrer auf der Straße mit Schutzstreifen
- Fahrradfahrer im Zweirichtungsverkehr
- Fahrradfahrer auf der Straße mit Gehweg Radfahrer frei





# Ortseingang mit Sprunginsel





# Ortseingang mit Sprunginsel

- Klare Erkennbarkeit des Eingangsbereiches der Stadt
- Verkehrsberuhigung
- Sicheres Überqueren der Fahrbahn

# zusätzliche Sprunginsel am Jungborn

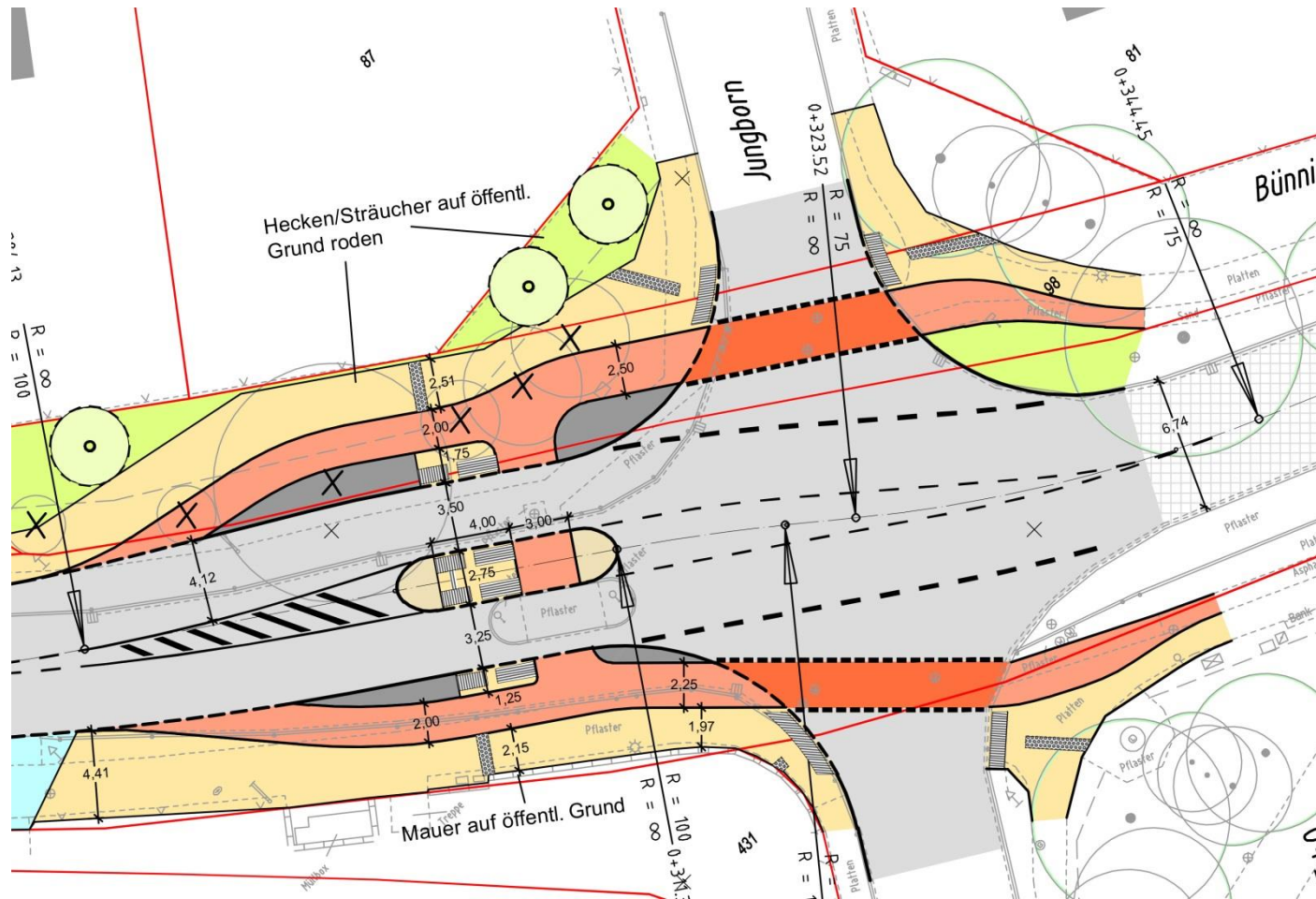
## **Vorteile:**

- Verkehrsberuhigung
- Sicheres Überqueren der Fahrbahn

## **Voraussetzung:**

- Versetzen der Bushaltestelle notwendig
  - nicht möglich, weil Aufstellflächen für Fußgänger fehlen
  - fehlende Sichtbeziehungen im Kurvenbereich

# Verschiebung der Sprunginsel am Jungborn



# Verschieben der Sprunginsel am Jungborn

- Geschwindigkeitsbeeinflussung der Fahrzeuge in Richtung Ortsausgang,
  - dadurch erhöht sich die Sicherheit für den Querenden
  - Lärmschutz für Anwohner

# Fahrradfahrer auf Straße mit Schutzstreifen

- **Vorteile:**

- Bessere Sichtbarkeit des Radfahrers im Kreuzungsbereich und an Zufahrten
- Zügiges Fahren des Radfahrers

- **Nachteile:**

- Durch die geringe Frequenz der Fahrradfahrer von 14 RF/h ist zu befürchten, dass der Schutzstreifen durch den KFZ-Verkehr nicht angenommen und ständig überfahren wird
- Unsichere Fahrradfahrer fahren trotzdem auf dem schmalen Gehweg, dadurch entsteht Gefährdung der Fußgänger
- Es kommt zu kritischen Überholmanövern
- Schmale Fahrbahn (Begegnungsverkehr)
- Widerrechtlich geparkte Fahrzeuge auf den Schutzstreifen

# Fahrradfahrer im Zweirichtungsverkehr

- **Vorteile:**

- Sicheres Fahren getrennt vom KFZ-Verkehr
- Schulwegsicherung
- Keine Hindernisse durch parkende Fahrzeuge

- **Nachteil:**

- Sichtbarkeit in Kreuzungsbereichen und an Ausfahrten

# Fahrradfahrer auf der Straße mit Gehweg Radfahrer frei

- **Vorteile:**

- Unsichere Fahrradfahrer können auf dem Gehweg fahren
- Schulwegsicherung
- Keine Hindernisse durch parkende Fahrzeuge

- **Nachteil:**

- Sichtbarkeit an Ausfahrten

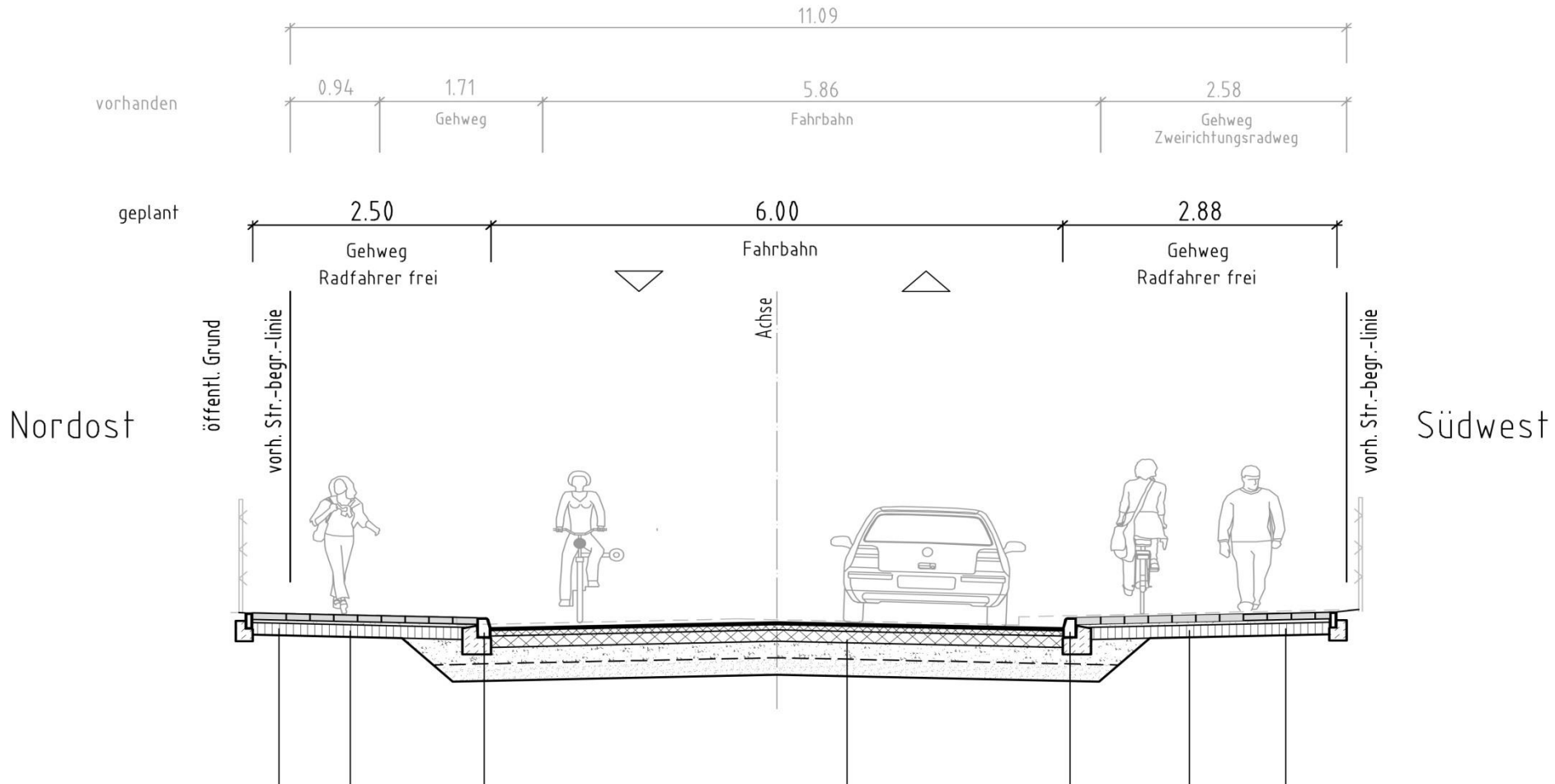




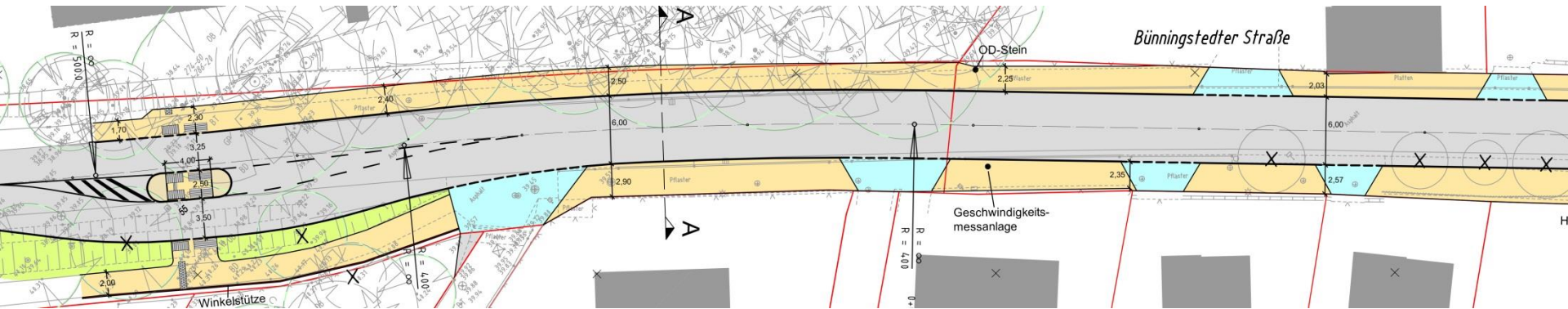
# Ergebnis

- Sprunginsel am Ortsausgang als Verkehrsberuhigung u. somit als Lärmschutzmaßnahme sowie zur sicheren Überquerung der Straße
- Verschiebung der Sprunginsel am Jungborn als Verkehrsberuhigung u. somit als Lärmschutzmaßnahme sowie zur Sicheren Überquerung der Straße
- Ausbau der Bünningstedter Straße mit Gehweg Radfahrer frei
- Deckenerneuerung der Bünningstedter Straße zw. Jungborn und Tiergarten im Jahr 2022

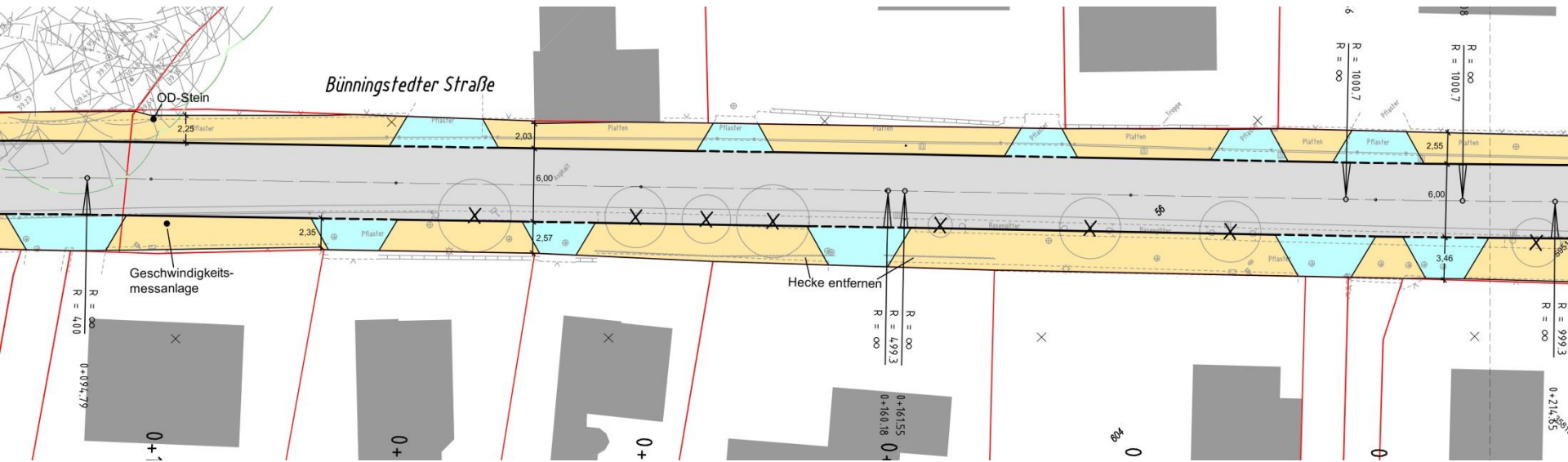
# Querschnitt



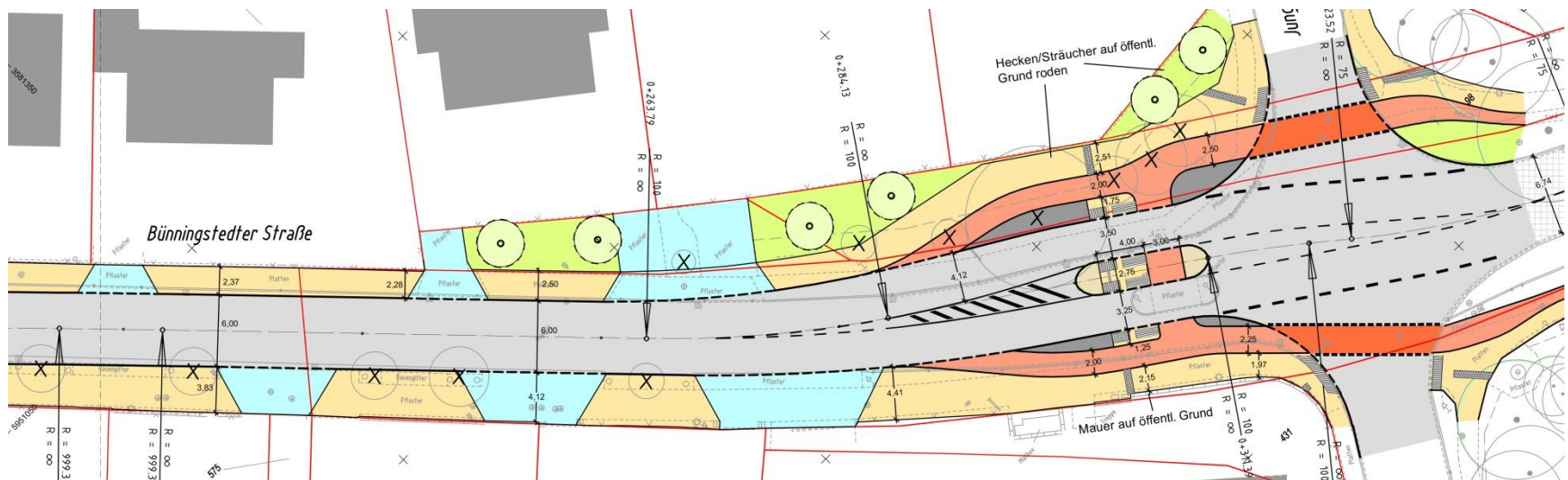
# Lageplan im Bereich Ortsausgang



# Lageplan



# Lageplan im Kreuzungsbereich Jungborn



**Danke für die Aufmerksamkeit**



**Danke für die Aufmerksamkeit**

