



Stadt Ahrensburg
Der Bürgermeister
Bauwerksprüfung

Teil-BW 2327536 1 (536)
Straße L 82
Bw-Amt
AM/SM

Prüfbericht 2020 S1

nach DIN 1076

Bauwerksname **Trogbauwerk "Woldenhorn"**
Teilbauwerksname **Trog**
Kreis **Kreis Stormarn**
Ort **Ahrensburg**
Bauwerksrichtung **Von West nach Ost**
Bauwerksart **Trog, Massivwand/Massivsohle, Abgedichtete Wanne**
Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
Baujahr **1990**



Prüfrichtung **Von West nach Ost**
Prüfer **Dipl.-Ing. Kargus**
Prüfung vom **04.03.2020** bis **04.07.2020**

Zustandsnote: 2,8

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
L 82				0	0	0	0,000	unten					
L 91				0	0	0	0,000	unten					
G 0				0	0	0	0,000	EO					
G 0				0	0	0	0,000	EO					
G 0				0	0	0	0,000	EO					



Schadensbeschreibung

S V D

Tunnel/Trog

- | | | | | |
|------|--|---|---|---|
| [20] | Wand der abgedichteten Wanne, Kunststein des Mauerwerks, Vereinzelt, Abgeplatzt, Gesamtes Bauteil, Durchmesser: bis 10,0 cm, Tiefe: bis 0,5 cm | 0 | 0 | 1 |
| [19] | Wand der abgedichteten Wanne, Verblendmauerwerk, Vereinzelt, Aussinterung, Gesamtes Bauteil | 0 | 0 | 1 |
| [24] | Verkleidung der Wand, Fugenmörtel, Mehrfach, Fehlt, Gesamtes Bauteil, Unten, im Bereich des Notweges, herausgewaschen | 0 | 0 | 2 |



2020H_MAUERWERK_FUGE HERAUSGEWASCHEN

- | | | | | |
|------|---|---|---|---|
| [25] | Verkleidung der Wand, Fugenfüllung der Waagerechtfuge, Eine Stelle, Fehlt, Länge: 50,0 cm, 14-ter / tes Block / Segment, Am Ende des Bauwerks, Links, Oben, zwischen Granitplatte und Verblendmauerwerk | 0 | 0 | 1 |
|------|---|---|---|---|



Schadensbeschreibung

S V D



2020H_PFEILER_FUGENFÜLLUNG FEHLT

- | | | | | |
|------|--|---|---|---|
| [21] | Verkleidung der Wand, Fugenfüllung der Senkrechtfuge, Stellenweise, Schadhaf, zwischen dem Verblendmauerwerk von der Wand und den Pfeilern, porös und rissig | 0 | 0 | 1 |
| [30] | Verkleidung der Wand, Verblendmauerwerk, Vereinzelt, Graffiti, Gesamtes Bauteil | 0 | 0 | 0 |
| [31] | Bereichsweise, Bemoost, Gesamtes Bauteil, Norden | 0 | 0 | 1 |
| [32] | Vereinzelt, Bewachsen, Gesamtes Bauteil, Oben, im Fugenbereich des Gesims | 0 | 0 | 2 |



2020H_WAND_BEWACHSEN



Schadensbeschreibung

S V D

- [22] ... Fugenfüllung der Waagerechtfuge, Eine Stelle, Verdrückt, Länge: 40,0 cm, 4-ter / tes Block / Segment, 0 0 2
Links, Oben, Segmentende, zwischen Verblendmauerwerk und Überbau, es ist kein Vogeleinflugschutz
vorhanden



2020H_FUGENFÜLLUNG_VERDRÜCKT

- [23] Verkleidung der Wand, Fugenmörtel, Vereinzelt, Herausgebrochen, Gesamtes Bauteil 0 0 1

Kappe

- [13] Bordstein, Stein, Vereinzelt, Abgeplatzt, Anzahl: 2 Stück, Länge: bis zu 1,40 m, links, Segment 3 0 1 1



2020H_BORDSTEIN_ABGEBROCHEN



Schadensbeschreibung

S V D

- [16] Vorbord, Stein, Eine Stelle, Verschoben, Hinten am Bauwerk, Links, Segment 7, auf einer Länge von ca. 4,0 0 1 2 m, Bordstein bis zu 7 cm nach innen verrückt, Schachtabdeckung bis zu 2,5 cm abgesackt, Asphalt der Entwässerungsrinne verdrückt



2020H_NOTGEHWEG_VERSCHOBEN

- [18] Wand der abgedichteten Wanne, Gesims, Beton, Vereinzelt, Querrisse Rissbreite < 0,1 mm, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Oben 0 0 1



2020H_GESIMS_QUERRISS



Schadensbeschreibung

S V D

Schutzeinrichtungen

- | | | | | |
|------|---|---|---|---|
| [29] | Geländer mit Seil, Stahl / Metall, Bereichsweise, Bemoost, Gesamtes Bauteil | 0 | 0 | 1 |
| [26] | Füllstabgeländer, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Stellenweise, Abgeplatzt, Gesamtes Bauteil | 0 | 0 | 1 |
| [27] | Entwässerungsöffnung des Pfostens, Kastenprofil, Vereinzelt, Verrostet, Gesamtes Bauteil, Unten | 0 | 0 | 1 |
| [28] | Füllstab des Geländers, Stahl / Metall, Eine Stelle, Verbogen, Anzahl: 3 Stück, 1-ter / tes Block / Segment, Links, Oben, im Treppenbereich | 0 | 2 | 0 |



2020H_GELÄNDER_FÜLLSTÄBE VERBOGEN

Ausstattungen

- | | | | | |
|------|---|---|---|---|
| [14] | Ablauf, Häufig, Schmutzablagerung, Gesamtes Bauteil, Sandablagerungen, Funktion eingeschränkt | 0 | 1 | 1 |
|------|---|---|---|---|



Schadensbeschreibung

S V D

Leitungen

- [15] Kabel der LZA-Leitung, Eine Stelle, Gerissen, Segment 6, Kabel der Induktionsschleife, auf dem rechten Streifen des Linksabbiegers, bituminöser Verguss abgelöst 0 0 1

Beläge

- [11] Fahrbahnbelag, Bit. Verguss, Ausgeprägt, Schadhaf, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, 0 0 2
- Fugenverguss, größtenteils, abgesackt, Tiefe: bis 3 cm, neben den Bordsteinen
 - Deckschicht, Naht, bereichsweise, ohne Fugenausbildung
 - Instandsetzungsflächen der Deckschicht, bereichsweise, ohne Fugenausbildung
 - Fugen im Bereich der Ablaufoberteile
- [12] Fahrbahnbelag, Raumfuge quer, Ausgeprägt, Schadhaf, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze, Fahrbahnbelag und Fugenverguss im Bereich der Block-/Segmentfugen, 0 1 2
- Fuge, stellenweise, offen / herausgelöst
 - Fuge, stellenweise, feucht
 - Fuge, vereinzelt, verzogen / nicht mehr gradlinig
 - Fahrbahnbelag, stellenweise, Flankenab-/ausbruch
 - Fahrbahnbelag, vereinzelt, Hohlstellen
 - Fahrbahnbelag, stellenweise gerissen
 - Fahrbahnbelag, stellenweise mit Aufwölbungen / Absackungen bis 2cm



2020H_FAHRBAHNBELAG_BLOCKFUGE SCHADHAFT



Schadensbeschreibung

S V D

- | | | |
|------|---|-------|
| [17] | Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, Schadhafte, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze,
- Lunker, Tiefe: bis zu 1 cm
- Stanzabdruck, Ø 5 cm | 0 0 1 |
| [8] | Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Gesamtes Bauteil, Bereiche neben den
Bordsteinen der Notgehwege und Verkehrsinseln | 0 1 0 |
| [5] | Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Stellenweise, Blasen Höhe < 2 cm, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze,
bereichsweise unebene Fahrbahn, nur vereinzelt hohlklingend | 0 1 1 |
| [10] | Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, Spurrinnen, Tiefe > 3 cm, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze, Im
Bereich der Ampelanlagen, Tiefe: bis zu 5,2 cm, EP | 0 3 1 |



2020H_FAHRBAHNBELAG_SPURRINNE



Schadensbeschreibung

S V D

- [6] Fahrbahnbelaag, Gussasphalt, Vereinzelt, Ausbrüche im Belaag, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze, Tiefe: bis 3,00 2 2 cm



2020H_FAHRBAHNBELAG_AUSBRUCH

- [9] Fahrbahnbelaag, Gussasphalt, Vereinzelt, Abgesackt / Setzung, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze, Tiefe: bis zu 0 2 2 3,0 cm, mit Rissbildung



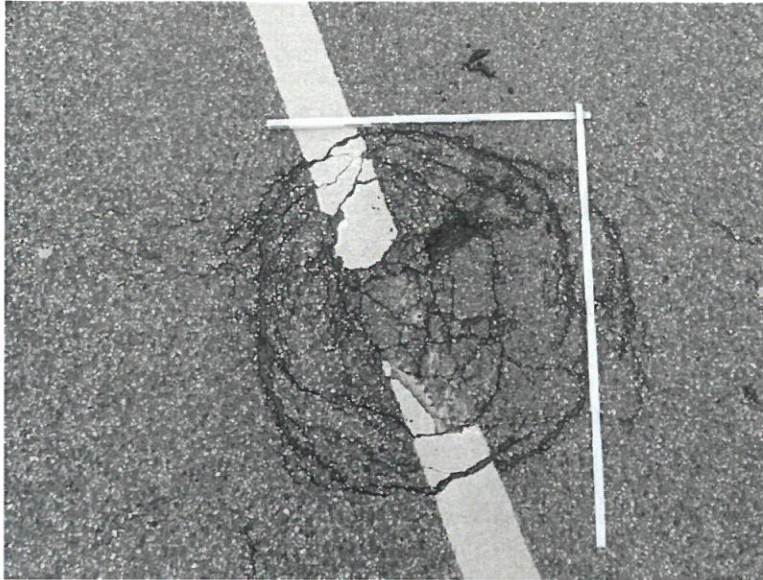
2020H_FAHRBAHNBELAG_ABGESACKT



Schadensbeschreibung

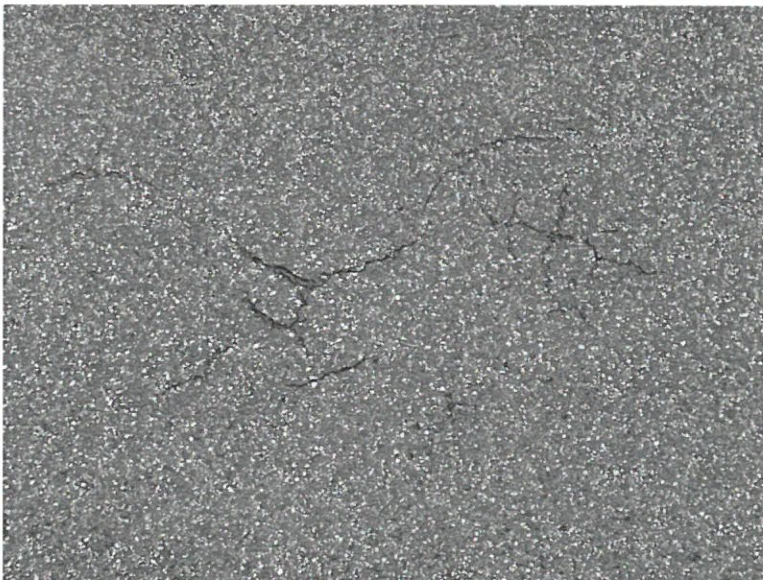
S V D

- | | | | | |
|-----|---|---|---|---|
| [7] | Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Stellenweise, Hohlstelle, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze | 0 | 0 | 2 |
| [1] | Mehrfach, Ringrisse, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze, Durchmesser: bis zu 80 cm, teilweise mit Gefügelockerungen und vereinzelten Ausbrüchen | 0 | 1 | 2 |



2020H_FAHRBAHNBELAG_RINGRISS

- | | | | | |
|-----|---|---|---|---|
| [3] | Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, Netzrisse, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze, Fläche: bis zu 1,0 m ² | 0 | 0 | 2 |
|-----|---|---|---|---|



2020H_FAHRBAHNBELAG_NETZRISSE



Schadensbeschreibung

S V D

- | | | |
|-----|--|-------|
| [2] | Fahrbahnbelag, Gussasphalt, Mehrfach, Risse mit Belagsausbrüchen, Gesamtes Bauteil, Siehe Skizze, Längs-, Quer- und Schrägrisse, Länge: bis zu 1,0 m | 0 0 2 |
| [4] | Entwässerungsrinne vor dem Bord, Gussasphalt, Bereichsweise, Verwalkt, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Siehe Skizze | 0 1 2 |



2020H_ENTWÄSSERUNGSTREIFEN_VERWALKT



Bewertung

Standssicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauteils/Bauwerks

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fahrbahnbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig
auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung
oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Vorbord
- Fahrbahnbelag
- Entwässerungsrinne vor dem Bord
- Verkleidung der Wand

Zustandsnote: 2,8

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext



Dipl.-Ing. D. Kargus
Teamleiter Bauwerksprüfung



Beiblatt zur Prüfung S1 2020

Details der Bewertung

Die Details der Bewertung können für E- und S-Prüfungen nicht berechnet werden.

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$
kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)
kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)
kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen
kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet
kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen
kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem
kein Eintrag

