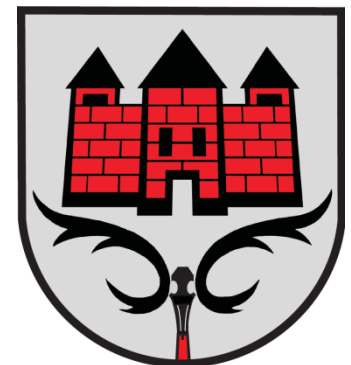
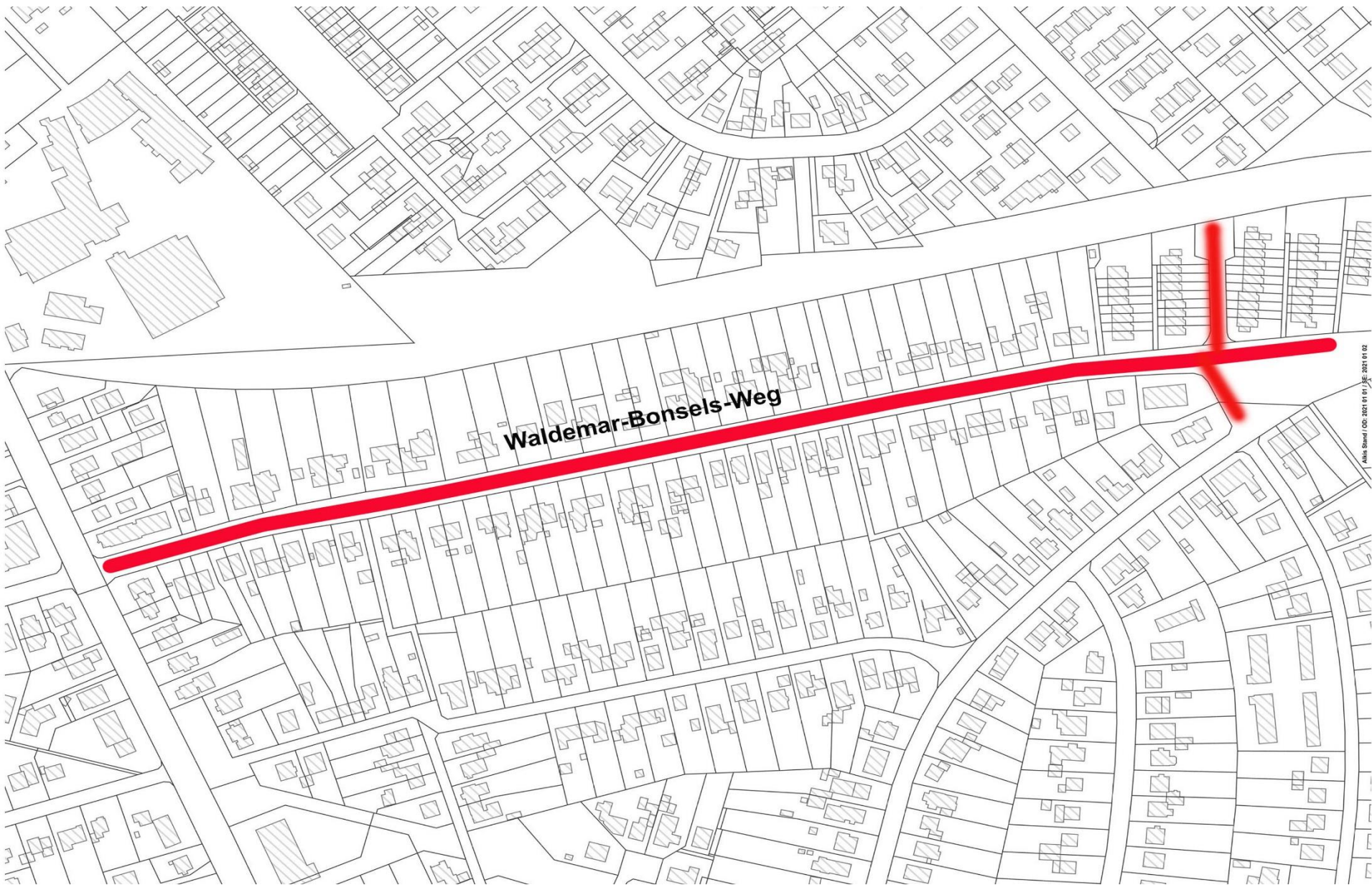


Erneuerung des Waldemar-Bonsels-Weg

BPA 17.03.2021





Alles stand 02. 2021 01. 01. 2021 01. 02.

17.03.2021

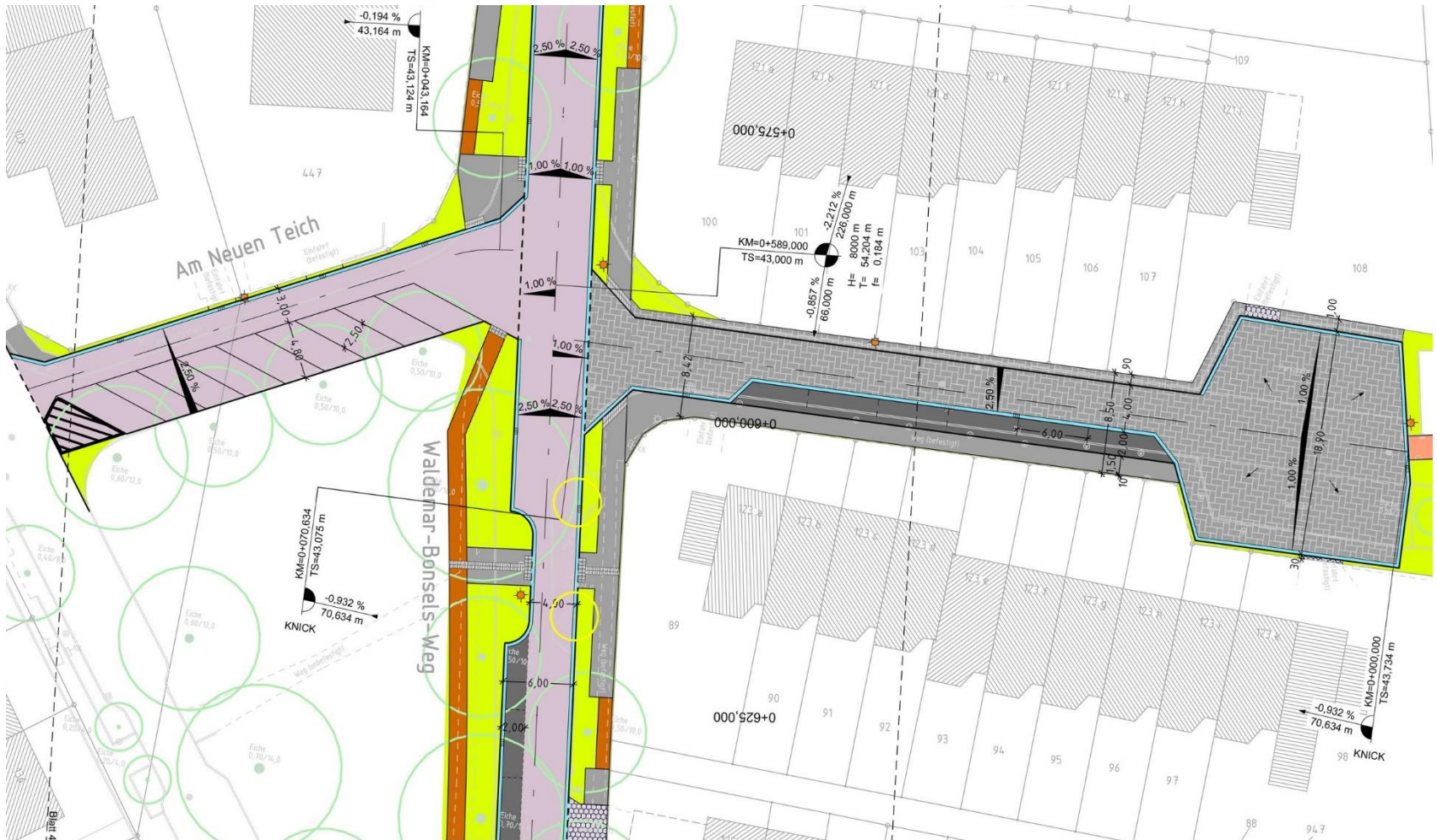
Waldemar-Bosels-Weg



Problematik

- beengte Querschnittsbreiten durch vorhandene Bebauung
- alte Allee
- Belasteter Asphalt sowie belasteter Untergrund

Ausbau Waldemar-Bonsels-Weg

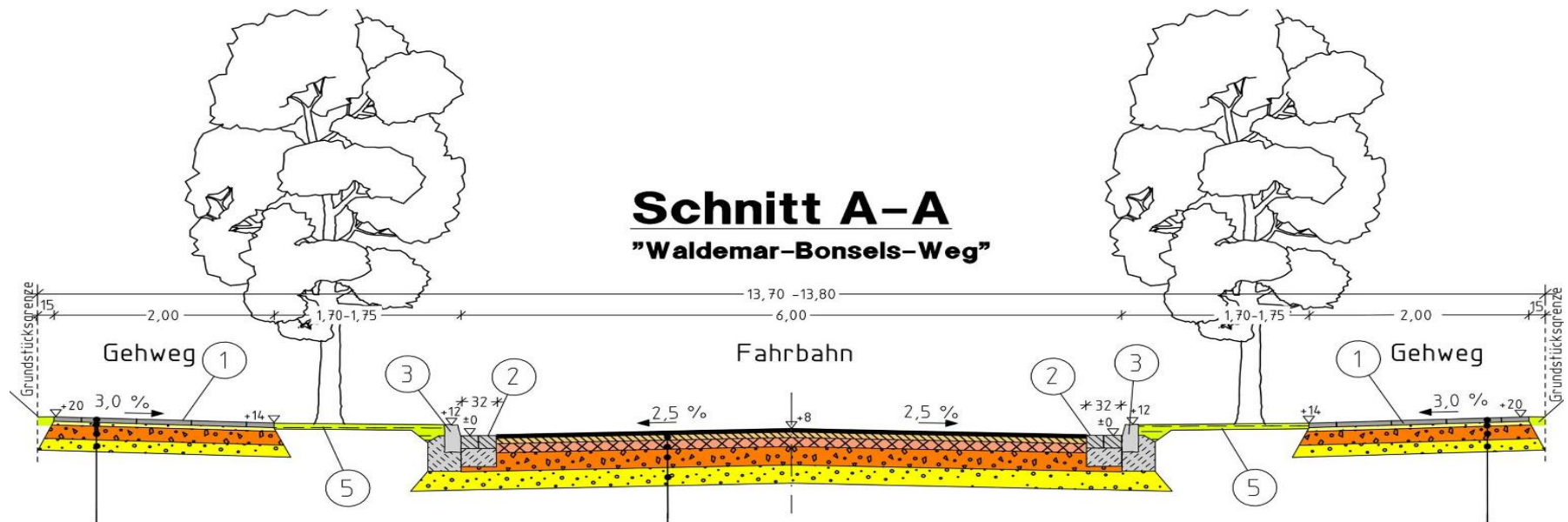


17.03.2021

Waldemar-Bonsels-Weg

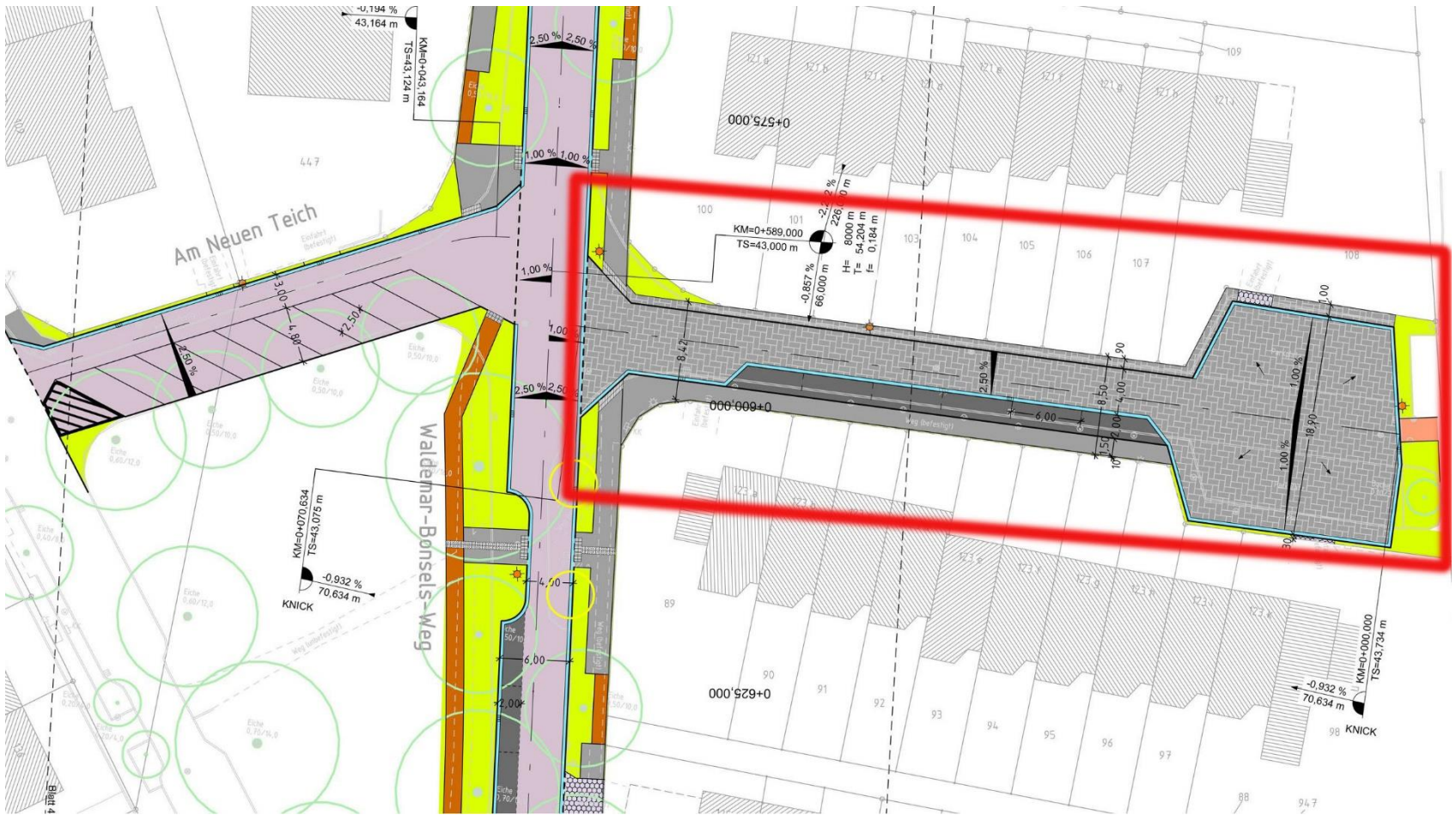


Ausbau Waldemar-Bonsels-Weg



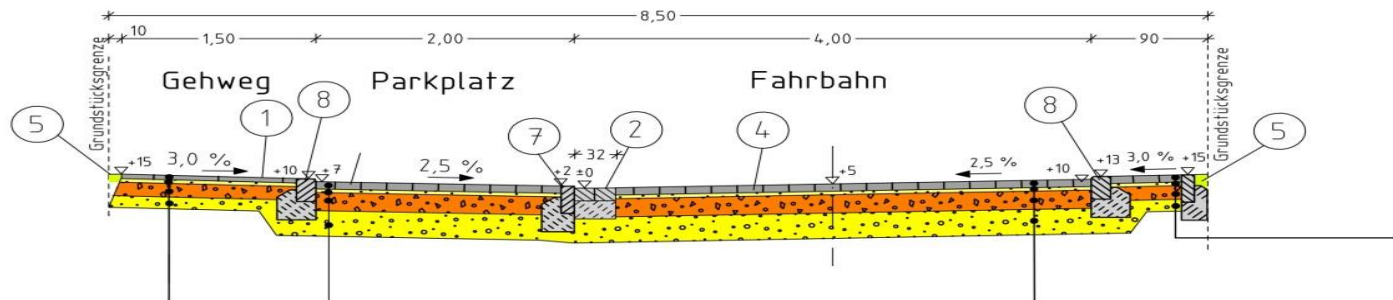
Ausbau Waldemar-Bonsels-Weg

Arm



Ausbau Waldemar-Bonsels-Weg Arm

Schnitt B3-B3
"Waldemar-Bonsels-Weg - Arm"



Anlage 5

Ausbau Waldemar-Bonsels-Weg Arm

- Umbau als höhengleiche Straße
 - Vorteil:
 - Spielstraßencharakter
 - Mehr Sicherheit für die Radfahrer
 - Alle Verkehrsteilnehmer gleichrangig

Ausbau Waldemar-Bonsels-Weg Arm

- Umbau auf höhengleiche Straße
 - Nachteil
 - Durch die Erneuerung müssen die neun Parkplätze im Wendhammer wegfallen (Wendemöglichkeit für LKW, Sprinter)
 - Die AWSH fühlt sich nach dem Umbau nicht in die Lage versetzt die Straße zu befahren da der Wendhammer nicht den Richtlinien entspricht , Verwaltung noch im Gespräch

Ausbau Am Neuen Teich

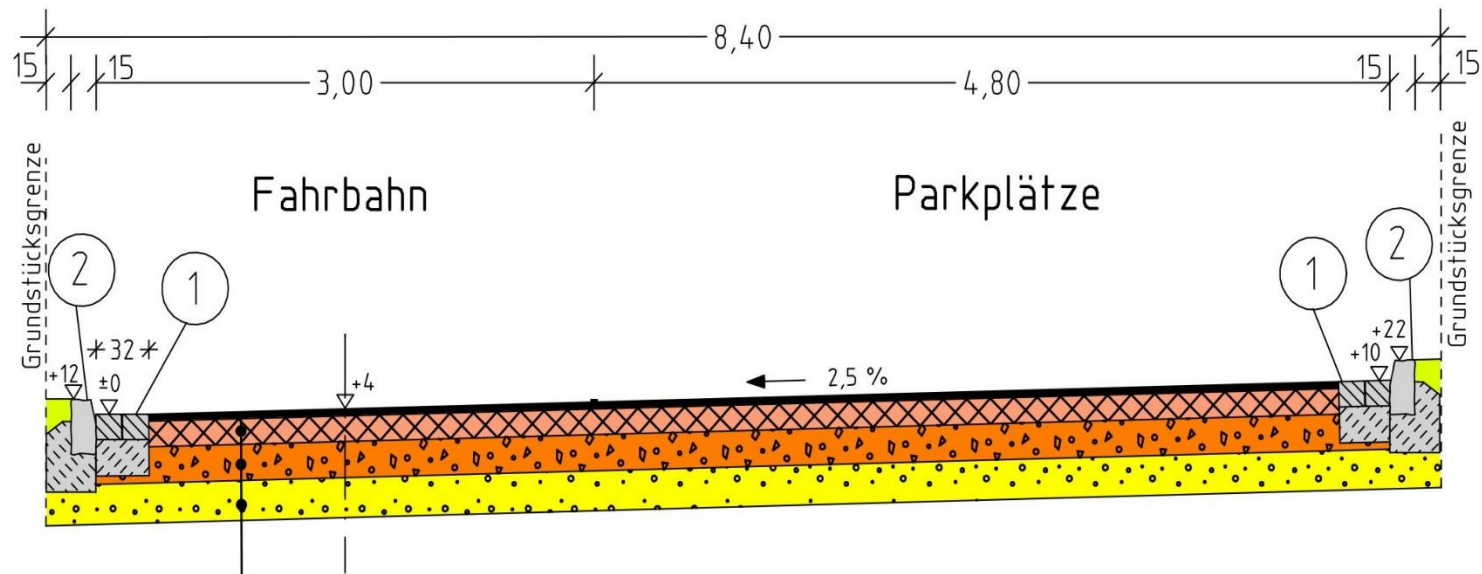


17.03.2021

Waldemar-Bonsels-Weg



Ausbau Am Neuen Teich



Ausbau Am Neuen Teich

- Umbau als Parkplatzfläche
 - Hier durch können die entfallenden Parkplatzflächen im Waldemar-Bonsels-Weg zum Teil kompensiert werden
 - Der derzeitige Gehweg fällt weg, Wegeverbindung über Einengung