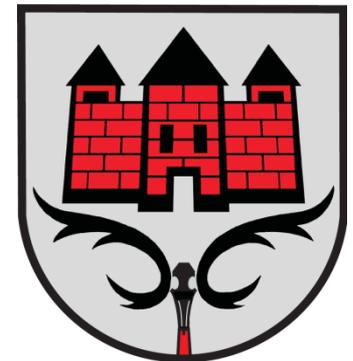
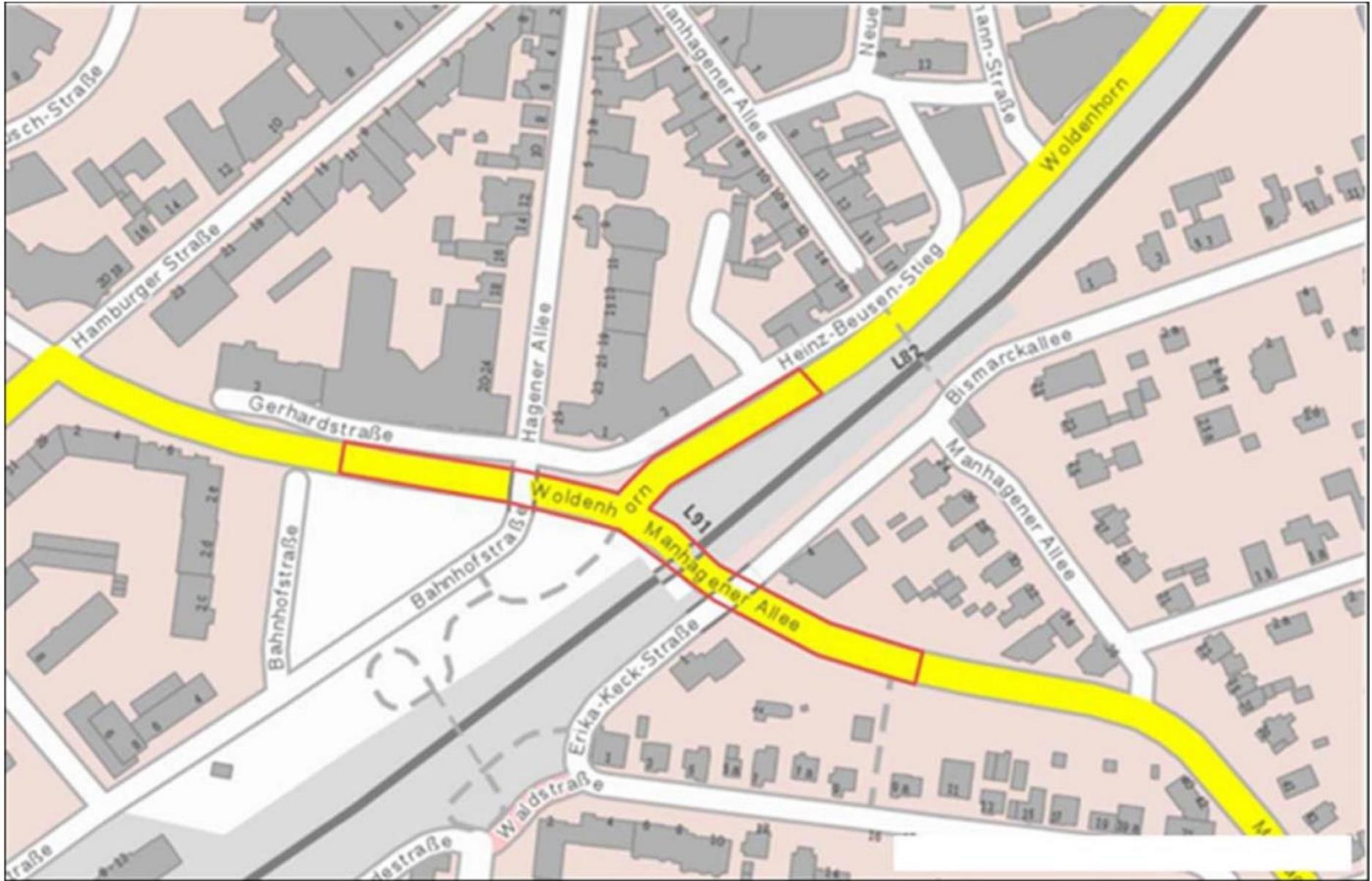


Sanierung des Trogbauwerkes

BPA 17.03.2021





17.03.2021

Trogbauwerk



Zielstellung

- Dauerhaftigkeit des Bauwerks wieder herstellen
- Verkehrssicherheit erhalten
- Standsicherheit erhalten



Einordnung Zustandsnote 2,8

- 1,0 - 1,4 sehr guter Bauwerkszustand
- 1,5 - 1,9 guter Bauwerkszustand
- 2,0 – 2,4 befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5 – 2,9 noch ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0 – 3,4 nicht ausreichender Bauwerkszustand
- 3,5 – 4,0 ungenügender Bauwerkszustand



2,5- 2,9 ausreichender Zustand

- Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben.
- Die Verkehrssicherheit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein.
- Die Standsicherheit und/oder Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe können beeinträchtigt sein.
- Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist dann zu erwarten.
- Instandsetzung erforderlich.
- Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.

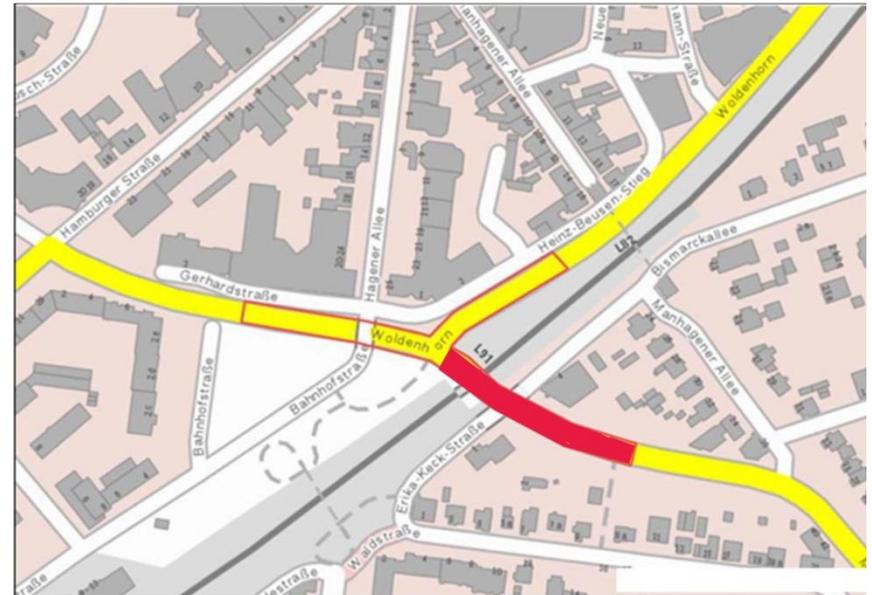
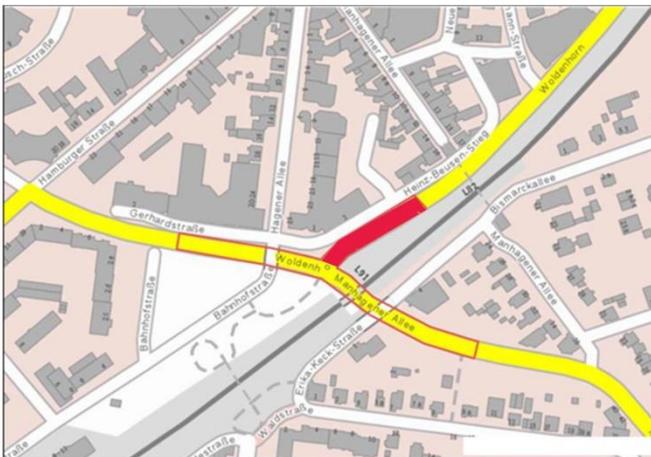
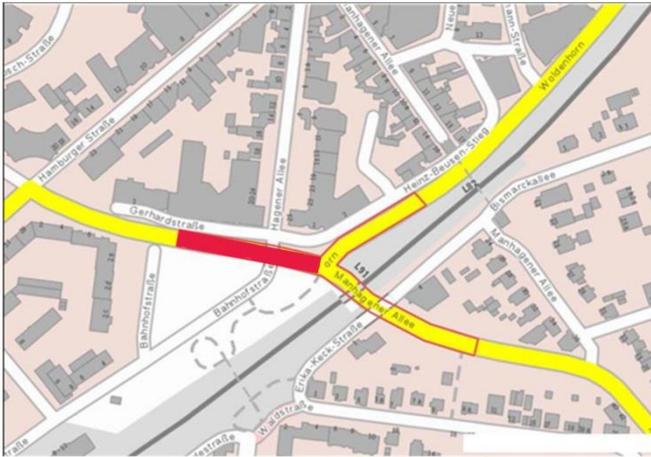


Notwendige Maßnahmen

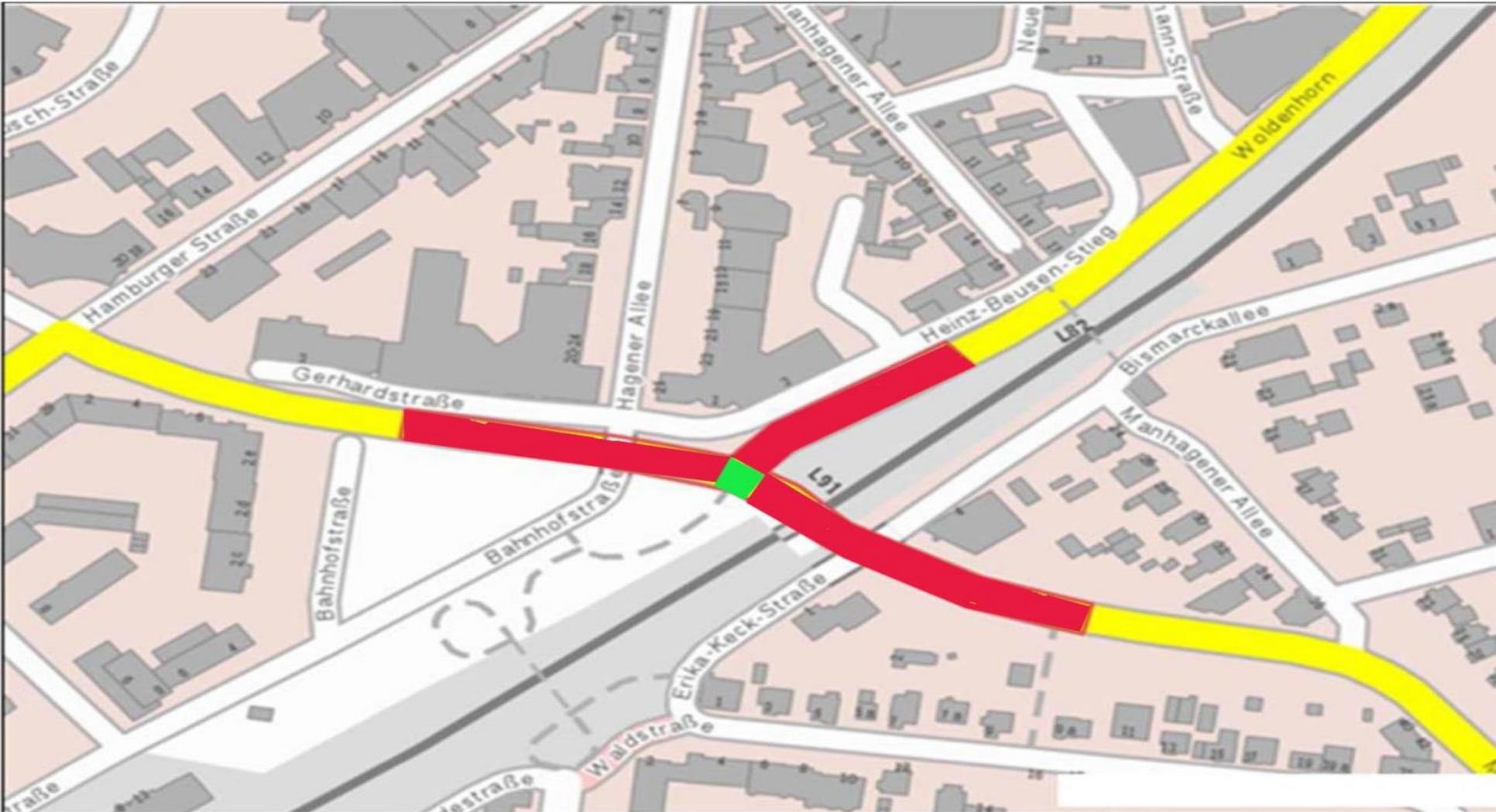
- Ausbau und Erneuerung des Fahrbahnbelag einschließlich Abdichtung
- Ausbau und Erneuerung der Bordsteine
- Erneuerung der Entwässerung
- Instandsetzung der Bauwerksfugen
- Einbau von Asphaltübergängen an den Bauwerksfugen
- Instandsetzen des Mauerwerks
- Beschichtung der Stahlbetonwandköpfe



Bauablauf



Bauablauf



17.03.2021

Trogbauwerk



Umleitung

Nach Hamburg

- Ostring
- Bahntrasse
- Woldenhorn
- An der Doppeleiche
- Manfred-Samusch-Straße
- An der Reitbahn
- Hamburger Straße

Aus Hamburg

- Hamburger Straße
- An der Reitbahn
- Manfred-Samusch-Straße
- An der Doppeleiche
- Woldenhorn
- Bahntrasse
- Ostring



Bauzeit

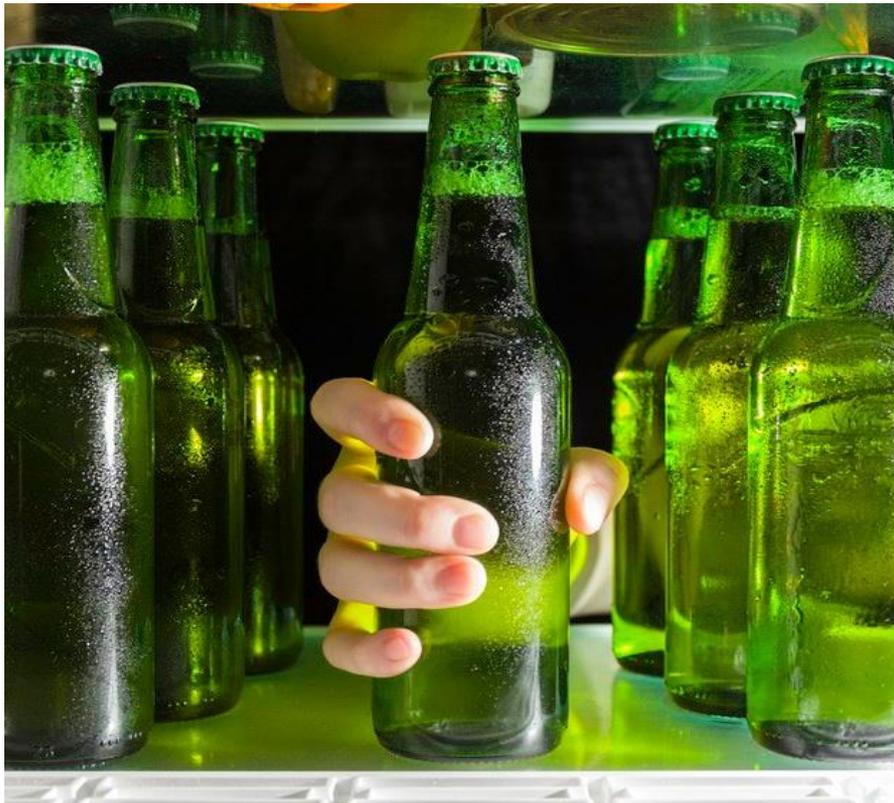
Extrem Wetterabhängig!

- Die Abdichtung des Bauwerks darf nur bei bestimmten Wetterbedingungen hergestellt werden!
- Der Untergrund muss trocken sein!
- Es darf nicht regnen!



Bauzeit

Extrem Wetterabhängig!



- Die Abdichtung des Bauwerks darf nur bei bestimmten Wetterbedingungen hergestellt werden!
- Die Luftfeuchtigkeit darf nicht zu hoch sein!
- Die Taupunkttemperatur muss stimmen!

Weiterer Projektablauf

- Einstellung der Kosten in den Haushalt 2022 unter 54300.0900 001 Projekt 219
- Kostenänderung im Bruttobereich von 1.600.000 € auf 1.900.000 €
- Vorauswahl der Büros in 2021
- Weiterführung Planung 2022 mit Ziel Bau 2024

