

Saisonale Umnutzung von Straßenräumen



Saisonale Umnutzung von Straßenräumen

Parklets

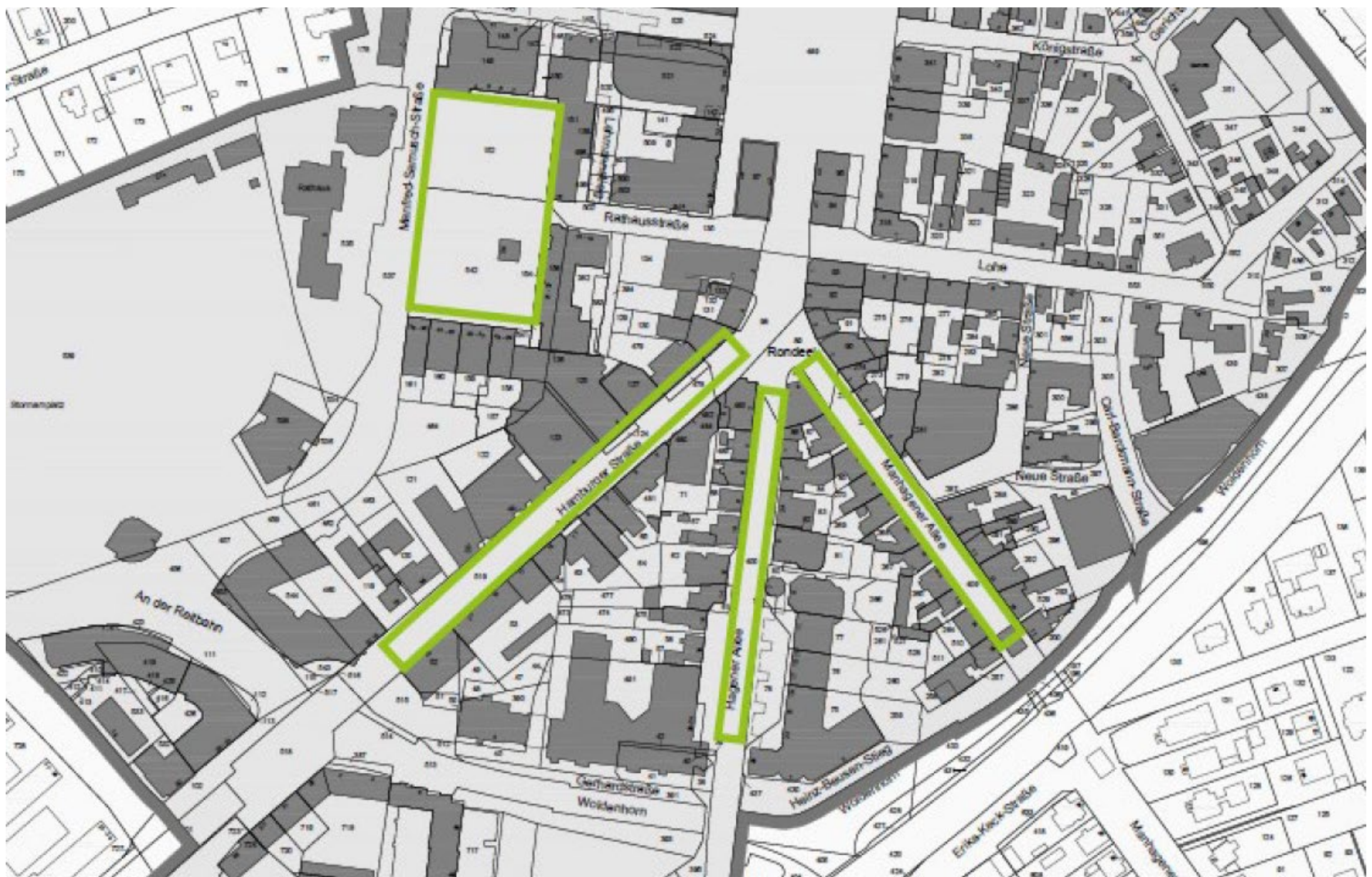
- künstlerisch gestaltete, meist nicht kommerzielle Aufbauten
- Zurückgewinnung von Parkplatzflächen für den Fußverkehr
 - Nutzung durch die Allgemeinheit
 - Aufwertung der Straße mit einem kleinen Garten, einer Sitzecke, Fahrradabstellplätzen oder einer Kombination aus all diesen Elementen
- Flexibler Transport von einem Ort an eine andere Stelle
 - besonders geeignet: Standorte in Straßen mit wenig Grünflächen oder mit schmalen Gehwegen
 - In der Ahrensburger Innenstadt: die drei „Strahlen“ mit Manhagener Allee, Hagener Allee und Hamburger Straße
- schließen barrierefrei direkt an den Gehweg an

Saisonale Umnutzung von Straßenräumen

- Aufwendig gestaltete Parklets können mehrere Jahre an einem Standort stehen
 - jedoch temporäre Konstruktion.
 - Aufbau ohne Beschädigungen des Bordsteins oder Asphalts
- Parklets werden bereits weltweit eingesetzt. In ihrer Qualität können sie sich sehr stark unterscheiden
 - provisorische kostengünstige Parklets bspw. aus Europaletten mit Kosten i.H.v. 1.000 bis 2.500,- EUR (brutto; Modul mit 5-6 m Länge, 1 Stellplatz, Längsparker).
 - Qualitativ hochwertige Systeme aus pulverbeschichteten- oder Cortenstahl kosten rd. 12.000,- bis 18.000,- EUR (brutto; Modul mit 5-6 m Länge, 1 Stellplatz, Längsparker)
- Parklets können auch (zeitl. Befristet) als Sondernutzungsfläche vermietet werden



Saisonale Umnutzung von Straßenräumen



Saisonale Umnutzung von Straßenräumen



Saisonale Umnutzung von Straßenräumen

