

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion
Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg



| | | | |
|-------------------------|-----------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-10.1 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Bornkampsweg | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Ahrensburger Weg | | |
| bis: | Zufahrt Gut Wulfsdorf | | |
| Länge [in m]: | 310 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Dörfliche Hauptstraße | | |
| Vzul [in km/h]: | 30 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |



| | | | |
|----------------|--|----------------|---------------------------|
| RV-Führung: | Mischverkehr | | |
| Breite [in m]: | 5,50 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | Linie 769; Taktverdichtung vorgesehen | Parken: | nicht vorhanden |
| Naturschutz: | Baumbestand im Seitenraum und neben der Straße | | |
| Mängel: | Buswende; 3.600 Kfz / 24h (DTV); Vorbehaltsnetz | | |
| Maßnahme: | Fahrradstraße; ggf. neue Oberfläche | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | < 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 331.000 |
| Bemerkung: | Umsetzung 2027 geplant; 30 km/h derzeit wegen schlechter Oberfläche; ggf. Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs notwendig (voraussichtlich reichen Maßnahmen in Hamburg aus, vgl. Abschnitt A-09) | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|-----------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-10.2 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Bornkampsweg | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Zufahrt Gut Wulfsdorf | | |
| bis: | Wulfsdorfer Weg | | |
| Länge [in m]: | 560 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Dörfliche Hauptstraße | | |
| Vzul [in km/h]: | 30 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |



| | | | |
|----------------|--|----------------|---------------------------|
| RV-Führung: | Mischverkehr | | |
| Breite [in m]: | 5,50 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | Linie 769; Taktverdichtung vorgesehen | Parken: | nicht vorhanden |
| Naturschutz: | Baumbestand im Seitenraum und neben der Straße | | |
| Mängel: | Buswende; 3.600 Kfz / 24h (DTV); Vorbehaltsnetz | | |
| Maßnahme: | Mischverkehr (ggf. Fahrradzone prüfen); ggf. neue Oberfläche | | |
| | Kreisverkehr KP Bornkampsweg / Wulfsdorfer Weg | | |
| Standards: | Reduzierter Standard | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | < 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 1.363.000 |
| Bemerkung: | Umsetzung 2027 geplant; 30 km/h derzeit wegen schlechter Oberfläche; ggf. Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs notwendig (voraussichtlich reichen Maßnahmen in Hamburg aus, vgl. Abschnitt A-09) | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|-----------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-11 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Wulfsdorfer Weg | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Bornkampsweg | | |
| bis: | Am Haidschlag | | |
| Länge [in m]: | 1.246 | | |
| Ortslage: | außerorts | | |
| Klassifizierung: | Feldweg | | |
| Vzul [in km/h]: | 30 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |



| | | | |
|----------------|--|----------------|---|
| RV-Führung: | Mischverkehr | | |
| Breite [in m]: | 4,00 - 5,50 | | |
| Belag: | Schotter | Beleuchtung: | nicht vorhanden |
| Busverkehr: | nicht vorhanden | Parken: | z. T. Längsparken (Fahrbahn / Grünstreifen) |
| Naturschutz: | Baumbestand auf beiden Seiten des Weges | | |
| Mängel: | Naturschutz; Landschaftsschutzgebiet; Knicks | | |
| Maßnahme: | Fahrradstraße (landwirtschaftlicher Verkehr frei); Befestigung / Oberfläche; Beleuchtung (Umweltbelange beachten); Unterbrechung beibehalten; ggf. Fahrradabstellanlagen an Waldzugängen Kreisverkehr KP Wulfsdorfer Weg / Am Haidschlag | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | < 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 3.125.000 |
| Bemerkung: | Umsetzung 2027 geplant; Umbau KP Am Haidschlag / Wulfsdorfer Weg zu Kreisverkehr geplant; Erreichbarkeit des Kleingartenvereins muss sichergestellt werden; zukünftige Nutzbarkeit durch Rettungskräfte ist zu prüfen | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Nummer: | A-11 | | |
| Amt/Stadt: | Ahrensburg | Ortslage: | außerorts |
| Straße/ Knotenpunkt: | Wulfsdorfer Weg | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Bornkampsweg | Klassifizierung: | Feldweg |
| bis: | Am Haidschlag | Vzul [in km/h]: | 30 |
| Länge [in m]: | 1.246 | DTV (SV; Jahr): | |

NW



SO



Bestand

Kfz / R / F

4,75

NW



SO




Planung

RSV

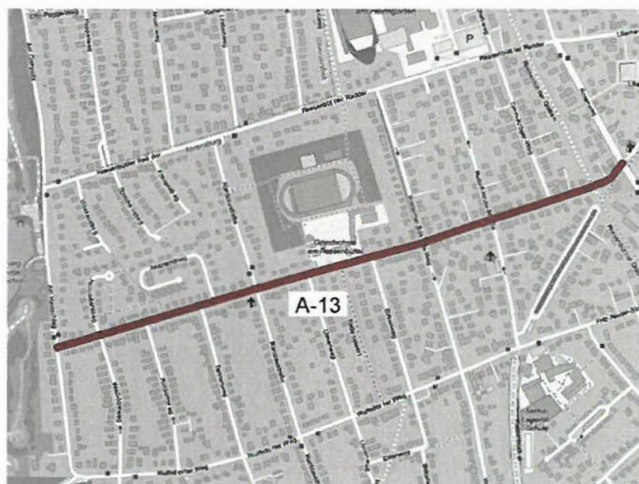
4,75

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|
| Nummer: | A-12 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Am Haidschlag | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Wulfsdorfer Weg |  | |
| bis: | Schimmelmannstraße | | |
| Länge [in m]: | 299 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Wohnstraße (Vorbehaltsnetz) | | |
| Vzul [in km/h]: | 50 | | |
| DTV (SV; Jahr): | 1.500 | | |
|  | | | |
| RV-Führung: | Mischverkehr | | |
| Breite [in m]: | 6,00 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | Linie 569 | Parken: | z. T. Längsparken (Schotterstreifen) |
| Naturschutz: | nicht vorhanden | | |
| Mängel: | ÖPNV; geringe Taktfrequenz | | |
| Maßnahme: | Mischverkehr (unter Busmitbenutzung); Neubau von Parkstreifen im Seitenraum Abknickende Vorfahrt KP Am Haidschlag / Schimmelmannstraße | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | < 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 657.000 |
| Bemerkung: | Erneuerung der Straße und Wegfall des Entwässerungsgrabens geplant; Umbau KP Am Haidschlag / Wulfsdorfer Weg zu Kreisverkehr geplant | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

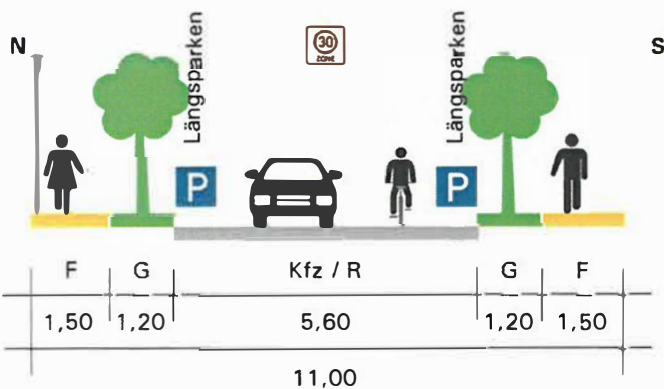
| | | | |
|-------------------------|-------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-13 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Schimmelmanstraße | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Am Haidschlag | | |
| bis: | Stormarnstraße | | |
| Länge [in m]: | 1.366 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Tempo-30-Zone | | |
| Vzul [in km/h]: | 30 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |



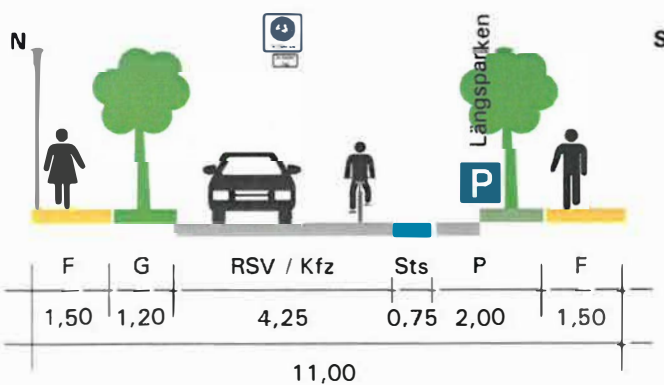
| | | | |
|----------------|---|----------------|---|
| RV-Führung: | Mischverkehr | | |
| Breite [in m]: | 6,10 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | nicht vorhanden | Parken: | Langspalten (z. T. Parkbuchten, z. T. Fahrbahn); Parkdruck: eher gering |
| Naturschutz: | Baumbestand im Seitenraum | | |
| Mängel: | ÖPNV quert Trasse (Detailplanung), Schule | | |
| Maßnahme: | Fahrradstraße; Neuordnung des Parkens (ggf. zwischen Bäumen, Entfall einiger Stellplätze); Bodenwellen / Inseln überprüfen Kreisverkehr KP Stormarnstraße / Schimmelmanstraße; Umgestaltung von zehn KP in der Fahrradstraße | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | > 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 1.234.000 |
| Bemerkung: | Umbau KP Stormarnstraße / Schimmelmanstraße zu Kreisverkehr geplant | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Nummer: | A-13 | |
| Amt/Stadt: | Ahrensburg | Ortslage: innerorts |
| Straße/ Knotenpunkt: | Schimmelmanstraße | Baulastträger: Stadt Ahrensburg |
| von: | Am Haidschlag | Klassifizierung: Tempo-30-Zone |
| bis: | Stormarnstraße | Vzul [in km/h]: 30 |
| Länge [in m]: | 1.366 | DTV (SV; Jahr): |



Bestand



Planung

*Borde müssen abgeflacht werden
Parken nicht durchgängig realisierbar (Baumbestand)

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

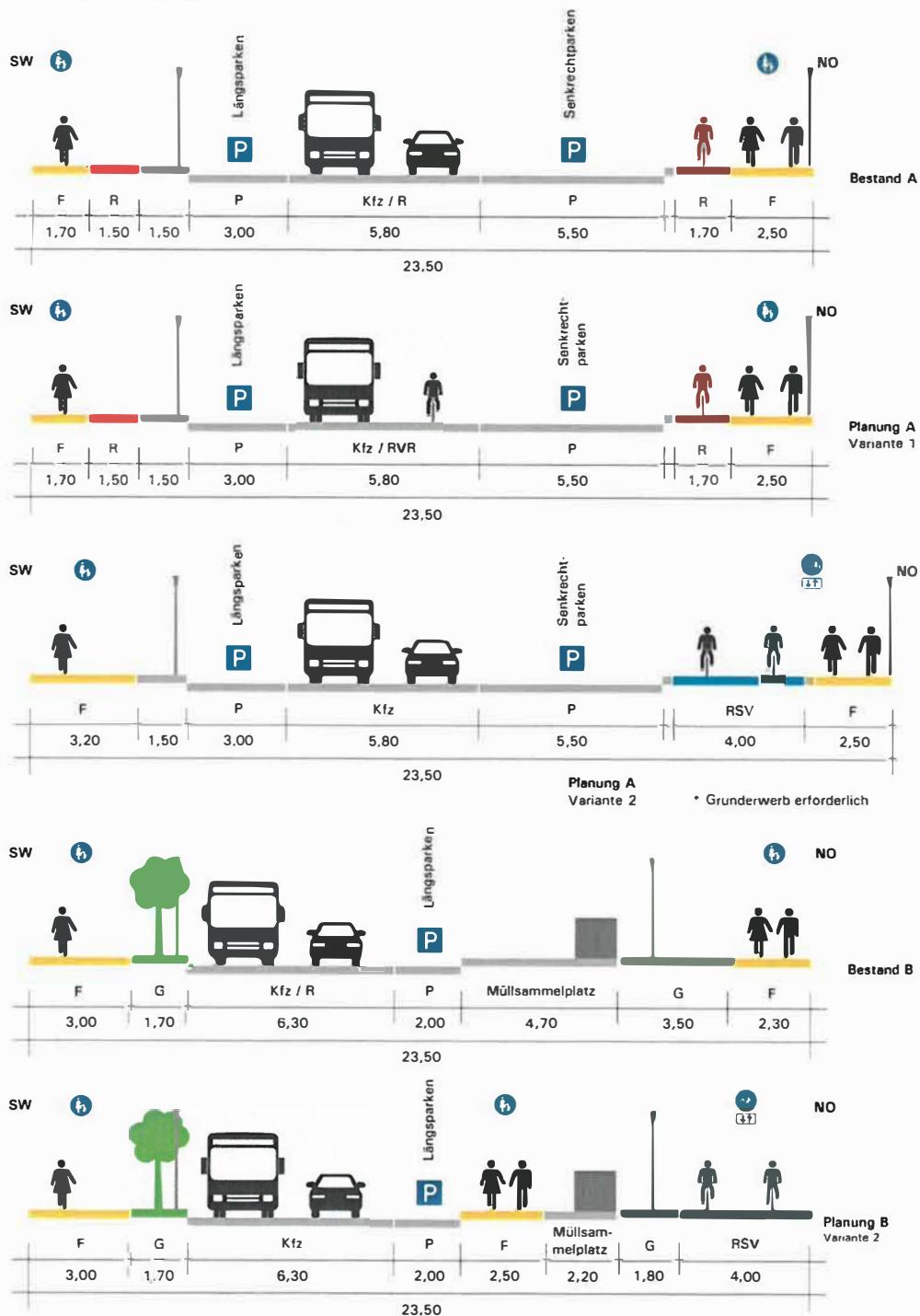
| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-14 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Stormarnstraße | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Schimmelmanstraße | | |
| bis: | Gerhart-Hauptmann-Straße | | |
| Länge [in m]: | 190 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Hauptstraße (Vorbehaltsnetz) | | |
| Vzul [in km/h]: | 50 | | |
| DTV (SV; Jahr): | 6.000 | | |



| | | | |
|----------------|---|----------------|---|
| RV-Führung: | Einrichtungsrادweg (nicht benutzungspflichtig) | | |
| Breite [in m]: | 3,15 - 3,65 | | |
| Belag: | Pflaster | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | Linien 369, 576, 648, 769 | Parken: | z. T. Senkrechtparken im Seitenraum (O) |
| Naturschutz: | Baumbestand im Seitenraum | | |
| Mängel: | Vorbehaltsnetz | | |
| Maßnahme: | Mischverkehr | | |
| Standards: | ERA | Grunderwerb: | ggf. erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | > 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 15.000 |
| Bemerkung: | Umbau KP Stormarnstraße / Schimmelmanstraße zu Kreisverkehr geplant | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | | |
|-------------------------|--------------------------|------------------|------------------------------|-----------|
| Nummer: | A-14 | | Ortslage: | innerorts |
| Amt/Stadt: | Ahrensburg | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg | |
| Straße/ Knotenpunkt: | Stormarnstraße | Klassifizierung: | Hauptstraße (Vorbehaltsnetz) | |
| von: | Schimmelmannstraße | Vzul [in km/h]: | 50 | |
| bis: | Gerhart-Hauptmann-Straße | DTV (SV; Jahr): | 6.000 | |
| Länge [in m]: | 190 | | | |



Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

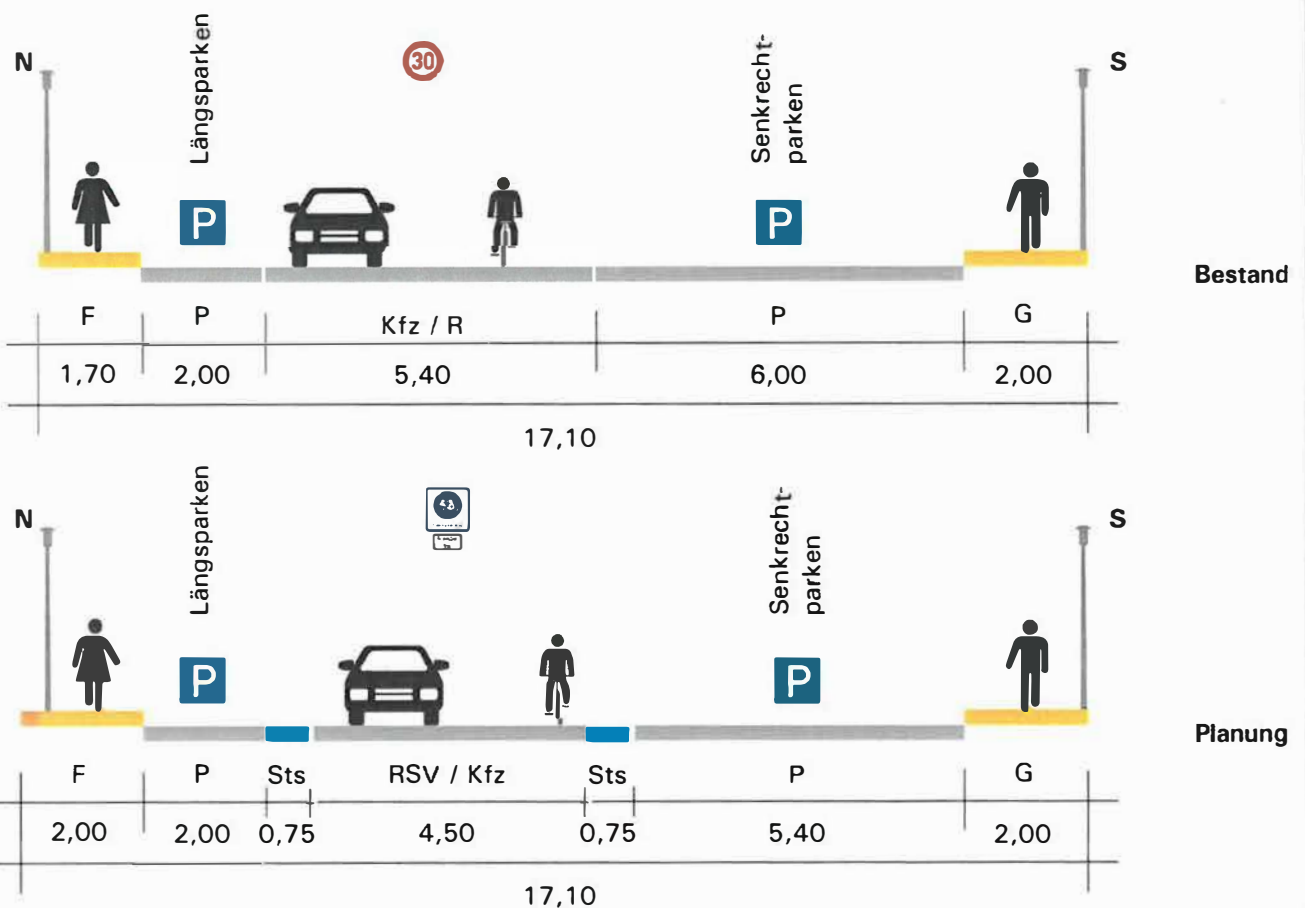
| | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-15 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Gerhart-Hauptmann-Straße | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Stormarnstraße | | |
| bis: | Ostpreußenweg | | |
| Länge [in m]: | 353 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Wohnstraße | | |
| Vzul [in km/h]: | 30 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |



| | | | |
|----------------|--|----------------|--|
| RV-Führung: | Mischverkehr | | |
| Breite [in m]: | 5,60 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | nicht vorhanden | Parken: | Senkrechtparken (N); Längsparken (S); beides im Seitenraum |
| Naturschutz: | nicht vorhanden | | |
| Mängel: | | | |
| Maßnahme: | Fahrradstraße; evtl. Fahrradzone (VwV; Abstimmung mit Verkehrsaufsicht notwendig) | | |
| | Umgestaltung von einem KP in der Fahrradstraße | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | > 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | langfristig | Kosten [in €]: | 66.000 |
| Bemerkung: | Umbau / Erneuerung des Straßenraums und des Quartiers im Rahmen der Maßnahmen des B-Plan 90 vorgesehen | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Nummer: | A-15 | |
| Amt/Stadt: | Ahrensburg | Ortslage: innerorts |
| Straße/ Knotenpunkt: | Gerhart-Hauptmann-Straße | Baulastträger: Stadt Ahrensburg |
| von: | Stormarnstraße | Klassifizierung: Wohnstraße |
| bis: | Ostpreußenweg | Vzul [in km/h]: 30 |
| Länge [in m]: | 353 | DTV (SV; Jahr): |



Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-16-a-1 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Gerhart-Hauptmann-Straße | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Ostpreußenweg | | |
| bis: | Immanuel-Kant-Straße | | |
| Länge [in m]: | 158 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Wohnstraße | | |
| Vzul [in km/h]: | 30 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |



| | | | |
|----------------|---|----------------|----------------------------------|
| RV-Führung: | Mischverkehr | | |
| Breite [in m]: | 5,20 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | nicht vorhanden | Parken: | Längsparken auf der Fahrbahn (S) |
| Naturschutz: | Hecken auf beiden Seiten der Straße (privat) | | |
| Mängel: | | | |
| Maßnahme: | Fahrradstraße; evtl. Fahrradzone (VwV; Abstimmung mit Verkehrsaufsicht notwendig); Wegfall von Pkw-Stellplätzen auf der Fahrbahn Abknickende Vorfahrt KP Gerhart-Hauptmann-Straße / Immanuel-Kant-Straße | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | > 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | langfristig | Kosten [in €]: | 50.000 |
| Bemerkung: | Umbau / Erneuerung des Straßenraums und des Quartiers im Rahmen der Maßnahmen des B-Plan 90 vorgesehen | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-16-a-2 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Immanuel-Kant-Straße | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Gerhart-Hauptmann-Straße | | |
| bis: | Selbstständige Wegeverbindung | | |
| Länge [in m]: | 91 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Wohnstraße | | |
| Vzul [in km/h]: | 30 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |

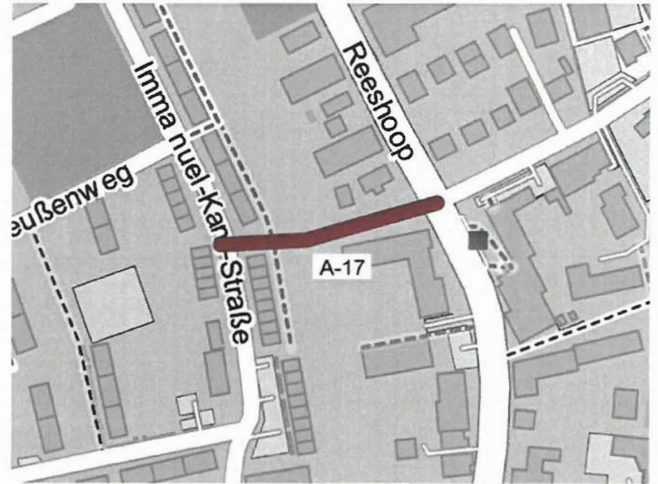


| | | | |
|----------------|--|----------------|----------------------------------|
| RV-Führung: | Mischverkehr | | |
| Breite [in m]: | 5,00 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | nicht vorhanden | Parken: | Längsparken auf der Fahrbahn (W) |
| Naturschutz: | nicht vorhanden | | |
| Mängel: | | | |
| Maßnahme: | Fahrradstraße; evtl. Fahrradzone (VwV; Abstimmung mit Verkehrsaufsicht notwendig); Wegfall von Pkw-Stellplätzen auf der Fahrbahn | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | > 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 16.000 |

Bemerkung: Umbau / Erneuerung des Straßenraums und des Quartiers im Rahmen der Maßnahmen des B-Plan 90 vorgesehen

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-17 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Selbstständige Wegeverbindung | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Immanuel-Kant-Straße | | |
| bis: | Reeshoop | | |
| Länge [in m]: | 115 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Selbstständige Wegeverbindung | | |
| Vzul [in km/h]: | 0 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |



| | | | |
|----------------|---|----------------|---------------------------|
| RV-Führung: | Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) | | |
| Breite [in m]: | 2,50 | | |
| Belag: | Pflaster | Beleuchtung: | nicht vorhanden |
| Busverkehr: | nicht vorhanden | Parken: | nicht vorhanden |
| Naturschutz: | Baumbestand / Hecken auf beiden Seiten des Weges (privat) | | |
| Mängel: | Engstelle; Schulweg | | |
| Maßnahme: | Gemeinsamer Geh- und Radweg (Engstelle; mind. so breit wie vorhande Fläche); Befestigung / Oberfläche; Beleuchtung Umbau KP Reeshoop / Schulstraße (LSA) | | |
| Standards: | ERA | Gründerwerb: | ggf. erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | > 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | kurzfristig | Kosten [in €]: | 552.000 |
| Bemerkung: | Umbau KP Reeshoop / Schulstraße zu vierarmigen KP mit LSA geplant | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-18 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Schulstraße | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Reeshoop | | |
| bis: | Selbstständige Wegeverbindung | | |
| Länge [in m]: | 230 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Wohnstraße | | |
| Vzul [in km/h]: | 30 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |



| | | | |
|----------------|---|----------------|---------------------------|
| RV-Führung: | Mischverkehr | | |
| Breite [in m]: | 5,00 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | nicht vorhanden | Parken: | |
| Naturschutz: | Baumbestand im Seitenraum | | |
| Mängel: | Elterntaxi (Schule) | | |
| Maßnahme: | Fahrradstraße | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | > 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | kurzfristig | Kosten [in €]: | 40.000 |
| Bemerkung: | Umbau KP Reeshoop / Schulstraße zu vierarmigen KP mit LSA geplant | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

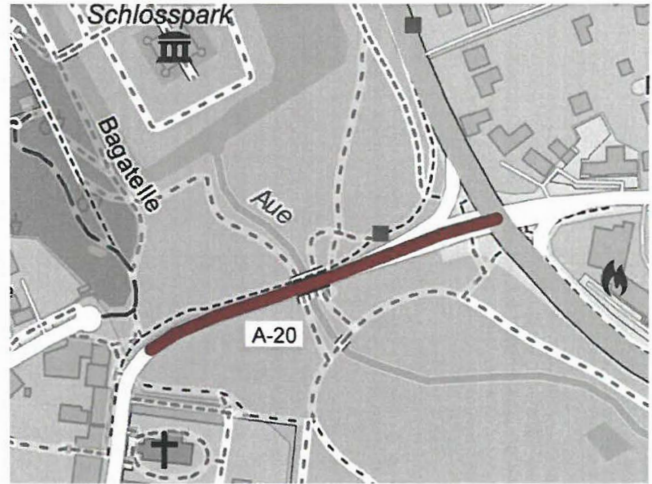
| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-19 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Selbstständige Wegeverbindung | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Schulstraße | | |
| bis: | Lübecker Straße | | |
| Länge [in m]: | 54 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Selbstständige Wegeverbindung | | |
| Vzul [in km/h]: | 0 | | |
| DTV (SV; Jahr): | | | |



| | | | |
|----------------|--|----------------|---------------------------|
| RV-Führung: | Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) | | |
| Breite [in m]: | 3,00 | | |
| Belag: | Schotter | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | nicht vorhanden | Parken: | nicht vorhanden |
| Naturschutz: | nicht vorhanden | | |
| Mängel: | Städtebauförderung; Wendehammer (Schulstraße) | | |
| Maßnahme: | Zweirichtungsradweg und Gehweg; Befestigung / Oberfläche | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | nicht erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | < 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | kurzfristig | Kosten [in €]: | 92.000 |
| Bemerkung: | | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-20 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Lübecker Straße | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Selbstständige Wegeverbindung | | |
| bis: | Am Weinberg | | |
| Länge [in m]: | 232 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Anbaufreie Straße | | |
| Vzul [in km/h]: | 50 | | |
| DTV (SV; Jahr): | 9.500 | | |

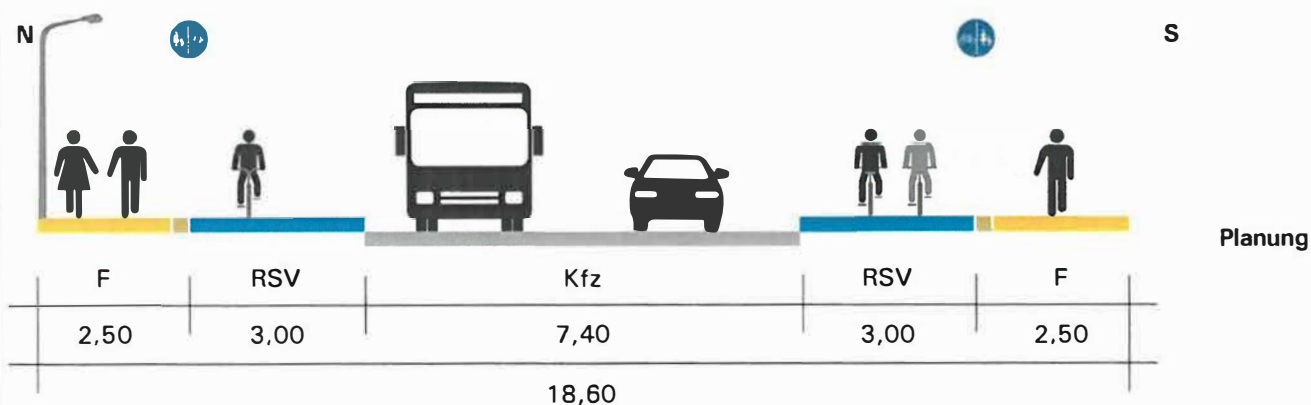
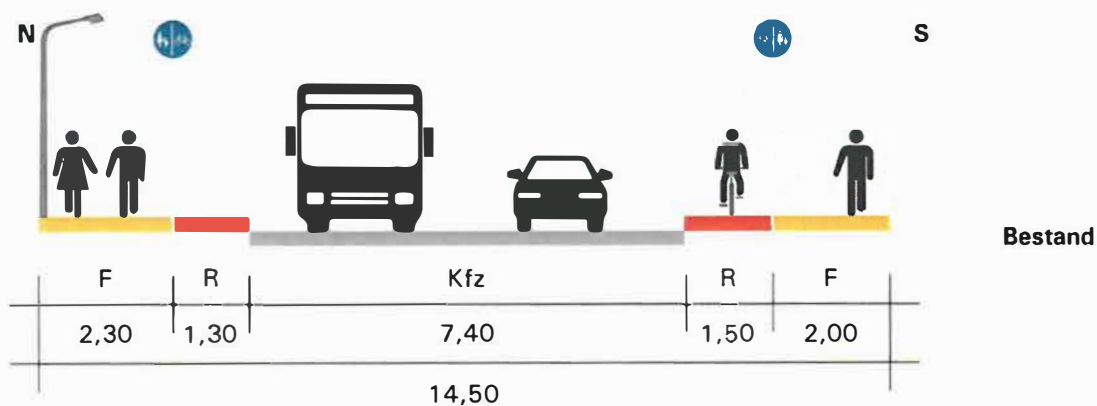


| | | | |
|----------------|---|----------------|---|
| RV-Führung: | Einrichtungsrادweg (benutzungspflichtig) | | |
| Breite [in m]: | 1,00 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | Linien 569, 648, 769, 8110 | Parken: | kurzer Abschnitt Längsparken (Parkbucht; N) |
| Naturschutz: | nicht vorhanden | | |
| Mängel: | Städtebauförderung, Schloss | | |
| Maßnahme: | Einrichtungsrادwege im Seitenraum; Gehweg; Engstelle Brücke: ggf. Neubau Brücke für RSV Querungshilfe (LSA vorhanden); Umbau KP Am Weinberg / Ostring (breite Furten, Signalisierung anpassen) | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | ggf. erforderlich |
| Akteure: | Stiftung Schloss Ahrensburg | RV-Potentiale: | < 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 1.713.000 |

Bemerkung:

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkatalog RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|-----------|
| Nummer: | A-20 | | Ortslage: | innerorts |
| Amt/Stadt: | Ahrensburg | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg | |
| Straße/ Knotenpunkt: | Lübecker Straße | Klassifizierung: | Anbaufreie Straße | |
| von: | Selbstständige Wegeverbindung | Vzul [in km/h]: | 50 | |
| bis: | Am Weinberg | DTV (SV; Jahr): | 9.500 | |
| Länge [in m]: | 232 | | | |



*Eingriff in Grünfläche erforderlich

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

Nummer: A-21-b-1

Amt/Stadt: Ahrensburg

Straße/
Knotenpunkt: Ostring

Baulastträger: Stadt Ahrensburg

von: Am Weinberg

bis: Beimoorweg

Länge [in m]: 422

Ortslage: innerorts

Klassifizierung: Landesstraße

Vzul [in km/h]: 50

DTV (SV; Jahr): 18.400



RV-Führung: Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr, N)

Breite [in m]: 3,40 - 3,80

Belag: Asphalt

Beleuchtung: vorhanden

Busverkehr: nicht vorhanden

Parken: nicht vorhanden

Naturschutz: Baumbestand nördlich des Radweges, z. T. auch südlich des Radweges

Mängel:

Maßnahme: Zweirichtungsradweg im Seitenraum (N); Gehweg; neue Oberfläche

Standards: Regelstandard RSW

Grunderwerb: ggf. erforderlich

Akteure:

RV-Potentiale: < 2.000 Radfahrende / Tag

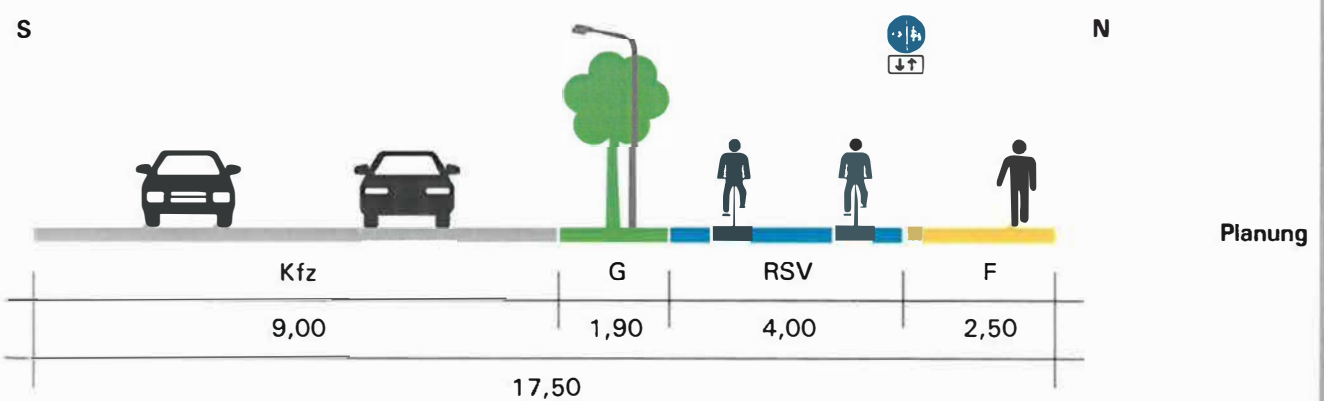
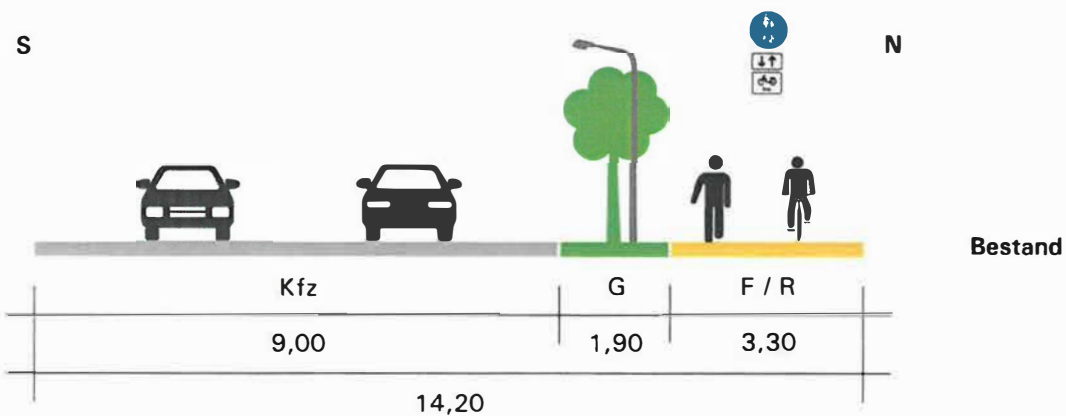
Zeithorizont: mittelfristig

Kosten [in €]: 925.000

Bemerkung:

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|-------------|------------------|------------------|
| Nummer: | A-21-b-1 | Ortslage: | innerorts |
| Amt/Stadt: | Ahrensburg | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Ostring | Klassifizierung: | Landesstraße |
| von: | Am Weinberg | Vzul [in km/h]: | 50 |
| bis: | Beimoorweg | DTV (SV; Jahr): | 18.400 |
| Länge [in m]: | 422 | | |



* Grunderwerb erforderlich

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|---------------|----------------|------------------|
| Nummer: | A-21-b-2 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Beimoorweg | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Ostring | | |
| bis: | Hausnummer 11 | | |
| Länge [in m]: | 324 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Kreisstraße | | |
| Vzul [in km/h]: | 50 | | |
| DTV (SV; Jahr): | 17.800 | | |



| | | | |
|----------------|--|----------------|---------------------------|
| RV-Führung: | Gemeinsamer Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr, W) | | |
| Breite [in m]: | 3,80 | | |
| Belag: | Asphalt | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | Linien 169, 8730 | Parken: | nicht vorhanden |
| Naturschutz: | Baumbestand auf beiden Seiten des Radweges | | |
| Mängel: | | | |
| Maßnahme: | Zweirichtungsradweg im Seitenraum (W) ODER Einrichtungsradweg (O, W); Gehweg (W); neue Oberfläche bei Einrichtungsradwegen: Anpassen Signalisierung KP Ostring / Beimoorweg | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | ggf. erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | < 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 726.000 |
| Bemerkung: | | | |

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Metropolregion Hamburg - Maßnahmenkataster RSV Ahrensburg - Hamburg

| | | | |
|-------------------------|--|----------------|---------------------------|
| Nummer: | A-22 | Amt/Stadt: | Ahrensburg |
| Straße/ Knotenpunkt: | Beimoorweg | Baulastträger: | Stadt Ahrensburg |
| von: | Hausnummer 11 | | |
| bis: | Alter Postweg | | |
| Länge [in m]: | 227 | | |
| Ortslage: | innerorts | | |
| Klassifizierung: | Kreisstraße | | |
| Vzul [in km/h]: | 50 | | |
| DTV (SV; Jahr): | 17.800 | | |
| | | | |
| RV-Führung: | Gemeinsamer Geh- und Radweg (N, Zweirichtungsverkehr, benutzungspflichtig) | | |
| Breite [in m]: | 3,80 | | |
| Belag: | Pflaster | Beleuchtung: | vorhanden |
| Busverkehr: | Linien 169, 8730 | Parken: | nicht vorhanden |
| Naturschutz: | Baumbestand auf Grünstreifen auf ca. 50 m Länge | | |
| Mängel: | | | |
| Maßnahme: | Zweirichtungsradweg im Seitenraum (N) ODER Einrichtungsradweg (N, S); Gehweg (N); Oberfläche | | |
| Standards: | Regelstandard RSW | Grunderwerb: | ggf. erforderlich |
| Akteure: | | RV-Potentiale: | < 2.000 Radfahrende / Tag |
| Zeithorizont: | mittelfristig | Kosten [in €]: | 509.000 |
| Bemerkung: | | | |

Abkürzungsverzeichnis Maßnahmenkataster

| | |
|-------|---|
| BVM | Behörde für Verkehr und Mobilitätswende |
| ca. | circa |
| DTV | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke |
| ERA | Empfehlungen für Radverkehrsanlagen |
| ggf. | gegebenenfalls |
| h | Stunde |
| Kfz | Kraftfahrzeug(e) |
| KP | Knotenpunkt(e) |
| KV | Kreisverkehr |
| LSA | Lichtsignalanlage |
| LSGB | Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer |
| m | Meter |
| MV | Mischverkehr |
| N | Norden |
| O | Osten |
| ÖPNV | Öffentlicher Personennahverkehr |
| RSW | Radschnellweg |
| S | Süden |
| VwV | Verwaltungsvorschrift |
| W | Westen |
| z. T. | zum Teil |