

On-Demand Verkehr Stadt Ahrensburg



Finn Blunck
Thorge Storm
Isaac Larbi

Die Beteiligten im Prozess

- ▶ Stadt Ahrensburg (Politik / Verwaltung)
- ▶ Kreis Stormarn (Politik / Verwaltung)
- ▶ Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH
- ▶ ioki GmbH
- ▶ *RealLabHH*

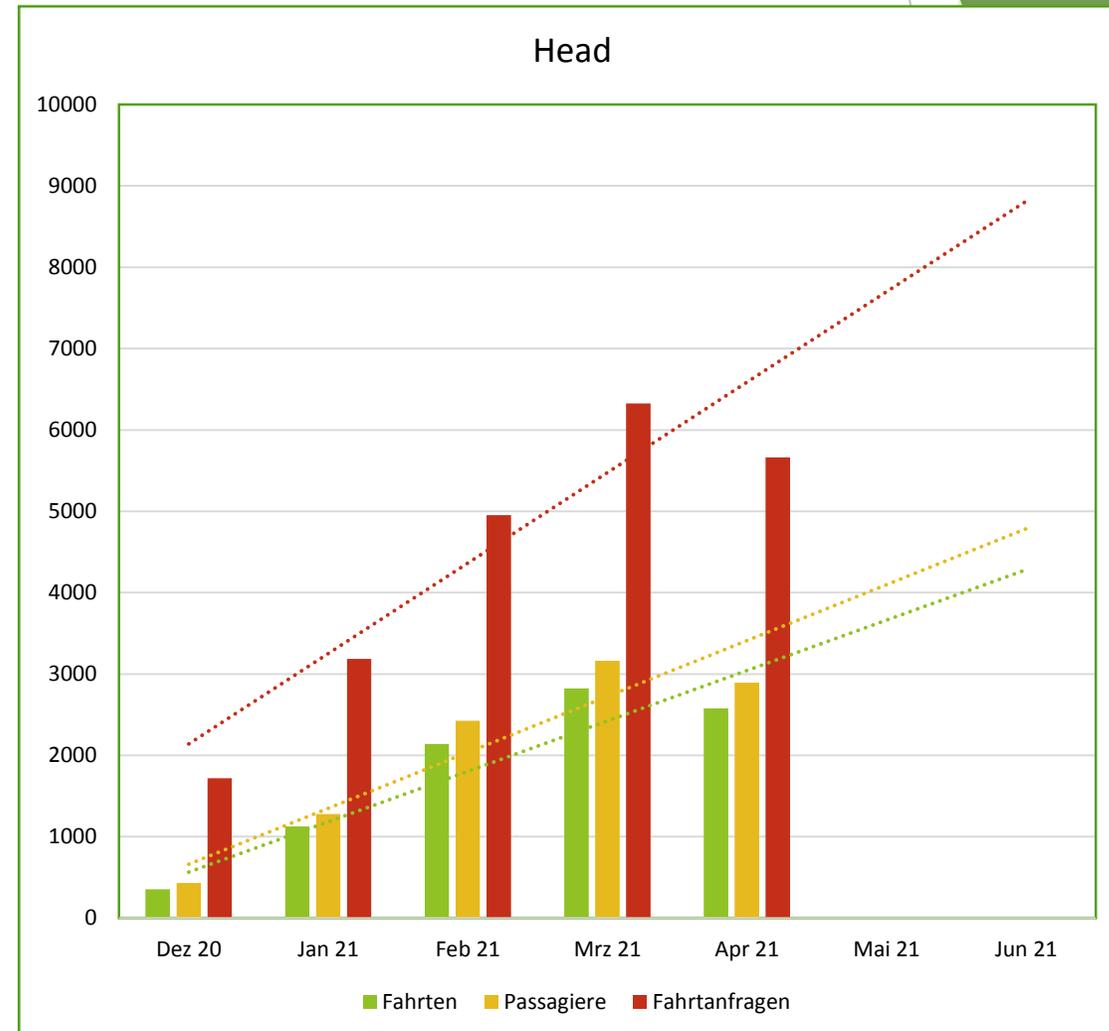


Zwischenbericht

- ▶ Die Stadt wird zur handelnden Akteurin in der Mobilitätswende
- ▶ Die Stadt hat das Projekt beim Bundeswettbewerb „Klimaaktive Kommune 2021“ eingereicht
- ▶ Dienstfahrten der Verwaltung können mit ioki Hamburg durchgeführt werden

Entwicklung der Fahrgastzahlen

- ▶ Stetiges Wachstum
- ▶ 11.841 beförderte Passagiere (gesamt, Stand: 17.05.21)
- ▶ Abhängigkeiten:
 - ▶ Finanzielle Vorgaben/
Stundenkontingent
 - ▶ Corona-Pandemie (fehlende
Freizeit- & Pendlerverkehr)

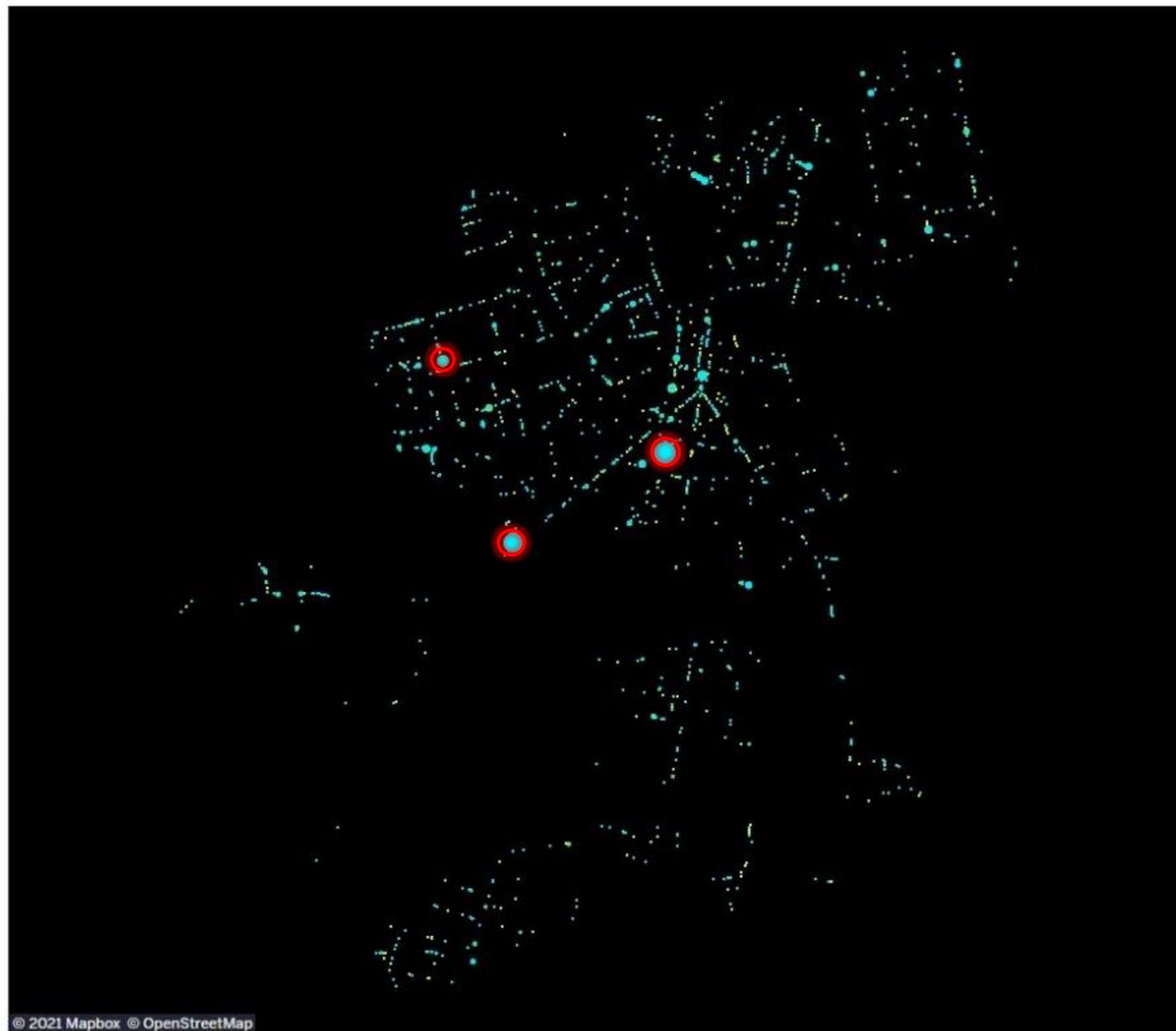


Abgeschlossene Fahrten nach Ort (kalkuliert)

Start- und Zielort

	am Start	am Ziel
Null	4.977	5.088
Bf. Ahrensburg	1.203	1.088
U Ahrensburg West	949	823
Ahrensburg, Schimmelmannstraße	296	332
Ahrensburg, Rondeel	219	223
Ahrensburg, Rathaus	128	198
Ahrensburg, Stormarner Werkstätten	155	131
Ahrensburg, Bahnhofstraße	141	128
Ahrensburg, Vogteiweg	143	114
Ahrensburg, Nordstrandring	127	115
Ahrensburg, Klaus-Groth-Straße	112	118
U Ahrensburg Ost	134	89
Ahrensburg, Berufsschule	88	93
Ahrensburg, Am Alten Markt	70	93
Ahrensburg, An der Strusbek (Nord)	90	68
Ahrensburg, Beimoorweg	68	88
Ahrensburg, Hamburger Straße	62	82
Ahrensburg, Kirschplantage	71	58
Wulfsdorf, Feuerwache	64	51
Ahrensburg, Fritz-Reuter-Straße	53	58
Wulfsdorf, Allmende	58	51
Ahrensburg, Kurt-Fischer-Straße (Süd)	51	57
Ahrensburg, Weißdornweg	57	45
Ahrensburg, An der Reitbahn	48	51
Ahrensburg, Wulfsdorfer Weg	38	56
Ahrensburg, Dänenweg	47	46
Ahrensburg, Manhagener Allee	44	49
Ahrensburg, Brückenstraße	44	48
Ahrensburg, Hermann-Löns-Straße	22	52
Ahrensburg, An der Strusbek (Süd)	40	30
Ahrensburg, Olandstieg	26	40
Ahrensburg, Spechtweg	11	49
Ahrensburg, Schule Am Hagen	23	36
Bf. Gartenholz	27	32
Ahrensburg, Starweg	39	18
Ahrensburg, Schulzentr.Am Heimgarten	24	31
Ahrensburg, Ellenbogen	39	15
Ahrensburg, Hinterm Vogelherd	21	32

Abgeschlossene Fahrten



Durchgeführte Fahrten

	0	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
Mo.		8	33	89	120	122	67	59	68	53	78	95	117	134	143	128	110	65	73	52	31	1.645
Di.	11	7	47	93	129	102	72	36	79	65	82	92	130	133	181	131	112	78	76	65	41	1.762
Mi.	10	6	48	94	115	126	56	57	80	84	82	102	136	150	162	121	111	76	62	60	39	1.777
Do.	17	3	49	82	128	112	59	59	59	55	80	103	129	144	140	129	127	85	63	59	32	1.714
Fr.	7	6	36	73	93	98	67	55	80	55	76	106	122	166	106	106	106	65	77	56	38	1.594
Sa.	18		35	39	22	42	43	47	66	70	74	97	91	81	86	111	76	65	60	46	42	1.211
So.	15					21	18	16	21	27	67	65	54	54	79	56	80	61	51	42		727
	78	30	248	470	607	623	382	329	453	409	539	660	779	862	897	782	722	495	462	380	223	10.430

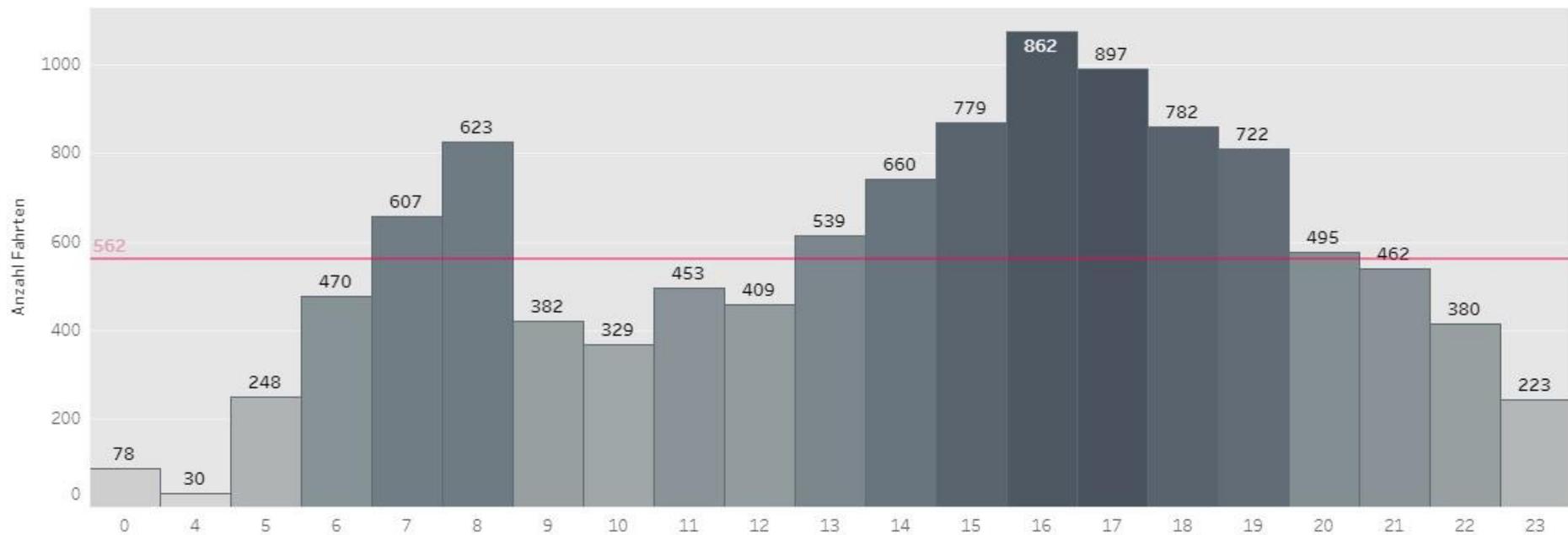
Zeitraum
 Letzte 3 Jahre

- (Alle)
- 7. Dezember 2020
- 14. Dezember 2020
- 21. Dezember 2020
- 28. Dezember 2020
- 4. Januar 2021
- 11. Januar 2021
- 18. Januar 2021
- 25. Januar 2021
- 1. Februar 2021
- 8. Februar 2021
- 15. Februar 2021
- 22. Februar 2021
- 1. März 2021
- 8. März 2021
- 15. März 2021
- 22. März 2021
- 29. März 2021
- 5. April 2021
- 12. April 2021
- 19. April 2021
- 26. April 2021
- 3. Mai 2021

- (Alle)
- Montag
- Dienstag
- Mittwoch
- Donnerstag
- Freitag
- Samstag
- Sonntag

Fahrten, die außerhalb der Servicezeit oder manuell von einem Operator nachträglich beendet wurden, werden hier nicht berücksichtigt

Anzahl Fahrten pro Stunde



Telefonbuchungen

- ▶ 10 Telefonbuchungen seit Beginn (Stand: 11.05.21)

Konsequenz:

Aufgrund des geringen Bedarfs muss das Angebot der Telefonbuchung stark hinterfragt werden, um Kosten einzusparen.

Wie hoch ist das Stundenkontingent?

- ▶ 16.907 Betriebsstunden gesamt / 54 Wochen
- ▶ 6.049 Gefahren (IST, gesamt, 30.04.21)

Einsatzplanung Mo - Fr

On-Demand Linie 876: Kapazitätsverteilung MoFr IST



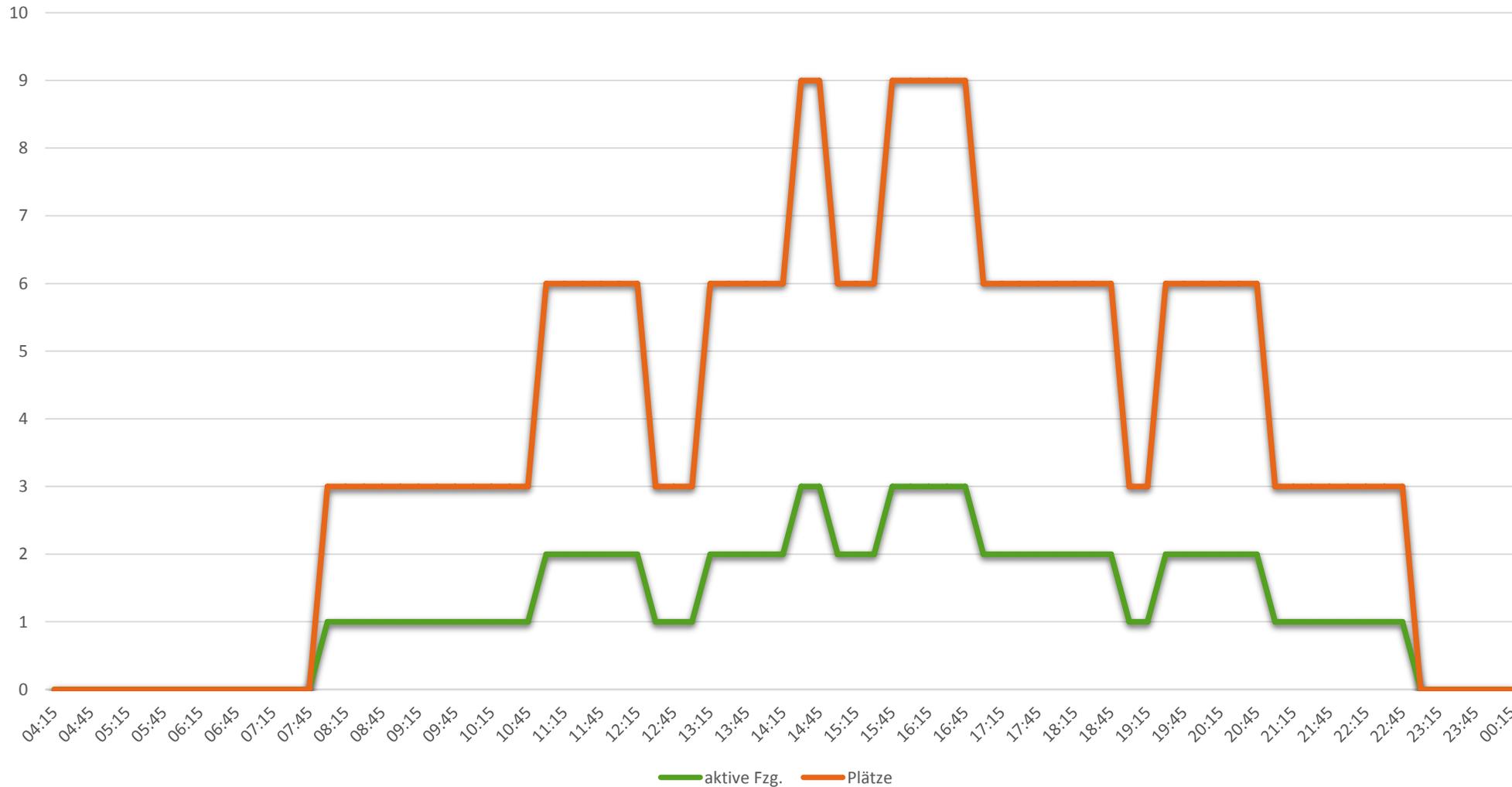
Einsatzplanung Sa

On-Demand Linie 876: Kapazitätsverteilung Sbd. IST



Einsatzplanung So

On-Demand Linie 876: Kapazitätsverteilung So. IST



Vorgeschlagene Maßnahmen im Echtbetrieb

- ▶ **Kostenloser ÖPNV** (bestimmter Zeitraum)
 - ▶ NICHT REALISIERBAR
 - ▶ Kapazitätsengpässe/ Stundenkontingenterhöhung
 - ▶ Techn. Anpassung in App notwendig
- ▶ **Anbindung Ammersbek** (u.a. Siedlung Daheim)
 - ▶ NICHT REALISIERBAR
 - ▶ Förderbedingung nur Stadt Ahrensburg
 - ▶ Eigenbedarf hoch genug

Vorgeschlagene Maßnahmen im Echtbetrieb

- ▶ **Reduzierung Linienbusverkehr (Linie 476/576)**
 - ▶ NICHT REALISIERBAR
 - ▶ Kapazitätsengpässe/ Stundenkontingenterhöhung
 - ▶ Nur zum Fahrplanwechsel (Dez) machbar
- ▶ **Reduzierung des frühen/ späten Linienbusverkehrs**
 - ▶ IN VERTIEFTER PRÜFUNG
 - ▶ Stundenkontingenterhöhung/ Schichtverschiebungen
 - ▶ Tarif-Anpassungen notwendig
 - ▶ Finanzierung unklar

Öffentlichkeitsarbeit 2021

- ▶ Plakatkampagne an 23 Litfaßsäulen
- ▶ Mitfallbefragung (TUHH)
- ▶ Flyerkampagne
- ▶ Gezieltes Marketing (Standrand)
- ▶ ITS WorldCongress HH 21

Mai 21

Jun 21

Jun 21

Jun/ Jul 21

Okt 21

Weiterführung 2022

- ▶ 830.000 € Kosten pro Jahr für 5 Shuttles
- ▶ Einsparungen im Bestandsverkehr finanziell notwendig
- ▶ Der Kreis Stormarn hat für den ODV Ahrensburg einen Förderantrag beim Bund eingereicht
- ▶ **Feedback und Hinweise werden im Verstetigungsprozess berücksichtigt und eingearbeitet**

Zeitplan Weiterführung 2022

- ▶ Finanzbedarfsmeldung an FD I.1 Jun 21
- ▶ Personalbedarfsmeldung an FD I.2 Jun 21
- ▶ Verkehrsausschuss Kreis Stormarn Aug 21
- ▶ Politische Entscheidungsfindung Aug/Sep 21
- ▶ Zustimmung Stadtverordnetenversammlung Okt 21
- ▶ ÖPNV-Fahrtenbuchanpassungen Okt 21
- ▶ ÖPNV-Fahrplanwechsel Dez 21