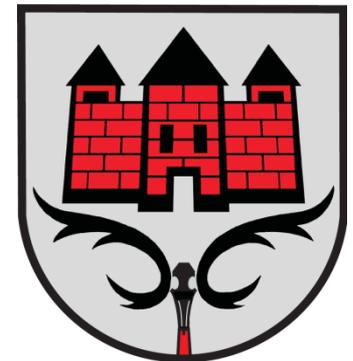


Verkehrsberuhigung Dorfstraße

BPA 16.03.2022



Übersichtslageplan



16.03.2022

Verkehrsberuhigung Dorfstraße



Übersichtslageplan

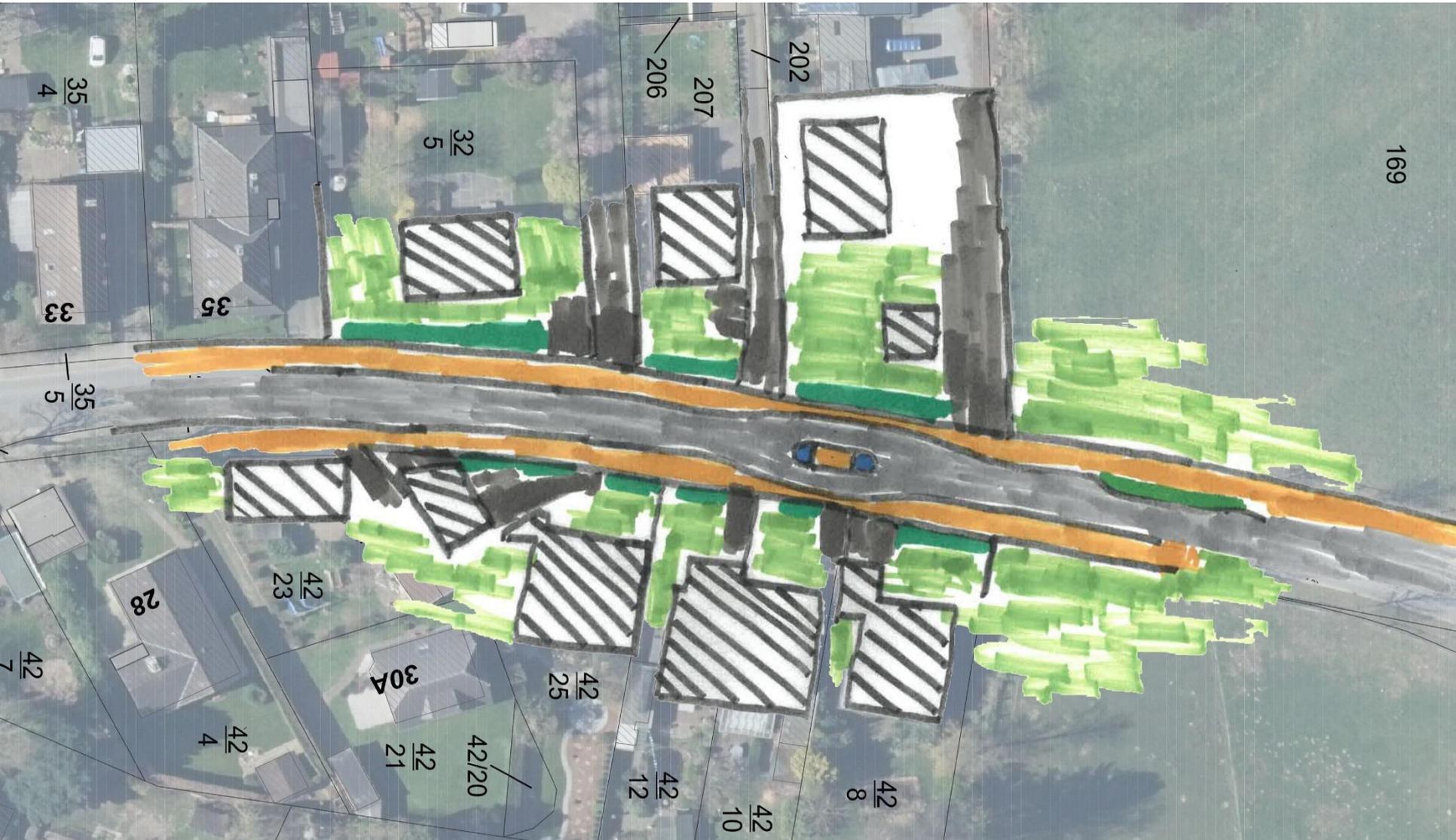


16.03.2022

Verkehrsberuhigung Dorfstraße



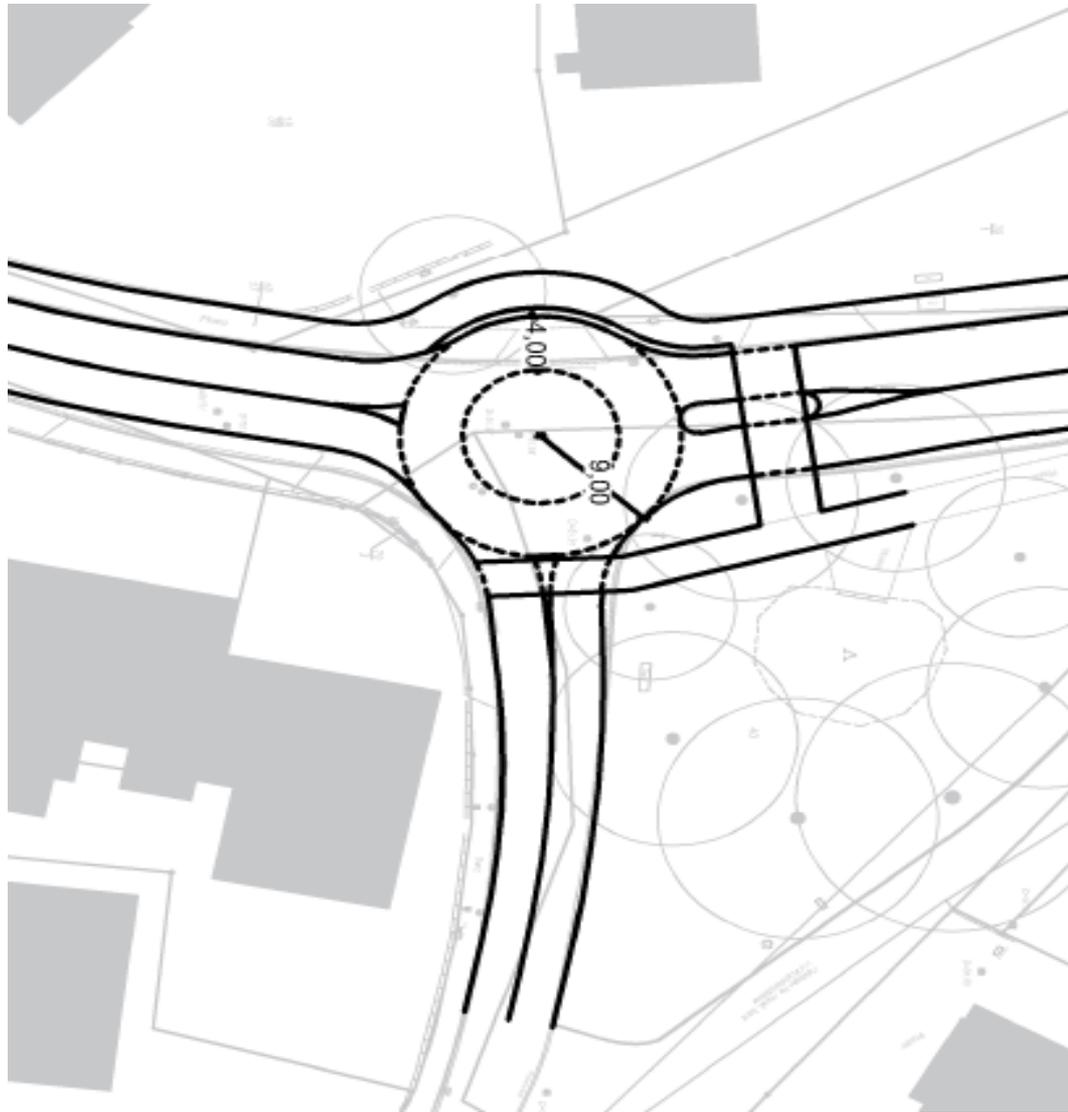
Fußgängerinsel



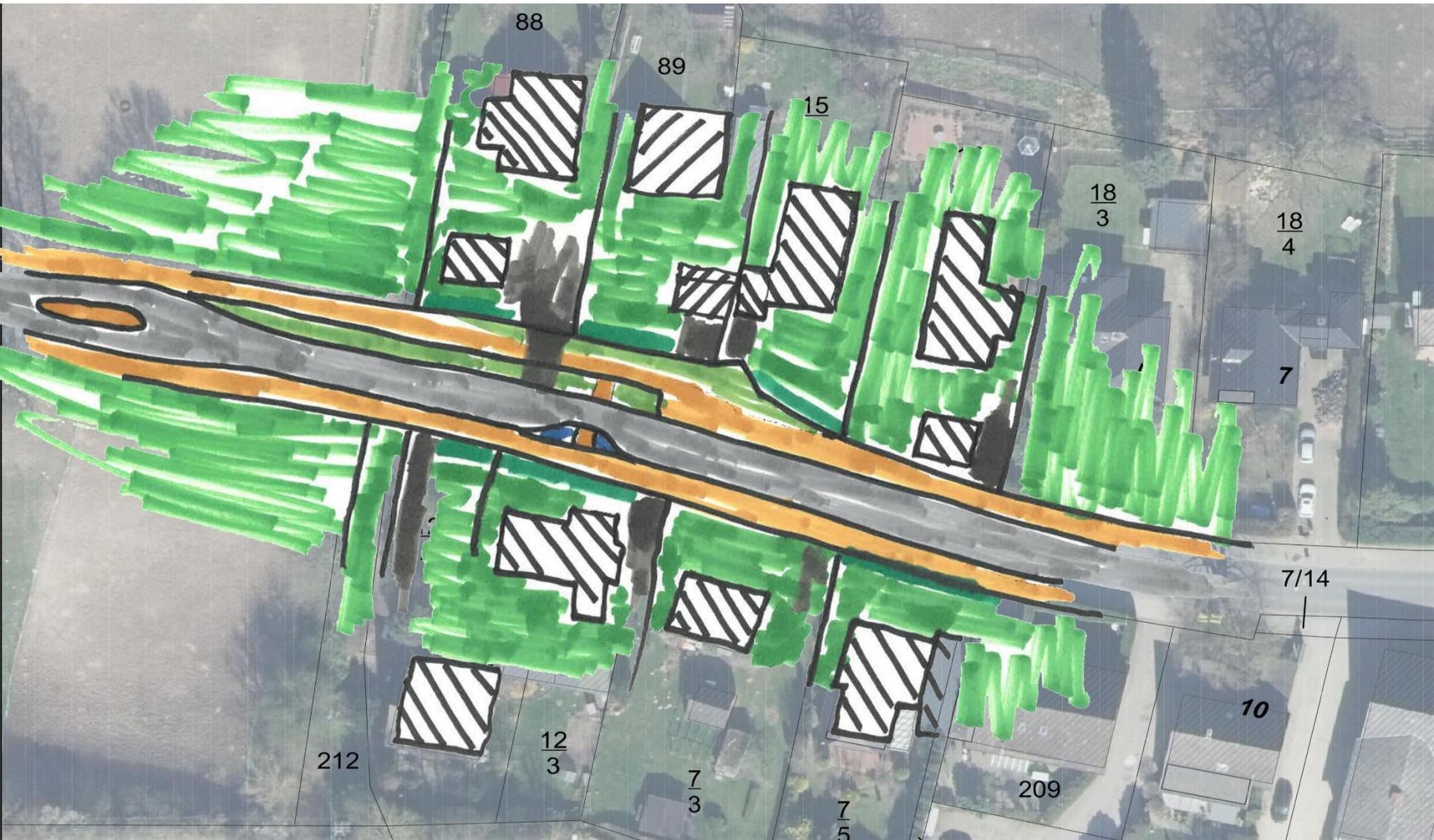
Fahrbahneinengung



Minikreisverkehr D 18 m



Fahrbahneinengung



16.03.2022

Verkehrsberuhigung Dorfstraße



Funktionalität von Einengungen (vorgezogene Seitenräume)

An Hauptverkehrsstraßen soll dabei die Standardfahrbahnbreite nicht unterschritten werden.

Werden in Erschließungsstraßen vorgezogene Seitenräume angelegt, mit denen die Standardfahrbahnbreite nach Tabelle 7 unterschritten werden, so ist darauf hinzuweisen, dass davon kein gesicherter Beitrag zur Geschwindigkeitsdämpfung erwartet werden kann, da sie bei geringen Begegnungswahrscheinlichkeiten keinen Einfluss auf die Geschwindigkeitswahl haben, bei größeren Begegnungswahrscheinlichkeiten im Einzelfall zu höheren Geschwindigkeiten führen könnte, weil Fahrzeugführer bestrebt sein können, die Einengung vor dem Gegenverkehr zu passieren.

(RAST 06, Vorgezogene Seitenräume S 90)



Empfehlung und weiteres Vorgehen

- Keine Maßnahmen vor Bau Minikreisel
- Wirksamkeit von Fahrbahneinengung auf Geschwindigkeitsniveau zweifelhaft
- Für Fußgängerinsel am Ortseingang fehlt Platz
- Viele Maßnahmen wurde im Rahmen der Vorlagen 2019/133 , 2019/133/1 besprochen

