

| Stellungnehmer | Ifd. Nr. | Kap. / Seite / Absatz | Stellungnahme | Abwägung |
|------------------|----------|-------------------------------------|--|---|
| | | | | |
| Stadt Ahrensburg | 147 | 8.2.1., 132, Tabelle 2 | Die Verlängerung des 30-Minuten-Takts zwischen Hamburg und Lübeck bis spät abends wird insbesondere für die Linie RE80 (mit Halt in Ahrensburg) begrüßt und <u>undzeitnah</u> gefordert. Gleiches gilt für die Wochenendnachtsdurchfahrten der RB 81 Hamburg-Lübeck im 60-Minuten-Takt (vgl. auch Seite 134, Mitte, über den LNVP hinausgehende Maßnahme). | Wird zur Kenntnis genommen. |
| Stadt Ahrensburg | 148 | 8.3.135, ÖPNV-Entwicklungsmaßnahmen | Die Stadt Ahrensburg erklärt sich bereit insbesondere in Bezug auf die Bahnhöfe Ahrensburg und Ahrensburg West (geplant) die genannten Entwicklungsmaßnahmen - Ausweitung der P&R-Angebote (z.B. durch die Aufstockung der Anlage Alter Lokschuppen) - Ausweitung der B&R-Angebote (quantitativ und qualitativ, möglichst nahe des Bahnhofszugangs) und - Errichtung von ZOB-Anlage mit bedarfsgerechter Kapazität mitzutragen. Sie fordert den Kreis und das Land auf die Maßnahmen mit zu begleiten, indem der Umfang konkretisiert und anschließend Zeit- und Finanzierungspläne unter Berücksichtigung von Fördermitteln erstellt werden. | Wird zur Kenntnis genommen und unterstützt. |

| Stellungnehmer | lfd. Nr. | Kap. / Seite / Absatz | Stellungnahme | Abwägung |
|------------------|----------|-----------------------|---|---|
| Stadt Ahrensburg | 149 | 8.3.3.1, 152/153 | Die Verlängerung der StadtBus-Linien 269 (bis Dänenweg) und 469 (bis Allmende) zum U-Bahnhof Volksdorf wird ausdrücklich begrüßt. Angeregt wird, die Priorität von 2 (2024 bis 2026) auf 1 (2022/2023) zu erhöhen und im Vorgriff auf diese Maßnahme mit der Priorität 1 / umgehend die HVV- Linie 469 zwischen U-Bahnhof und Wulfsdorf, Allmende auch SA und SO zu bedienen, evtl. auch MO-FR in den Abendstunden. | Wird zur Kenntnis genommen. Eine Prioritätenänderung wird nicht vorgenommen, da ansonsten das Maßnahmen-Paket Priorität 1 überfrachtet wird. |
| Stadt Ahrensburg | 150 | 8.3.3.2, 154/155 | Die Stadt Ahrensburg begrüßt die Taktverdichtung von Regionalbus-Linien von / nach Bahnhof Ahrensburg - wie etwa die erwähnten Linien 8730 (Ratzeburg, San-desneben) und 369 (Hoisdorf, Lütjensee, Trittau), je-doch mindestens mit der Priorität 2 (Jahre 2024-2026), - regt darüber hinaus eine Angebotsverbesserung auf der Linie 474 (Ammerbek, Duvenstedt) an und eine Bedienung der Linie 869 am Wochenende zur Anbin-dung von Siek außerhalb des Berufsverkehrs. | Wird zur Kenntnis genommen. Wird nicht berücksichtigt. Siehe oben. Wird nicht berücksichtigt (Linie 474). Wird berücksichtigt (Linie 869), Ergänzung in Kap.8.3.3.2, Maßnahme 13 |
| Stadt Ahrensburg | 151 | 8.3.3.2, 155 | Die unter Nr. 13 erwähnte Taktverdichtung für die Linie 169 ins Gewerbegebiet Nord und Beimoor Süd sollte in Anbetracht der dortigen Gewerbeentwicklung zeitnah MO-FR auf einen ganztägigen 30-Minuten-Takt umgestellt werden und insofern die Priorität 1 (Jahre 2022/2023) erhalten. Für die Hauptpendelzeit ist eine weitere Taktverdichtung (15 – 20 Minuten) erstrebenswert. Dieses wäre Voraussetzung, um gleichzeitig alternierende Linienführungen innerhalb der Gewerbegebiete zu prüfen mit dem Ziel, die heute zum Teil lange Fahrzeit zu reduzieren. | Wird nicht berücksichtigt. Für den Kreis bleibt die Maßnahme Priorität 3. Es besteht aber die Möglichkeit durch Eigenfinanzierung der Stadt, die Maßnahme vorzuziehen. Wird zur Kenntnis genommen. Überplanung der Linienführung im Rahmen der Vergabe OD 1 zum Dez. 2024. |
| Stadt Ahrensburg | 152 | 8.3.3.2, 152 und 156 | Im Hinblick auf die unter 8.2.2 bzw. auf Seite 133 erwähn-te Linie S4 Ost (ab ca. 2029) und die Vergabe des Netzes Ahrensburg für den Leistungszeitraum 12/2024 bis 12/2034 sollte als <u>neue</u> Maßnahme mit der Priorität 1 aufgenommen werden: Überprüfung des Stadtverkehrs Ahrensburg unter Beachtung - des Einstiegs in die Elektromobilität, - einer guten Flächenerschließung unter Berücksichtigung der Variante, ob ein On-Demand-Verkehr ab 12/2024 aufrechterhalten wird oder nicht, - der mit dem S4-Projekt einhergehenden Taktverdichtung mit dem Ziel, bereits kurzfristig von dem heutigen 30 auf einen 15- oder mindestens 20-Minuten-Takt umzustellen. | Wird zur Kenntnis genommen. Alle genannten Themen fließen in die Vorbereitung und Vergabe OD 1 zum Dez. 2024 mit ein. |