Anlage zu TOP 7
UA/01/2023

Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

Umweltausschuss 11.01.2023

Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

UA 11.01.23

EU-Umgebungslärmrichtlinie

- neue Berechnungsverfahren für Lärmkartierung 2022 → gegenüber Vorjahren stark eingeschränkte Vergleichbarkeit muss Öffentlichkeit kommuniziert werden
- Betrifft Messung der Lärmbelastung sowie Ermittlung der Belasteten
- Bearbeitungsfrist für Lärmaktionsplanung: 18. Juli 2024

Allgemeine Vorschläge für die Bearbeitung:

- Einrichten einer Arbeitsgruppe Lärmaktionsplanung
- Höherer Stellenwert Öffentlichkeitsarbeit
- Überprüfung und Bewertung der Datengrundlagen

Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

UA 11.01.23

Kurzfristige Einrichtung Arbeitsgruppe Lärmaktionsplanung:

- Moderation und Betreuung durch Steffen Pollmann (FD IV.5 – Grünflächen und Klimaschutz)
- Wer wirkt an Arbeitsgruppe mit?
- Entscheidung: Auftrag extern vergeben?

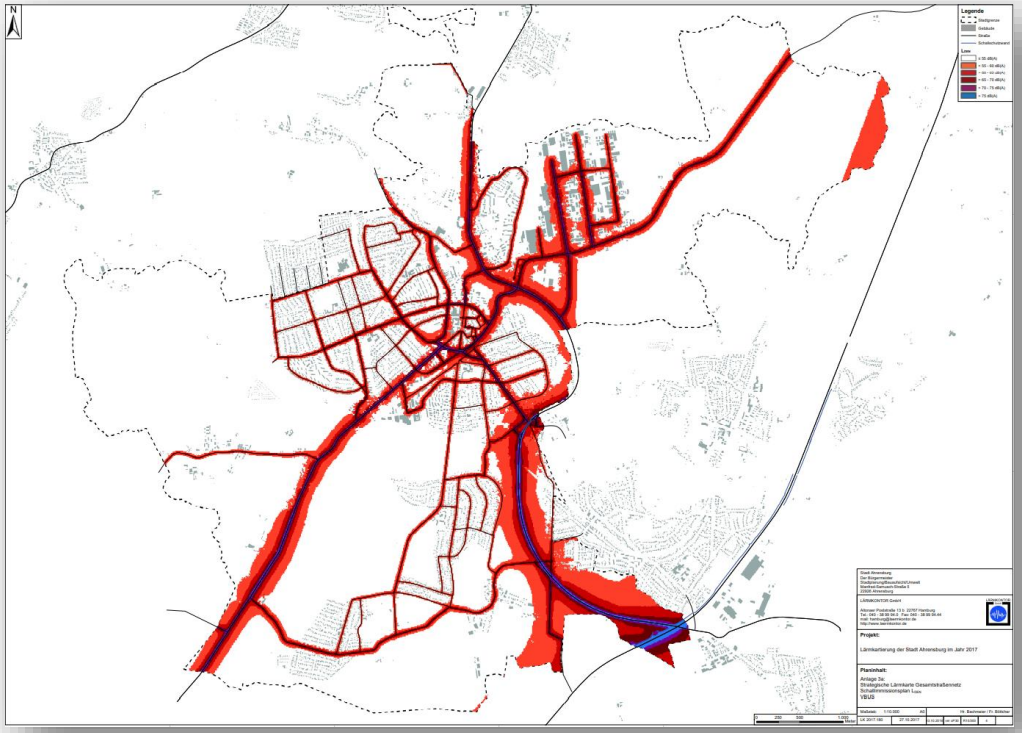
Kein verbindliches Verfahren bei der Öffentlichkeitsarbeit, aber:

- klare Gesamtverantwortung, klare Abläufe
- Informations- und Diskussionsmöglichkeiten
- überschaubarer, definierter Zeitrahmen bei allen Beteiligungsphasen
- Nutzung geeigneter Medien zur Information der Öffentlichkeit

sind hierfür entscheidend.

Lärmkartierung 2017 in Ahrensburg (VBUS):

- VBUS – Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen



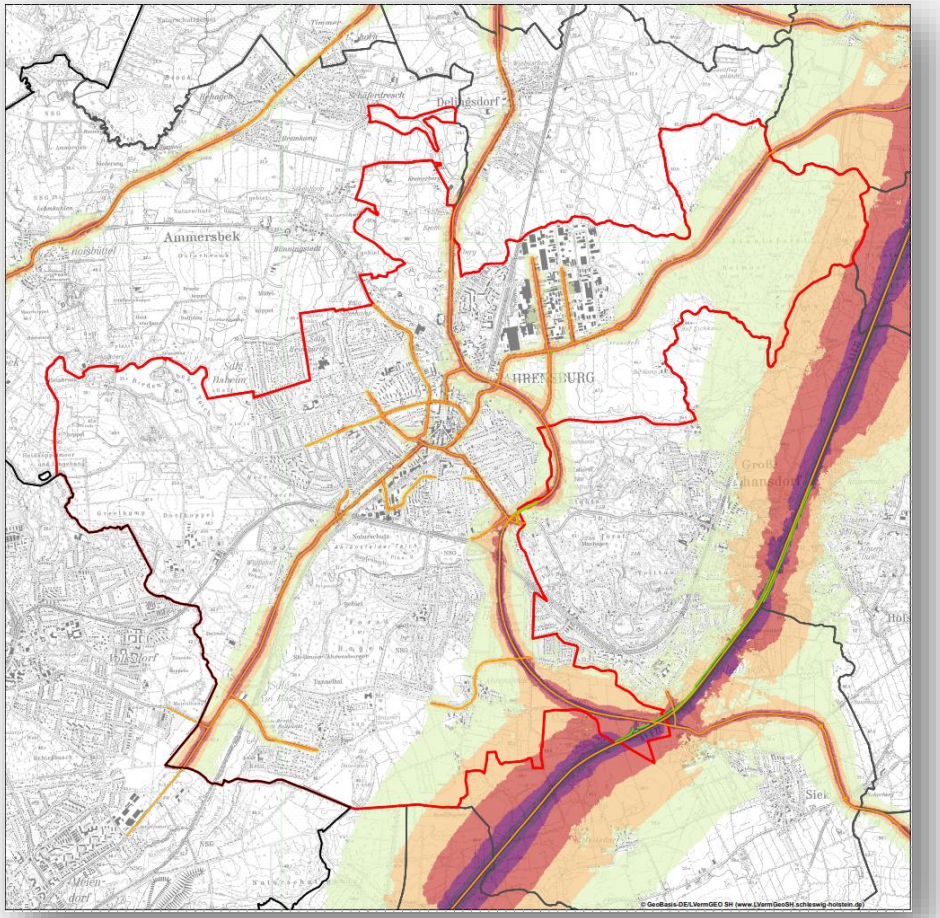
3. Stufe Lärmaktionsplanung Ahrensburg: Strategische Lärmkarte Gesamtstraßennetz

Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

UA 11.01.23

Lärmkartierung 2022 in Ahrensburg:

- BUB – Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen



LLUR: Lärmkartierung Ahrensburg zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie

Vergleich: Methodik der Lärmaktionsplanungen (Auswahl)

Parameter	3. Runde bis 2018 (VBUS)	4. Runde ab 2019 (BUB)
Emissionen und Ausbreitung	ein Pegel	Pegel in 8 Oktaven
Straßenoberflächen	Oberflächenbeiwert DStro	Emissionsprofile für 15 Bauweisen in Oktaven
Fahrzeugklassen	PKW, LKW	PKW, Krad, leichte und schwere LKW
Antriebs- und Rollgeräusche	Zusammengefasst	getrennt
Kreisverkehre und Ampelkreuzungen	nein	ja
Emissionshöhe	0,5 m	0,05 m
Reflektionen	mehrfach	einfach
Einwohnerverteilung auf Immissionspunkte	rund um das Gebäude	nur die lauteste Hälfte

Überprüfung erfolgter Lärmschutzmaßnahmen

- Methodische Änderungen machen objektive Bewertung der Auswirkungen durchgeführter Maßnahmen gegenüber vorherigen Runden kaum möglich:
    - z. B. Berechnungsverfahren BUB (Einfluss Lichtsignalanlagen, Kreisverkehre, Verteilung LKW-Verkehr) oder überarbeitete Grenzen der Pegelklassen → Einschluss / Ausschluss Straßen
    - z.B. Verteilung der Bewohnenden auf die lautere Gebäudehälfte → Zahlen der Belasteten werden in den ausgewiesenen Gebieten voraussichtlich steigen

Nr.	Beschreibung	Zuständigkeit	Abwägung / Begründung	Umsetzungs-zeit-raum	Kosten
Gesamtstädtisch					
1	Prüfung der Machbarkeit: Navigationsanpassung durch vorl. Klassifizierung Straßennetz (kleine Straßen).	Stadt Ahrensburg / Hersteller	Reduzierung von Lkw-Suchverkehren, Nutzung der Hauptverkehrsachsen für Durchgangsverkehre; Entlastung Wohngebiete	Mittelfristig	k.A.
2	Schaffung "Nordtangente" außerhalb Ahrensburgs (neue Verbindung zum Gewerbegebiet).	Stadt Ahrensburg / Delingsdorf	außerstädtische Verbindung zw. L82 nördlich Ahrensburgs und Kornkamp (Gewerbegebiet Nordosten); Umlenkung der Durchgangsverkehre zur Entlastung insbesondere Gartenholz / Erlenhof	Langfristig Abstimmung mit Delingsdorf	k.A.
3	Stadtbussystem	Stadt Ahrensburg / Verkehrsbetriebe	Attraktivitätsgewinn des ÖPNV und Abnahme des Individualverkehrs einschließlich geringerer Lärmemissionen	Stetig Flächenhafte Erschließung und Taktverdichtung weitgehend erfolgt	k.A.
4	Aufwertung des Radverkehrssystem	Stadt Ahrensburg	Förderung des lärmarmen Verkehrs	Stetig AG Radverkehr tagt regelmäßig	k.A.
6	Stärkung ÖPNV zur Erschließung vor allem auch neuer Wohngebiete	Stadt Ahrensburg / Verkehrs-betriebe	Attraktivitätsgewinn des ÖPNV und Abnahme des Individualverkehrs ein-schließlich geringerer Lärmemissionen	Stetig in Zusammenarbeit mit dem Kreis Stormarn als Träger des ÖPNV	k.A.

3. Stufe Lärmaktionsplanung Ahrensburg: Auszug Maßnahmenkatalog