

An IV.1.3,

Über IV.2.1, IV.0 und IV.1.1
Kopie an IV.5.3

Beitrag für die UA-Sitzung am 08.02.2022

Bericht/Beitrag unter TOP 6.2 „Berichte/Mitteilungen der Verwaltung“ zum Thema:

Parklets

Mit dem Aufstellen der Parklets soll auf eine gerechtere Flächenverteilung zu Gunsten von Fußgängern und mehr Aufenthaltsqualität hingewiesen werden. Die Module sind extra für „richtige“ Stellplätze konstruiert und sollen das Augenmerk auf eine qualitative Beanspruchung des öffentlichen Raumes und Verteilungsgerechtigkeit legen.

Die Verwaltung teilt mit, dass bereits beim Beschluss zum Aufstellen der Parklets in der barocken Stadtachse auf eine saisonale Begrenzung verzichtet worden ist. Die Module sind wetterfest und können als Außenmobiliar das ganze Jahr genutzt werden. Die Nutzung der Module ist wie die aller Sitzgelegenheiten im öffentlichen Raum stark witterungsabhängig. Die Verschmutzung unterscheidet sich zudem nicht von derer anderer Bänke. Die Unterhaltung des öffentlichen Raumes und die Reinigung beispielsweise von Parklets ist Aufgabe der Ahrensburger Stadtbetriebe und läuft im Rahmen der vorhandenen Kapazitäten.

Im gesamten Innenstadtbereich stehen **ausreichend Stellplätze** zur Verfügung (vgl. Parkraumkonzept Innenstadt 2021).

Link: <https://www.ahrensburg.de/Bauen-Umwelt-Klimaschutz/Verkehrsplanung/Parkraumkonzept/>

Die **Evaluation** der Einzelmaßnahme läuft noch bis Anfang des **3. Quartals 2023**. Die Ergebnisse werden dann im UA bekannt gegeben. Seitens der Verwaltung wurde ebenfalls beobachtet, dass einzelne Standorte besser als andere angenommen werden. Anhand der Evaluationsergebnisse erfolgen ggf. neue Standortempfehlungen für die Parklets.

Gez.
Kay Renner

Anlage – Anfrage für TOP 6.2

Anlage – Anfrage TOP 6.2

1.2.2023

Betr.: Parklets

Ursprünglich sollten die Parklets saisonal aufgestellt werden und es sollte eine Evaluation der Nutzung erfolgen.

Gibt es Ergebnisse ?

Mein Eindruck : Mit Ausnahme des Parklets vor der Eisdielen werden die Einrichtungen fast nicht genutzt und sind von Müll und Vogelexkrementen verschmutzt.

Die Standorte zwischen den parkenden Autos tragen nicht zur besseren Aufenthaltsqualität in der Innenstadt bei .Zudem wirken die Möbel sehr ungepflegt und sie sind nicht barrierefrei, somit gerade für Menschen, die vllt. Eine Sitzpause möchten, nicht geeignet.

Können die Parklets an die dezentralen Enden von Manhagener und Hagener Allee verbracht werden, dort, wo kein regulärer Autoverkehr herrscht?

Als Nebeneffekt stünden ein paar mehr der begehrten Innenstadtparkplätze zur Verfügung.

Irmgard Schulz-Wheater

Sehr geehrte Damen und Herren,

den formulierten Wortbeitrag übersende ich vorab per E-Mail als pdf-Datei zur Kenntnis und Prüfung.

FB IV.0	(Kenntnisnahme, Entscheidung)
FB IV.2.1	(Kenntnisnahme, Entscheidung)
FD IV.1.1	(Bericht UA Protokoll)
FD IV.1.3	(Bericht UA Protokoll)
FD IV.5.3	(Bericht UA Protokoll)