

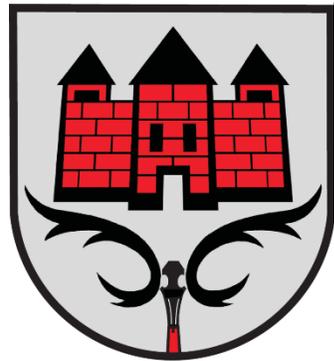
Einwohnerversammlung

S-Bahn Linie S 4 von Hamburg nach Bad Oldesloe. Planfeststellungsabschnitt 3: Landesgrenze Hamburg /Schleswig-Holstein bis Ahrensburg-Gartenholz

Einleitung durch den Bürgermeister

27.09.2023

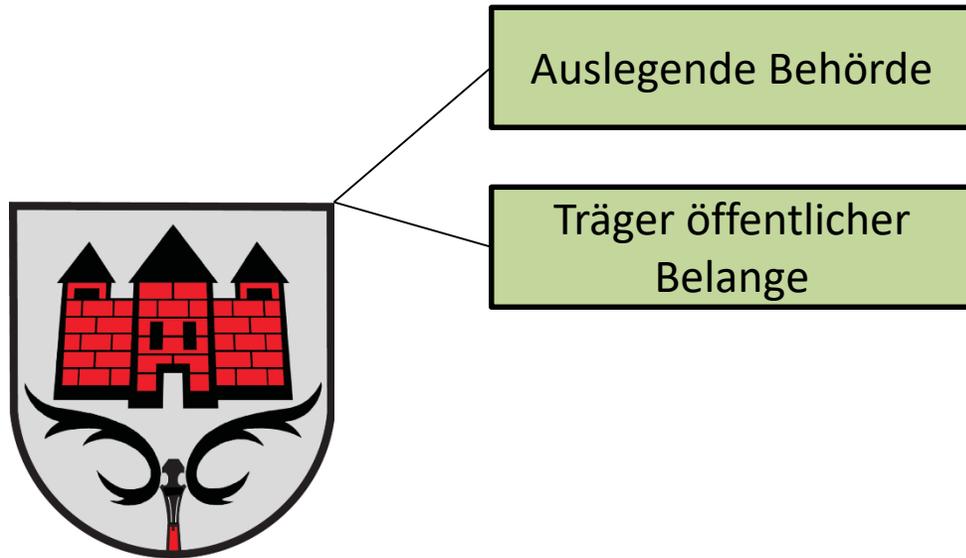
Rolle und Einflussmöglichkeiten der Stadt Ahrensburg im PFA3



Auslegende Behörde

- Formelle Verfahrensbegleitung
- Bekanntmachung und Auslegung:
 - Peter-Ranzau-Haus und online
- Weiterleitung der Einwände

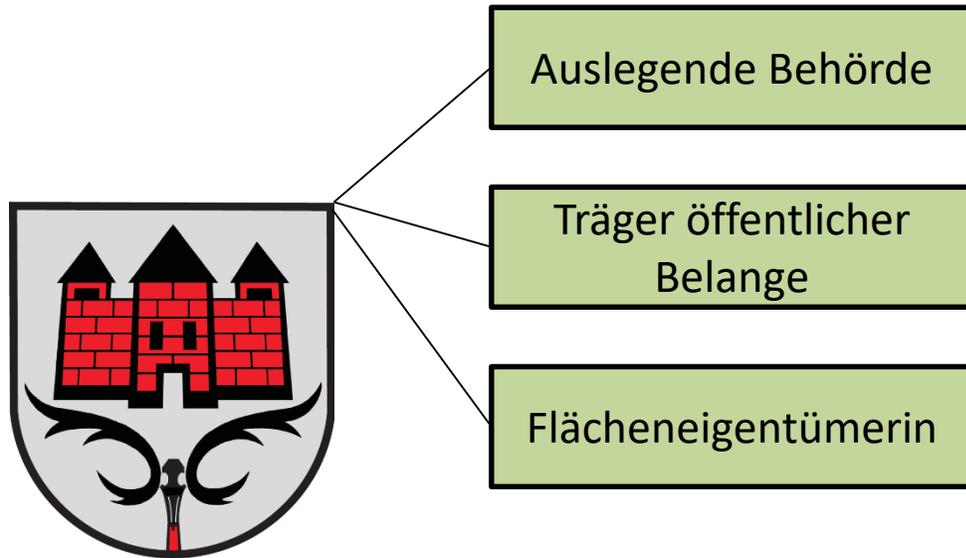
Rolle und Einflussmöglichkeiten der Stadt Ahrensburg im PFA3



Prüfung der Belange im Rahmen der Zuständigkeit v.a.:

- Sicherheit
- Stadtbild
- Wegeverbindungen
- Städtische Planungen
- Straßenbauwerke

Rolle und Einflussmöglichkeiten der Stadt Ahrensburg im PFA3

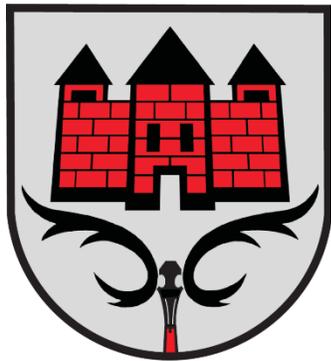


Prüfung des Einflusses der Planungen auf eigene Flächen:

- Beanspruchung städtischer Flächen (notwendige temporäre Nutzung oder Erwerb)
- Beeinflussung städtischer Flächen (z.B. Abstandsflächen durch bauliche Anlagen)

Rolle und Einflussmöglichkeiten der Stadt Ahrensburg im PFA3

Die Stadt als „TöB“ – beschränkte Zuständigkeiten



Pflichtaufgaben	Freiwillige Aufgaben
Abwasserbeseitigung	Kulturelle Angelegenheiten
Versorgungseinrichtungen	Betrieb Schwimmbad
Verkehrseinrichtungen	Grünanlagen
Soziales & Bildung	Ortskernsanierung
Friedhof	Zuschüsse an Vereine
Feuerwehr	Sportanlagen
Bauleitplanung	
Landschaftsplanung	

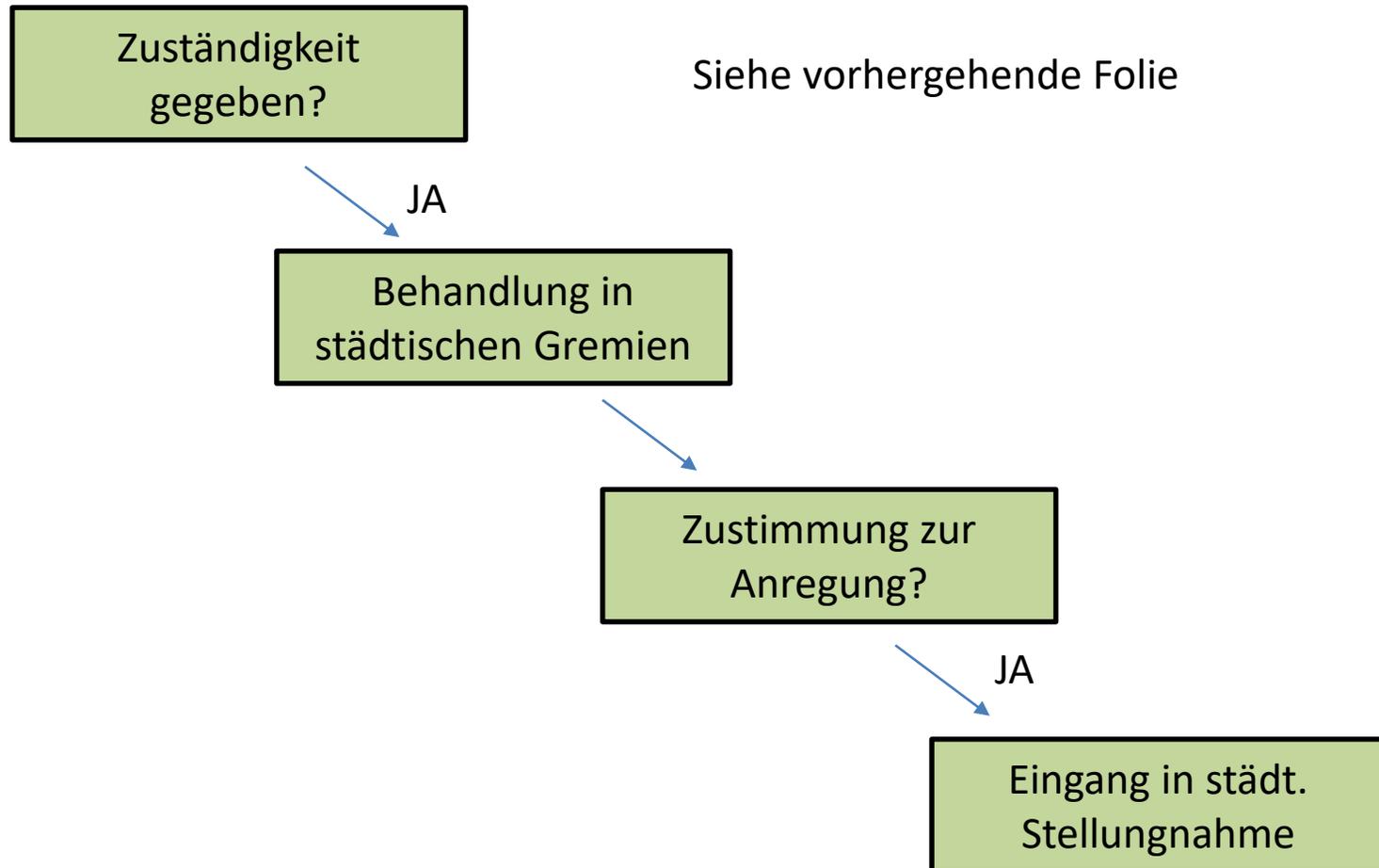
Wichtige Belange, die für die Stadt Ahrensburg von erheblicher Bedeutung sind, befinden sich nicht im Zuständigkeitsbereich der Stadt

- z.B. Trassenführung, Naturschutz, Landschaftsschutz etc.

Wünsche der Stadt, für die es keine rechtliche Verpflichtung gibt, sind i.d.R. nur auf eigene Kosten und in Vereinbarung möglich

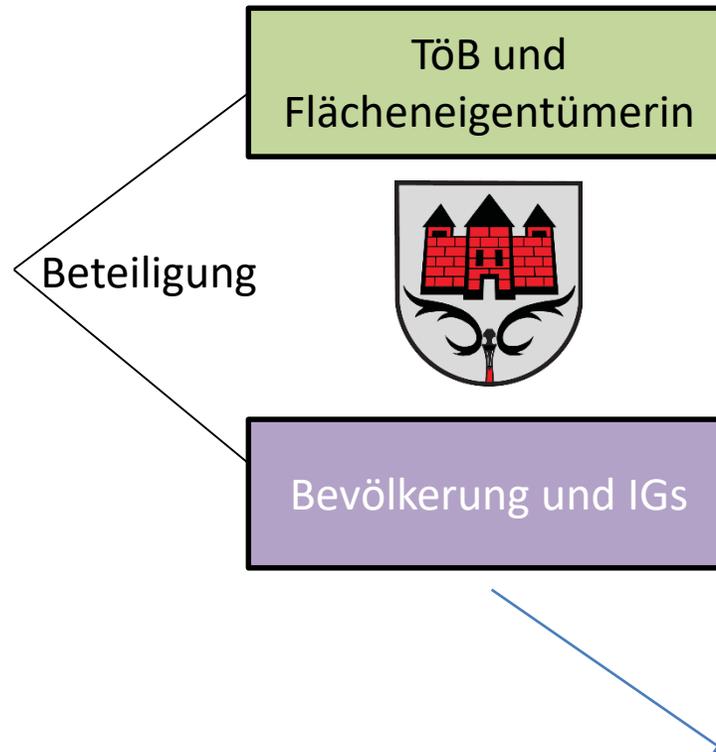
Rolle und Einflussmöglichkeiten der Stadt Ahrensburg im PFA3

Anregungen aus der Einwohnerversammlung



Rolle und Einflussmöglichkeiten der Stadt Ahrensburg im PFA3

Einflussmöglichkeiten Bürgerinnen und Bürger



- Prüfung privater Belange und Interessen
- Beeinflussung privater Grundstücke (z.B. Grunderwerb oder temporäre Nutzung)

Einwendungen in Schriftform:

- über die Stadt Ahrensburg als auslegende Behörde (reine Weiterleitung)

Direkt an das Amt für Planfeststellung Verkehr (APV)

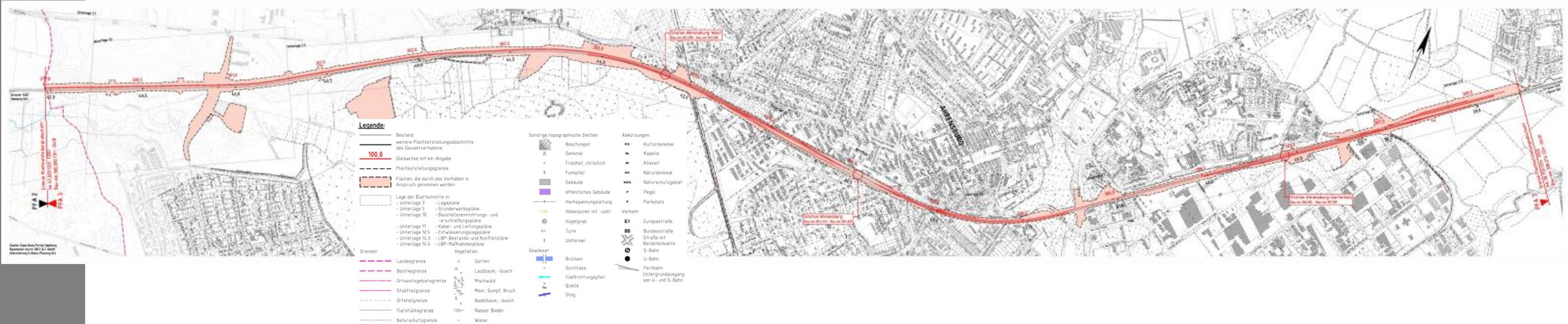
S4- Planfeststellungsabschnitt 3

Übersicht und Prüfungsschwerpunkte

Streckenabschnitte / Bauwerke

Stand 27.09.2023

PFA3 in Gesamter Länge



PFA3: Landesgrenze Hansestadt Hamburg/Schleswig Holstein bis einschließlich Ahrensburg-Gartenholz, Bahn-km 300,000 bis 308,274 der Strecke 1249 Hamburg-Hasselbrook – Ahrensburg-Gartenholz

Übersicht PFA3 - Prüfungsschwerpunkte

Bauphase/Baustelleneinrichtungsflächen

Beispiele

- Verkehrssicherheit während Bauphase
- Rettungswege während Bauphase
- Beeinträchtigungen Verkehrsfluss im Stadtgebiet
- Nutzung und ggfs. Beschädigung städtischer (Grün-)Flächen

(Eingriffe in NSG, Beeinträchtigung Tierwelt, etc. → UNB)

Bauphase wird mit erheblichen Beeinträchtigungen im Stadtgebiet verbunden sein

Zusätzlich wesentliche Einschränkung für andere, stadteigene Maßnahmen im Stadtgebiet

Übersicht PFA3 - Prüfungsschwerpunkte

Bauwerke: Brücken, Unterführungen, Bahnhöfe

Beispiele

- Konstruktion -> Haltbarkeit und Erhaltungsaufwendungen
- Verkehrssicherheit
 - Straßenführungen
 - Breite von Verkehrsflächen
- Wegeverbindungen
- Stadtbild

(Eingriffe in NSG, Beeinträchtigung Tierwelt, Archäologie etc.
→ UNB, Umweltverbände, Interessengruppen)

Chancen für Ahrensburg nutzen: Bsp. Bahnhof West in Verbindung mit U-Bahn

Übersicht PFA3 - Prüfungsschwerpunkte

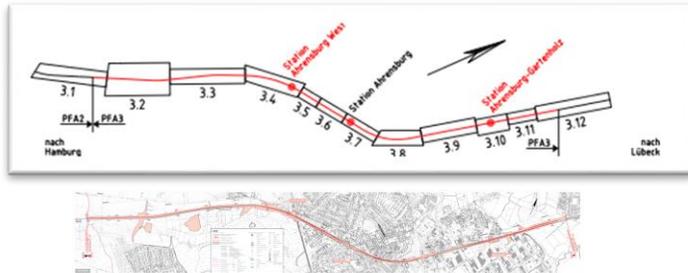
Lärmschutzwände

Beispiele

- Bestmöglicher Schutz der Einwohnerinnen und Einwohner vor Lärm (gesetzl. Vorgaben)
- Minimierung des Schadens für Stadtbild und öffentlichen Raum
- Rettungswege

(Ökologische und Naturschutzbelange, bspw. Tierquerungen od. Mikroklima
→ UNB, Umweltverbände)

Unterteilung des PFA3 in insgesamt 12 Teilabschnitte



Legende:

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Planung Dritter
- äußere Grenze der vorhabenfrägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Fahrstraßensymbole für: Reise- und Güterzüge
- Ⓝ laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis
- ▨ Böschung, Schraffur
- ▨ Bauwerk / -verdeckt
- ▨ Grünflächen
- ▨ Gleise
- ▨ Straße, Fuß-, Radweg
- ▨ Wege
- ▨ Fahrbahnmarkierungen
- ▨ Topografie / -verdeckt
- ▨ Rohre, Durchlässe
- ▨ Wasserlinie
- ▨ Leitplanke
- ▨ Geländer
- ▨ Hecke
- ▨ Zaun
- ▨ Mauer
- ▨ Stützwand, -mauer; LSW
- ▨ Lärmschutzwand (Neuplanung)
- ▨ Spundwand
- ▨ Spundwand mit Kopfbalken
- ▨ Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- ▨ Tor
- ▨ Gebäude, Schraffur
- ▨ Carport / Unterstand
- ▨ Gebäude, offen
- ▨ Fundamente
- ▨ Kabelkanal, -schacht
- ▨ Kilometrierung
- ▨ KK, -schacht, verdeckt
- ▨ Bahnsteig
- ▨ Werbtafel
- ▨ Flurstücksgrenze
- ▨ Gemeindegrenze
- ▨ Gemarkungsgrenze
- ▨ Flurgrenze
- ▨ Grenzpunkt, vermarkt
- ▨ Koordinate
- ▨ Nutzungsartengrenze
- ASB Asphaltdecke
- BD Betondecke
- BPI Betonplatten
- BPI Betonsteingpflaster
- KIPFI Klinkerpflaster
- NPFI Natursteingpflaster
- NPI Natursteingpflaster
- DoB Deckschicht ohne Bindemittel
- RGS Rasengittersteine
- Laubbaum
- Nadelbaum
- Stamm, Krone
- Grünland
- Gartenland
- Brachland
- Laubwald
- Mischwald
- Gehölz
- Baumreihe
- Wegeübergangssicherung
- rotes Blinklicht
- Schrankenbaum
- HP Licht
- VR Form
- VR Licht
- Sv
- Zs2
- Zs3
- Zs6
- Ne5
- Ne3 (1-streifig)
- Ne3 (2-streifig)
- Ne3 (3-streifig)
- Lf6
- Lf7
- Sh1
- Sh1 (Zwerg)
- Ra10
- Ra11
- E11-6
- Zp9
- Kesselanlage liegend
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Schieber, Wasser/Gas
- Unterflurhydrant
- Überflurhydrant
- Torsionsbalken
- Brunnen, rechteckig
- Schacht, rechteckig
- Kabelschacht
- Schaltschrank
- Transformator
- Hochspannungszeichen
- Hinweispfahl Gas/Wasser
- Pegel
- Schürf-/Bohrloch
- Gittermast
- Stahlrohrmast
- Stahlbetonmast
- Ankerfundament
- Holzmast
- T-Träger-Mast/Schienenpfosten
- Kilometer
- Hektometer
- Kilometerstein
- Kilometertafel
- Prellbock, fest
- Gleissperre, ferngestellt
- Grenzzeichen
- Indusi
- Tiefenerder
- Achszähler
- Kilometertafel
- Kilometertafel
- Lichtsignalanlage
- Kabelstein
- Kontakt
- Verteiler
- Muffe
- Sprechstelle, Anrufsäule
- Lampe
- Schaltheis
- Zapfstelle
- Denkmal
- Bushaltestelle
- Anschlagssäule
- Kilometerstein Straße
- Briefkasten
- Baumschutzbügel
- Parkuhr
- Uhr
- Holzpfahl
- Verkehrszeichen (StVO)
- Schornstein (Signatur)
- Zugangspfeil
- Fahrkartenautomat
- Aufzug
- Lautsprecher/Draufsicht
- Bahnsteigende "Halt"
- Fahrbahnmarkierungen

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	13.07.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben:	DB NETZE	Vertreter des Vorhabenträgers:	Planzeichen-Nr.: 4.3 VALG.0010
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord LN-N-5 Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg			Projekt-Nr.: G016126562
Hamburg, den 13.07.2022, gez. Karim...			Datum Name
Ort, Datum, Unterschrift			05/2017 Feilwick
			05/2017 Kratzer
			05/2017 Schwarze
Bauherr:	DB NETZE	Planverfasser:	Hilfensystem:
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord LN-N-5 Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung LTD-O-P-BLNV) Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Koordinatensystem:
Hamburg, den 13.07.2022, gez. Grafmann...			Ursprungsplan:
Ort, Datum, Unterschrift			Blattgröße: 297 x 420 mm
			Maßstab: o.M.

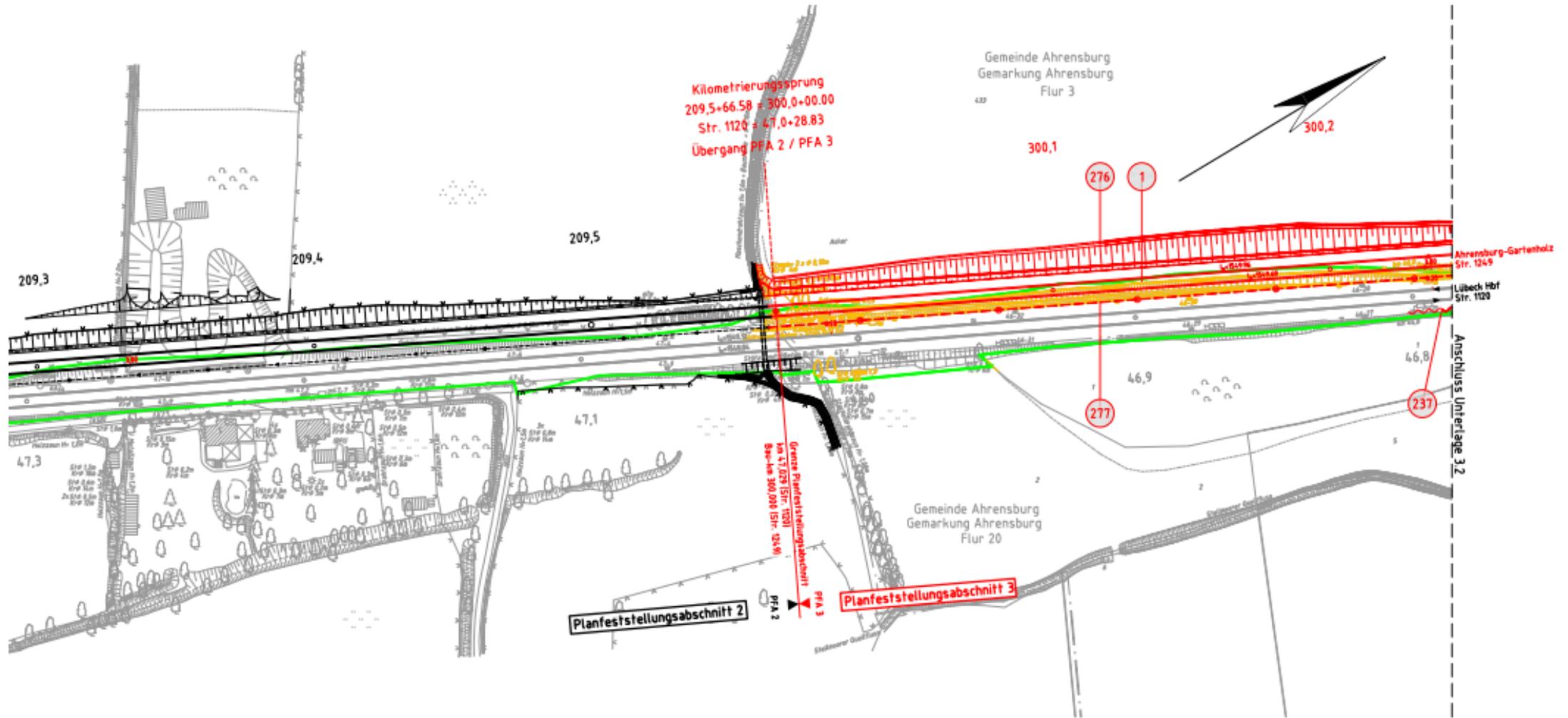
Vorhaben: **Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe**
Planfeststellungsabschnitt 3: km 47,029 bis km 38,750

Planart: **Legende Lageplan**

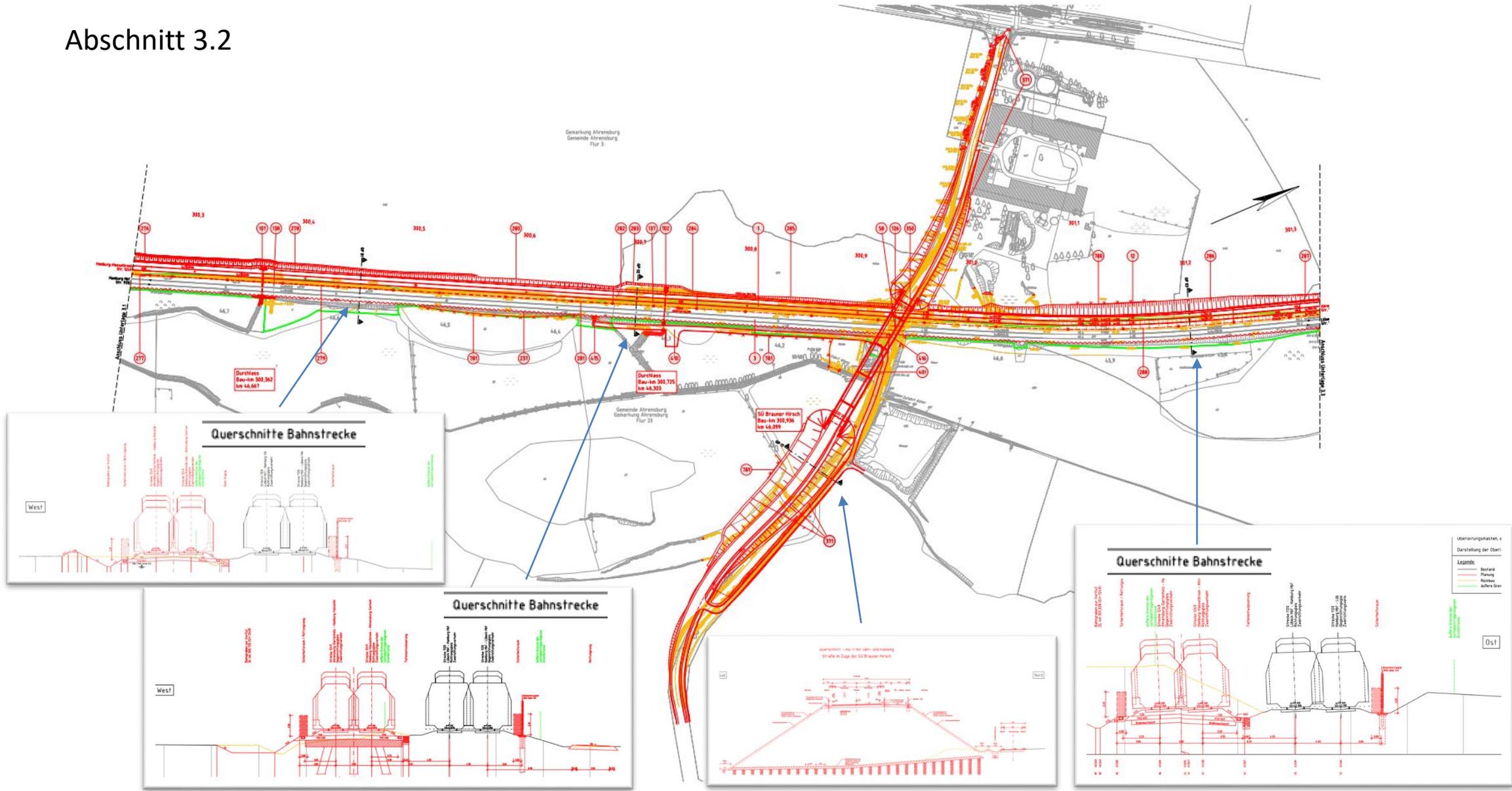
Planinhalt:

Im Folgenden werden die Einzelnen Lagepläne der Teilabschnitte mit Ihren Bauwerken aufgeführt

Abschnitt 3.1



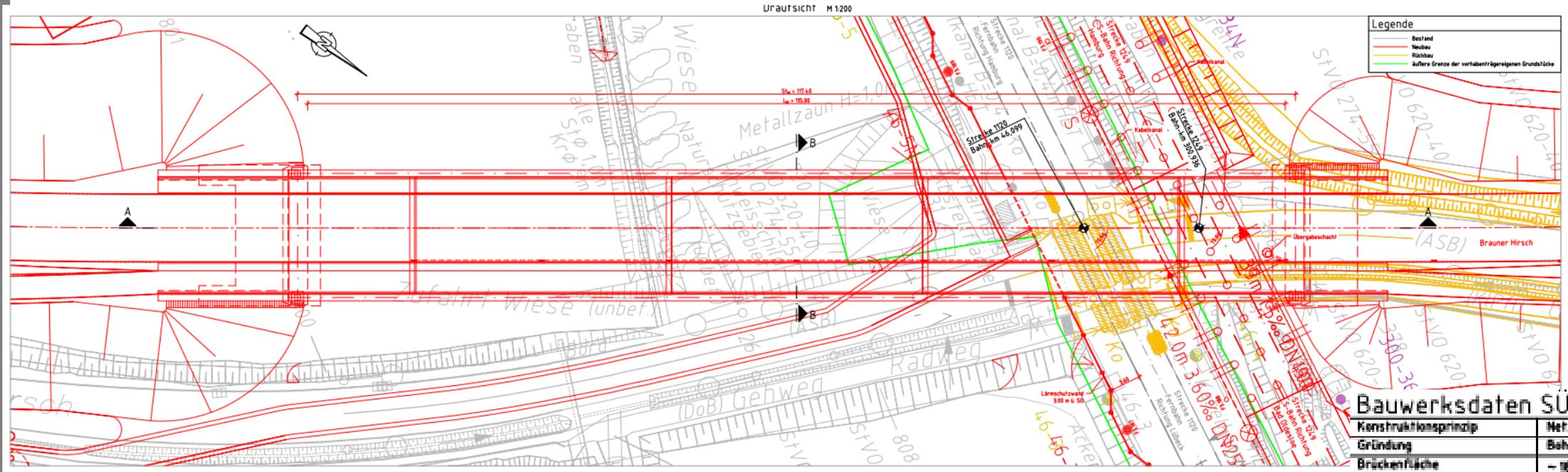
Abschnitt 3.2



S4

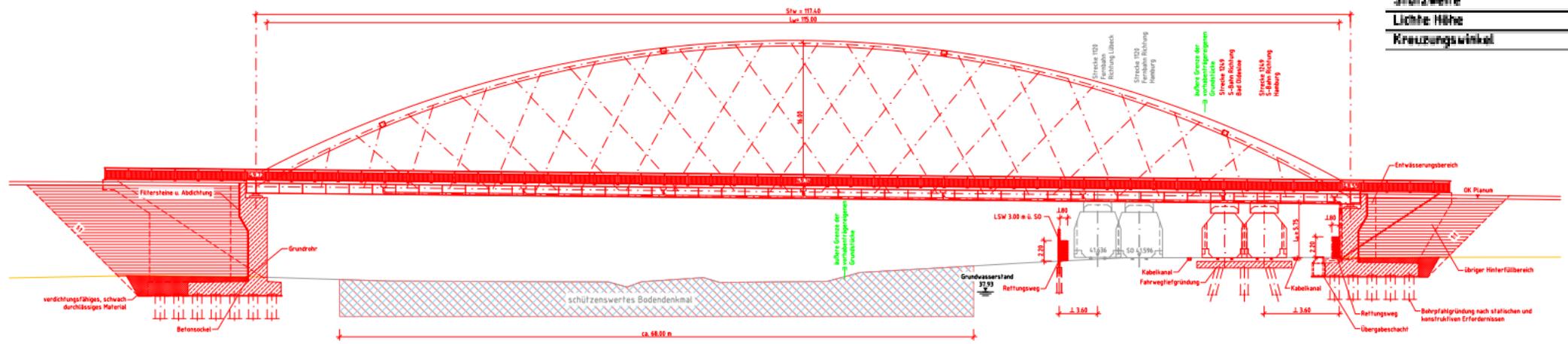


Planabschnitt 3.2 Brückenbauwerk Brauner Hirsch Draufsicht und Ansicht

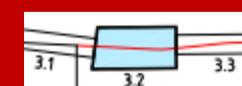


Bauwerksdaten SÜ

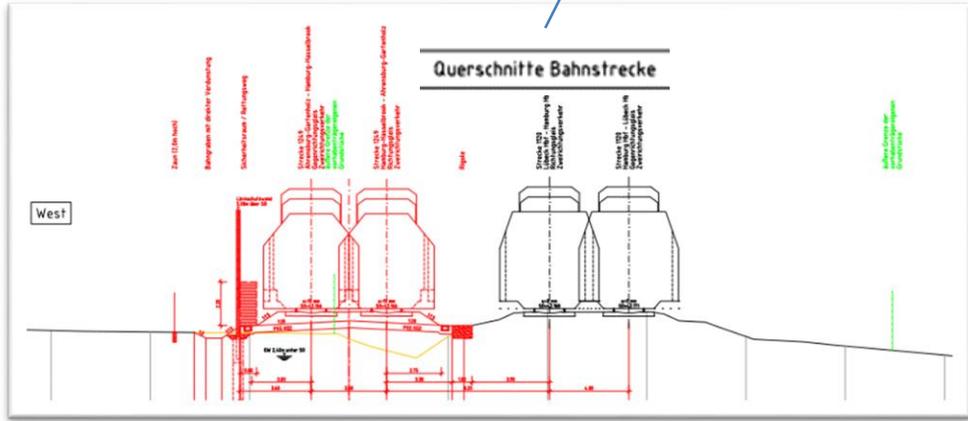
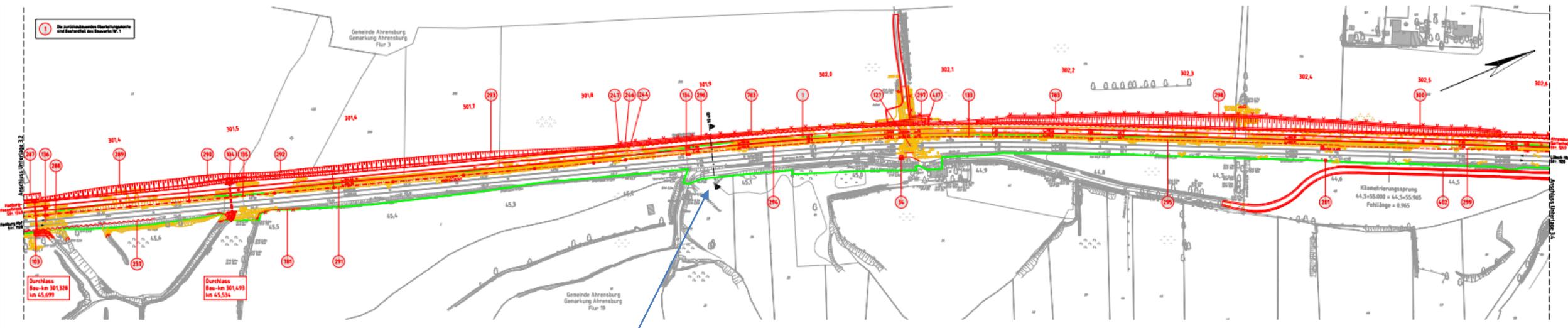
Konstruktionsprinzip	Netzwerkbogenbrücke
Gründung	Bohrpfahlgründung
Brückenfläche	~ 104,5 m ²
Lichte Weite L	115,00 m
Stützweite	111,40 m
Lichte Höhe	~ 5,75 m
Kreuzungswinkel	70,6 gon



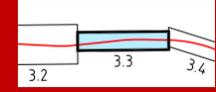
S4



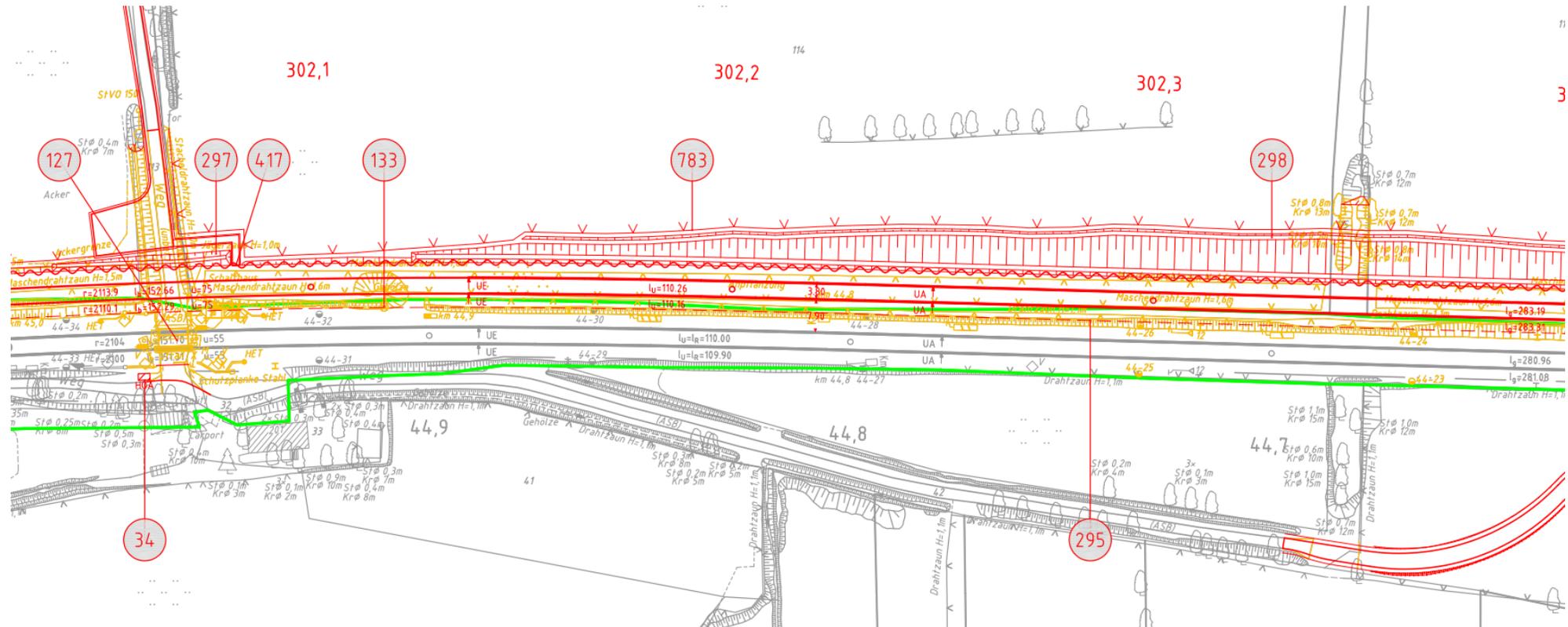
Abschnitt 3.3.



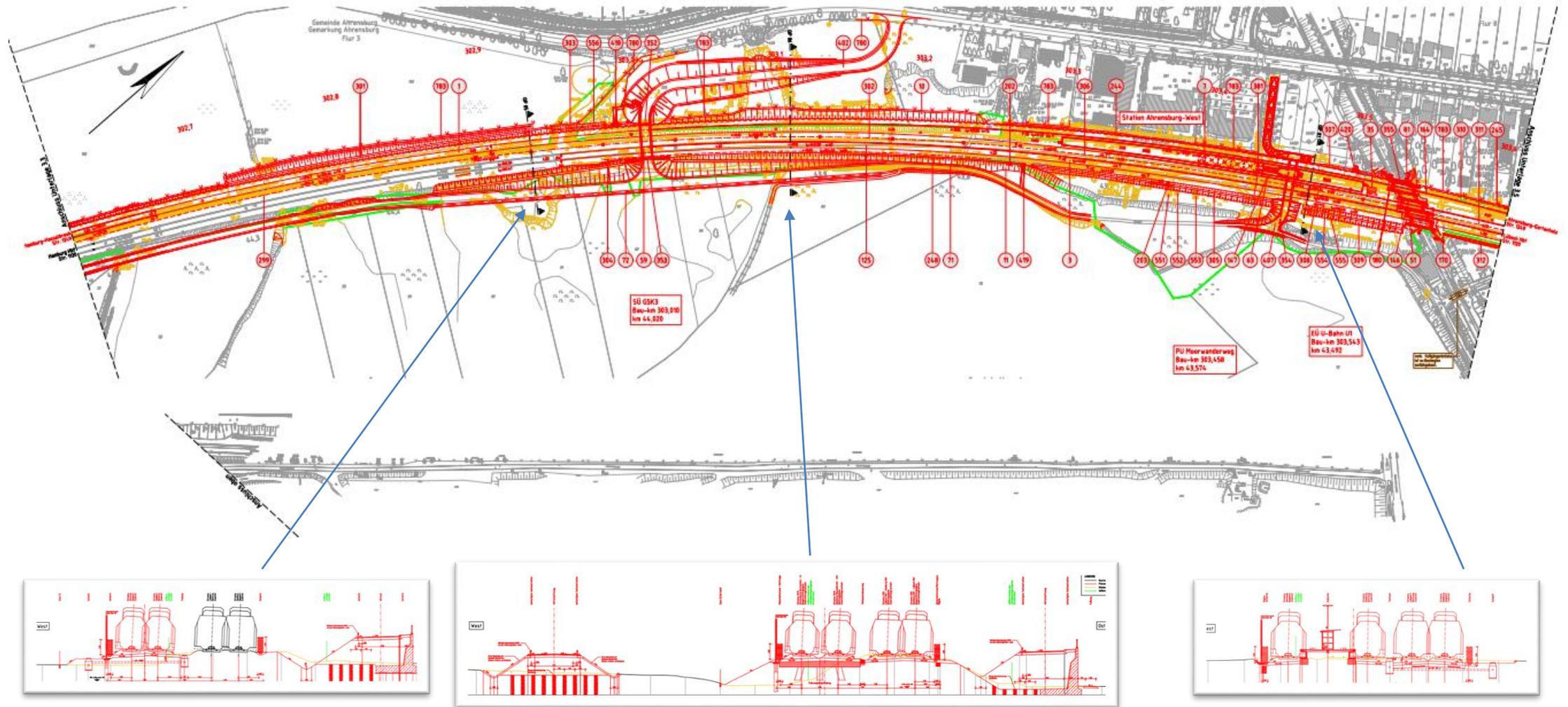
S4



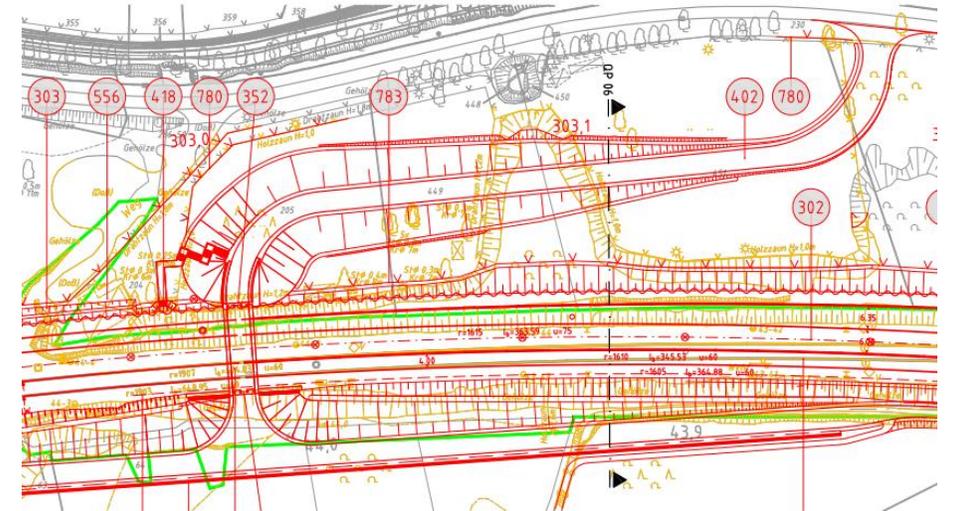
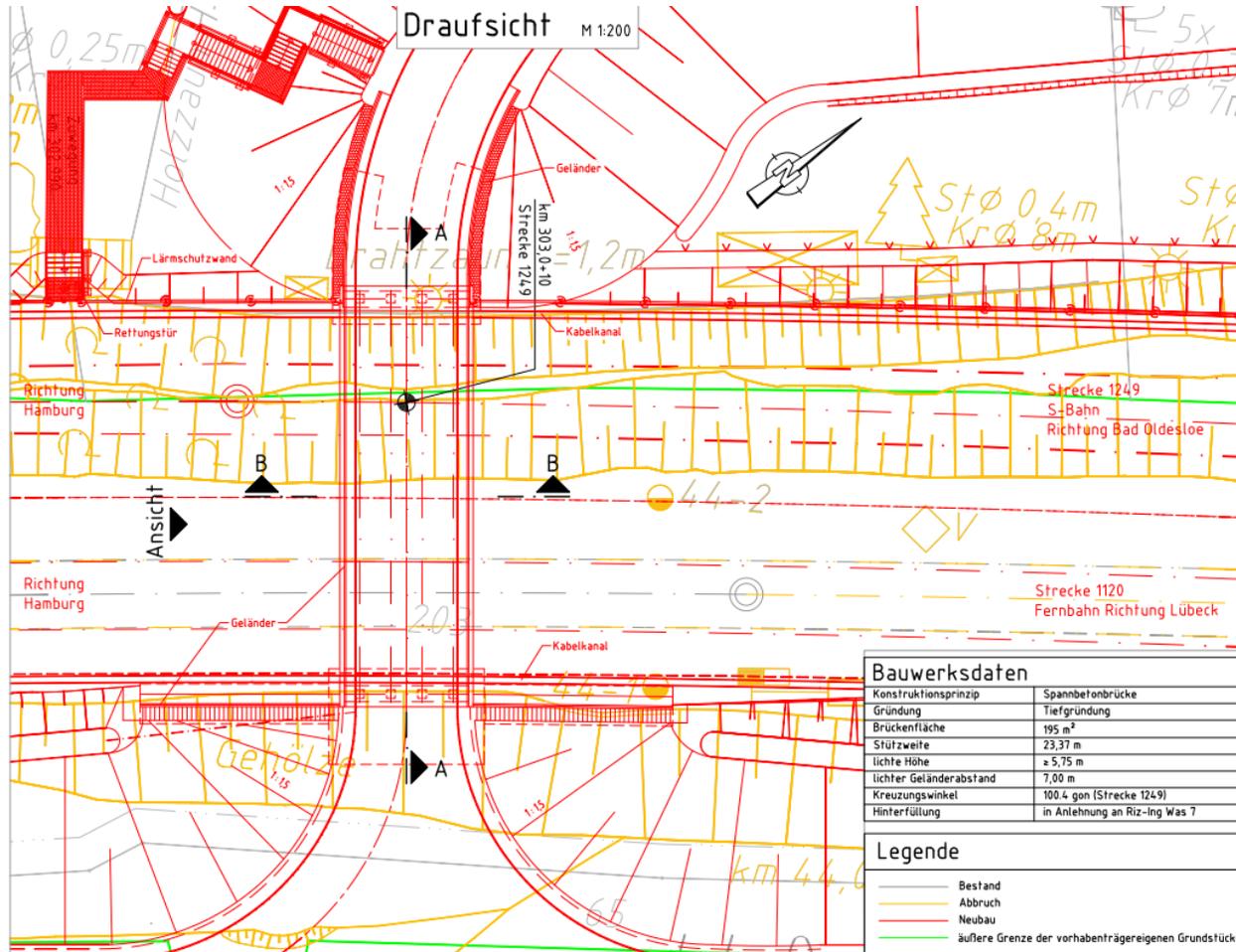
Teilbereich Grävingshorst aus Abschnitt 3.3



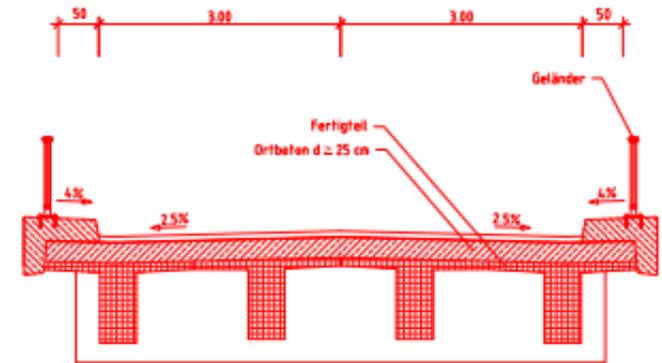
Abschnitt 3.4.



Planabschnitt 3.4 Bauwerk SÜ G5K3

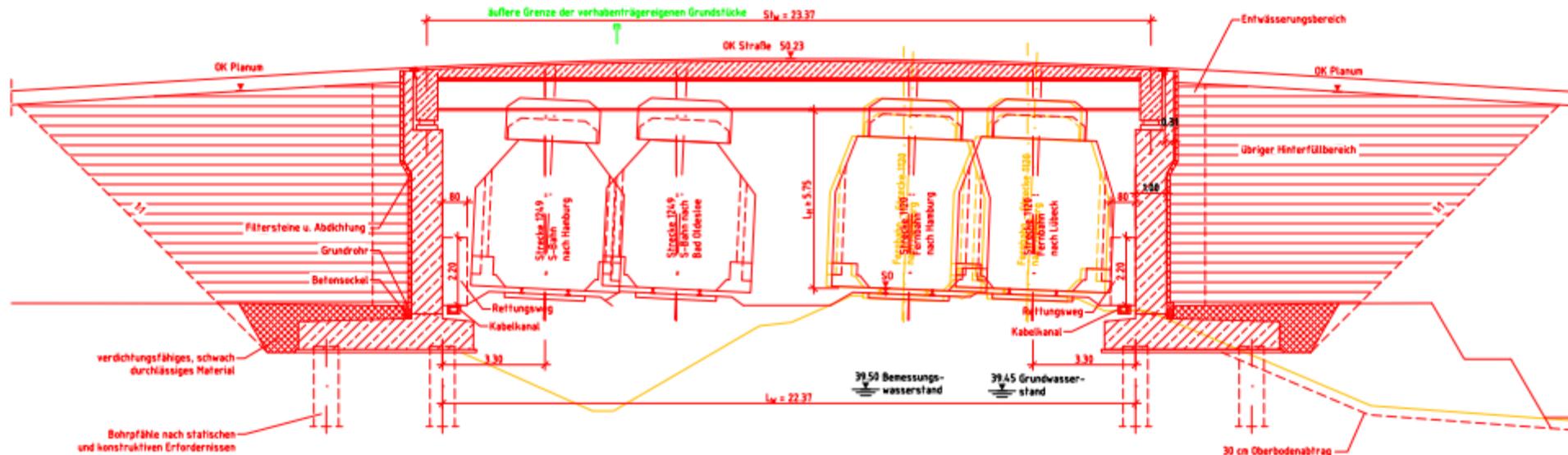


Schnitt B-B M 1:50



Planabschnitt 3.4 Bauwerk SÜ G5K3

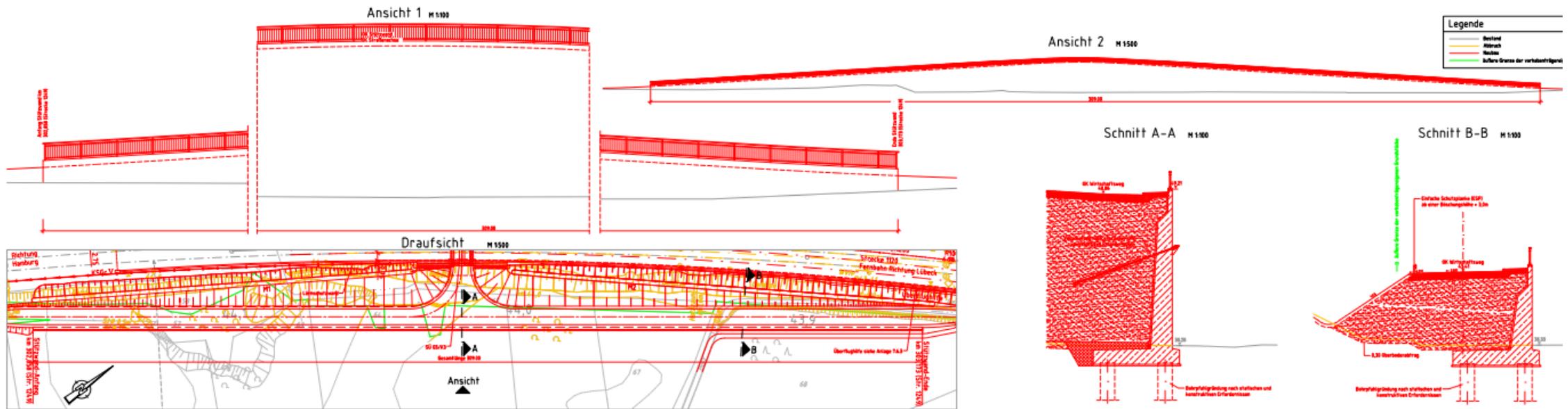
Schnitt A-A M 1:100



Ansicht M 1:200



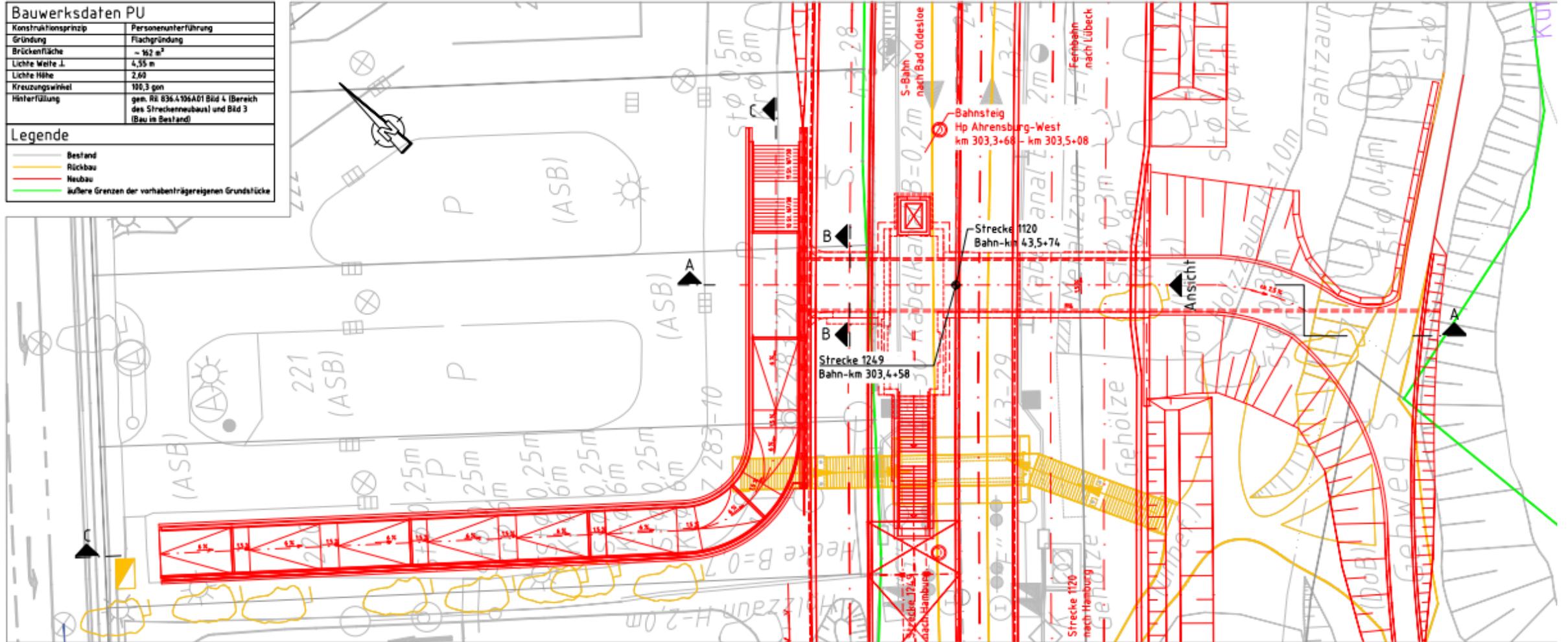
Planabschnitt 3.4 Bauwerk SÜ G5K3



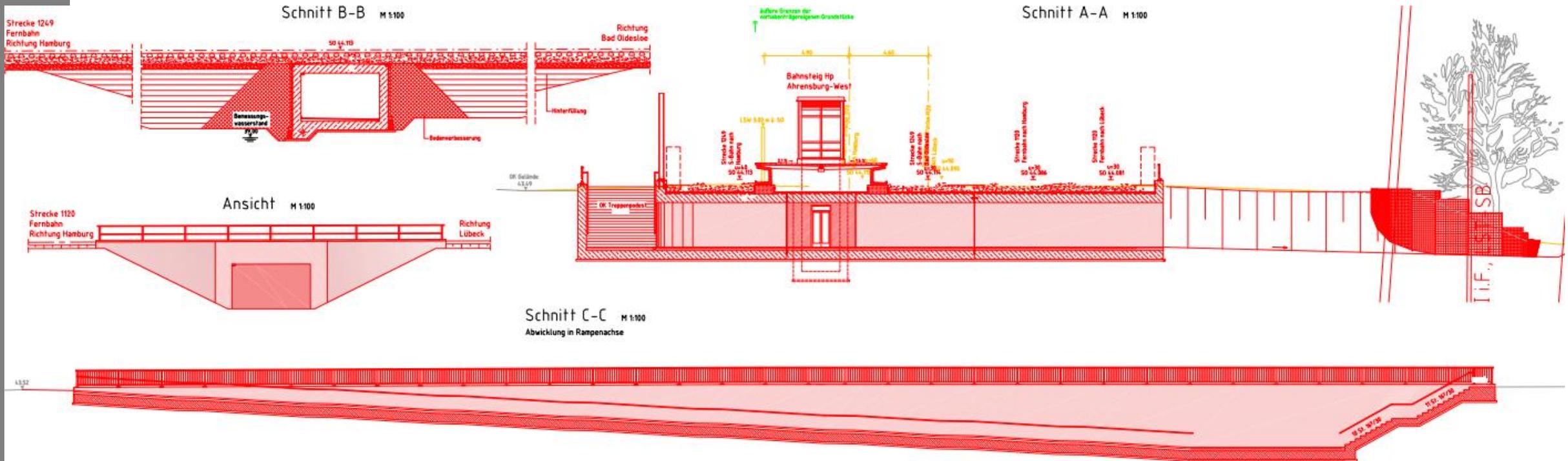
Planabschnitt 3.4 Station Ahrensburg West

Draufsicht M 1:200

Bauwerksdaten PU	
Konstruktionsprinzip	Personenunterführung
Gründung	Flachgründung
Brückenfläche	~ 162 m ²
Lichte Weite L	4,55 m
Lichte Höhe	2,60 m
Kreuzungswinkel	100,3 gon
Hinterfüllung	gem. Ril. 836.4/106A01 Bild 4 (Bereich des Streckenneubaus) und Bild 3 (Bau in Bestand)
Legende	
	Bestand
	Rückbau
	Neubau
	äußere Grenzen der vorhaben-träger-eigenen Grundstücke

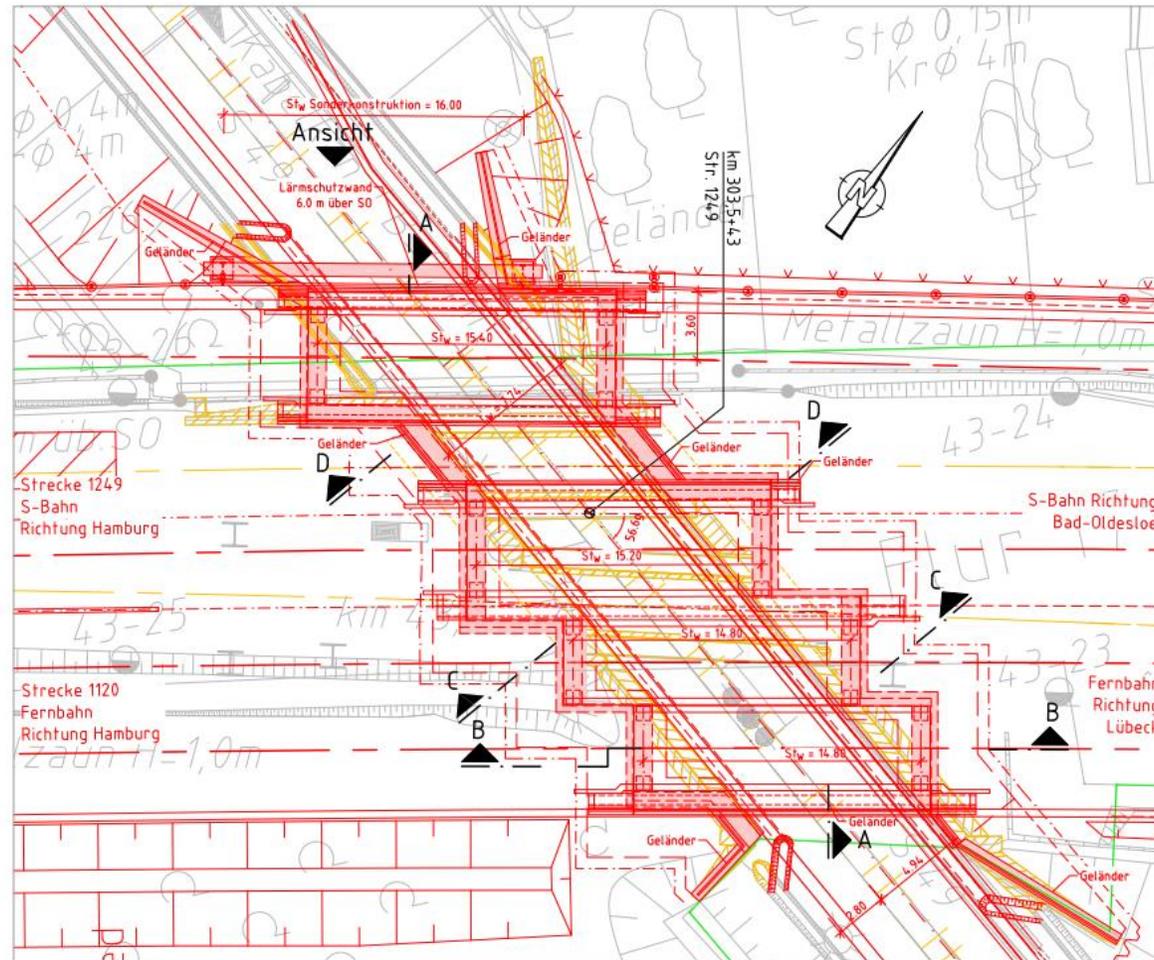


Planabschnitt 3.4 Station Ahrensburg West



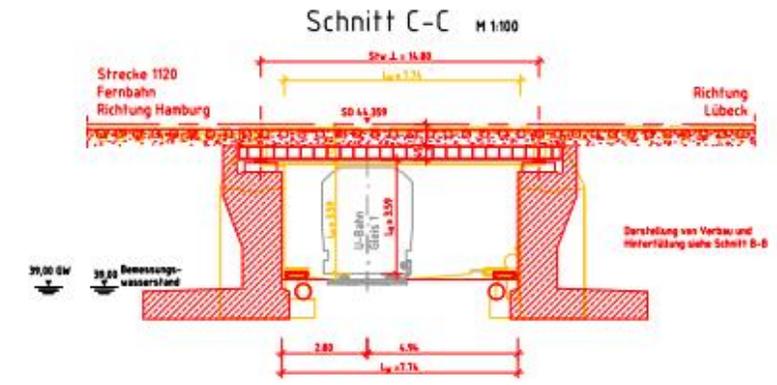
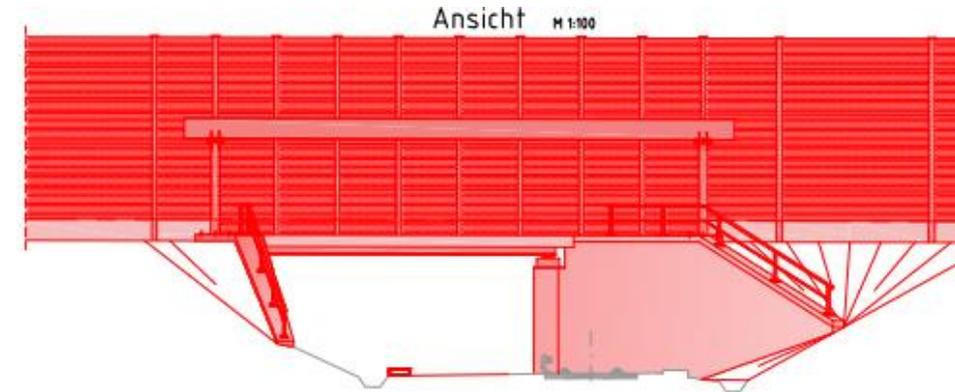
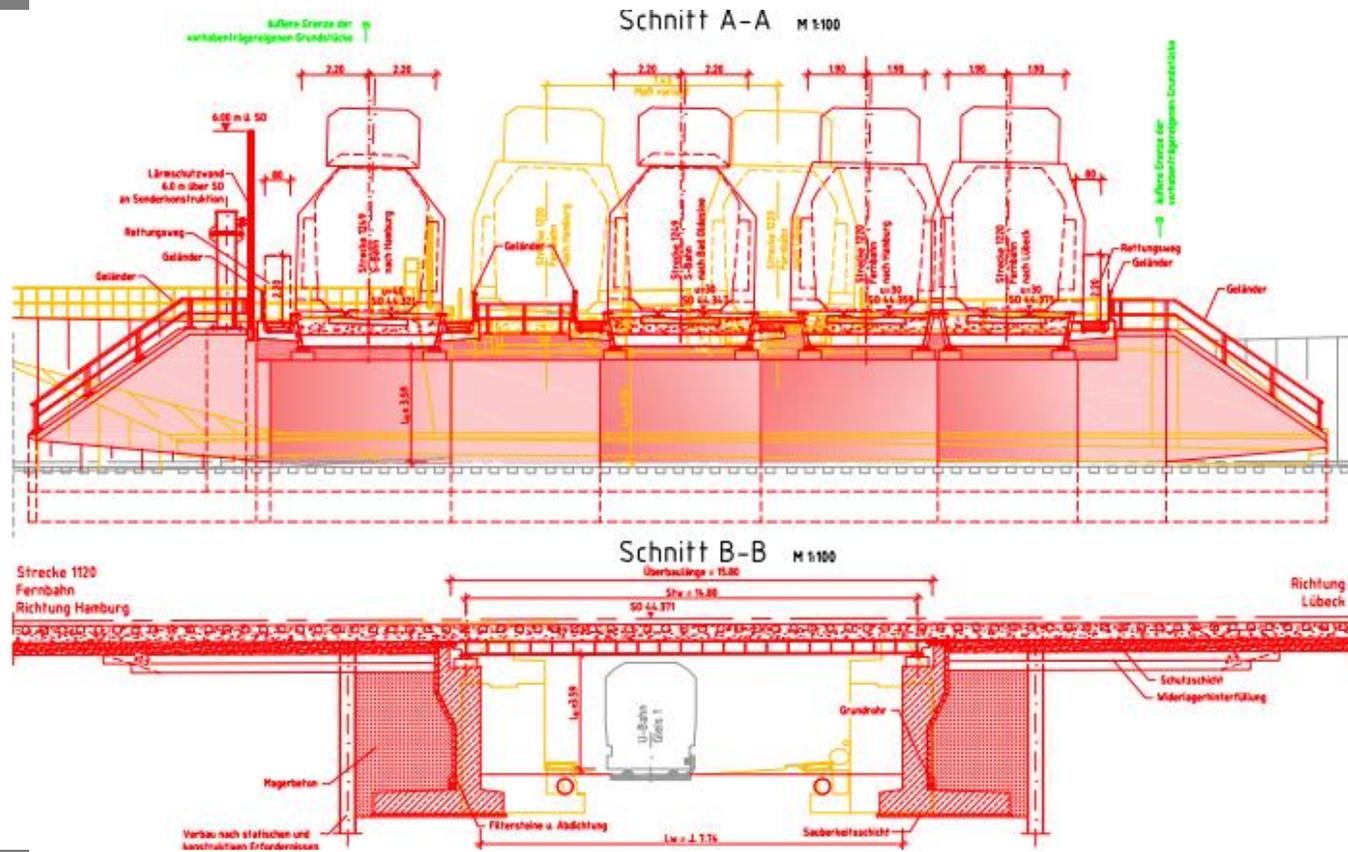
Planabschnitt 3.4 Brücke über U-Bahn

Draufsicht M 1:200

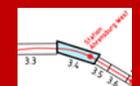


Bauwerksdaten EÜ	
Konstruktionsprinzip	Trogüberbauten
Gründung	Flachgründung
Brückenfläche	413 m ²
Lichte Höhe	≈ 3,59 m
Lichte Weite ⊥	7,74 m
Kreuzungswinkel	56,6 gon
Hinterfüllung	in Anlehnung an Ril 836.4106A01 Bild 3

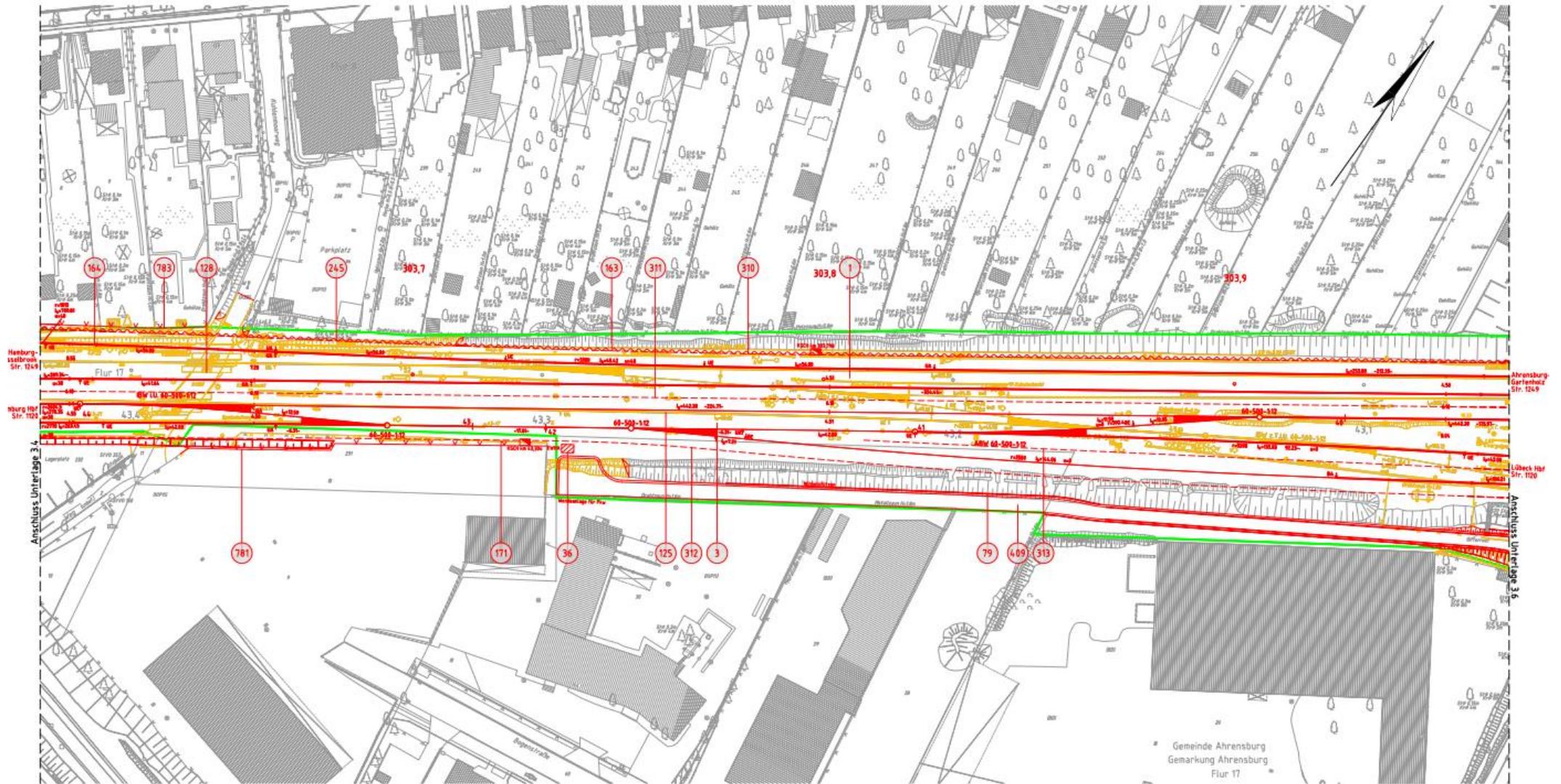
Planabschnitt 3.4 Brücke über U-Bahn



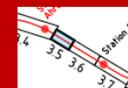
S4



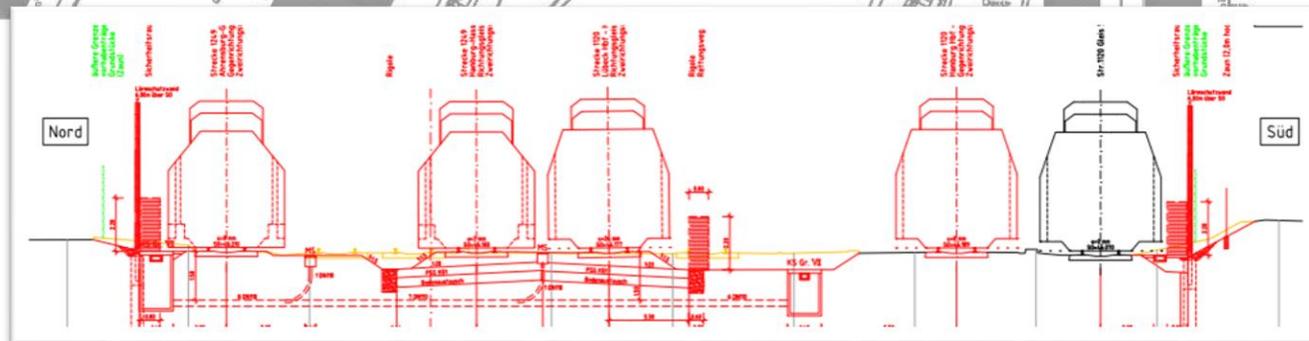
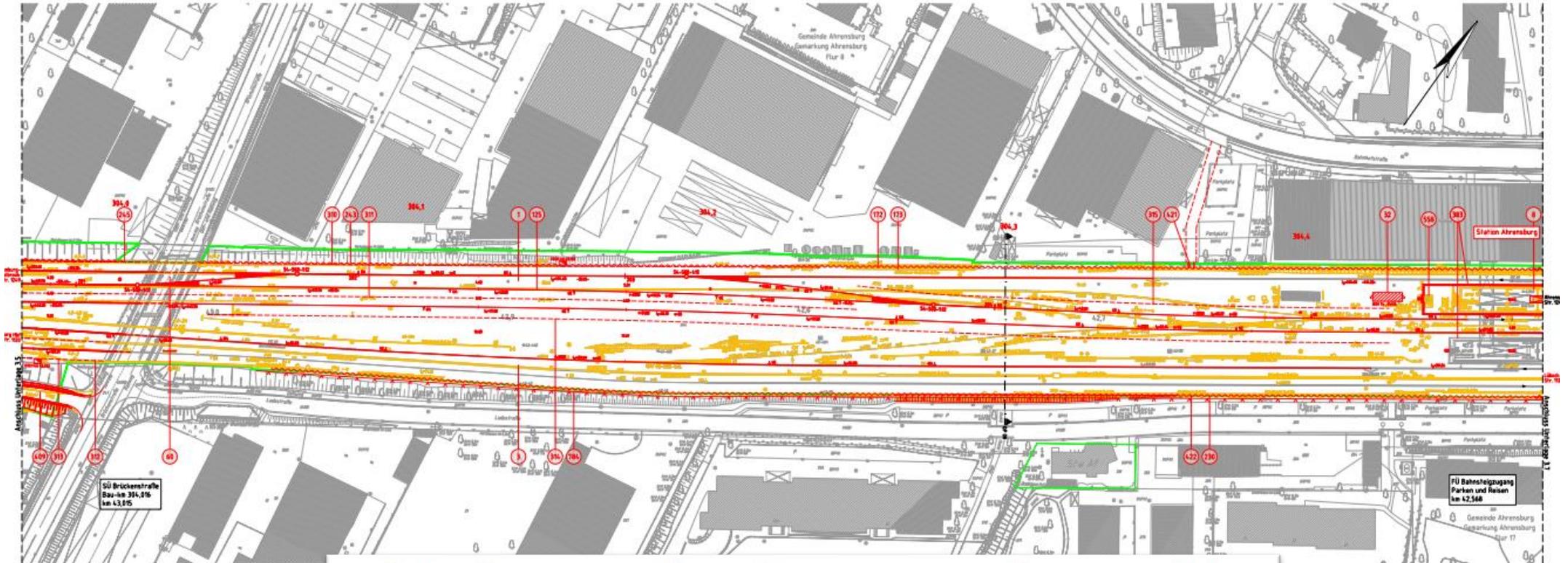
Abschnitt 3.5



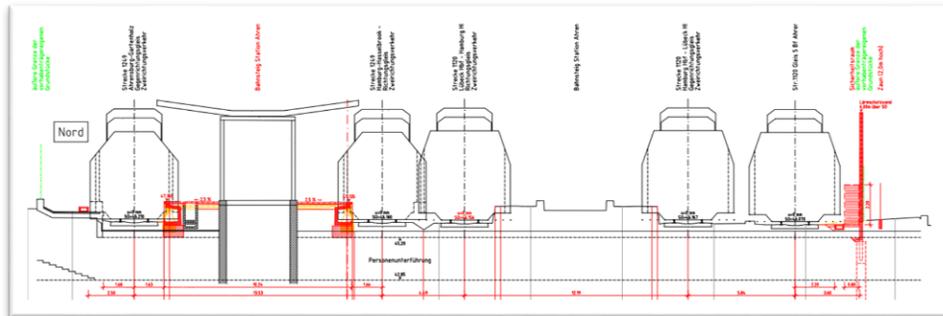
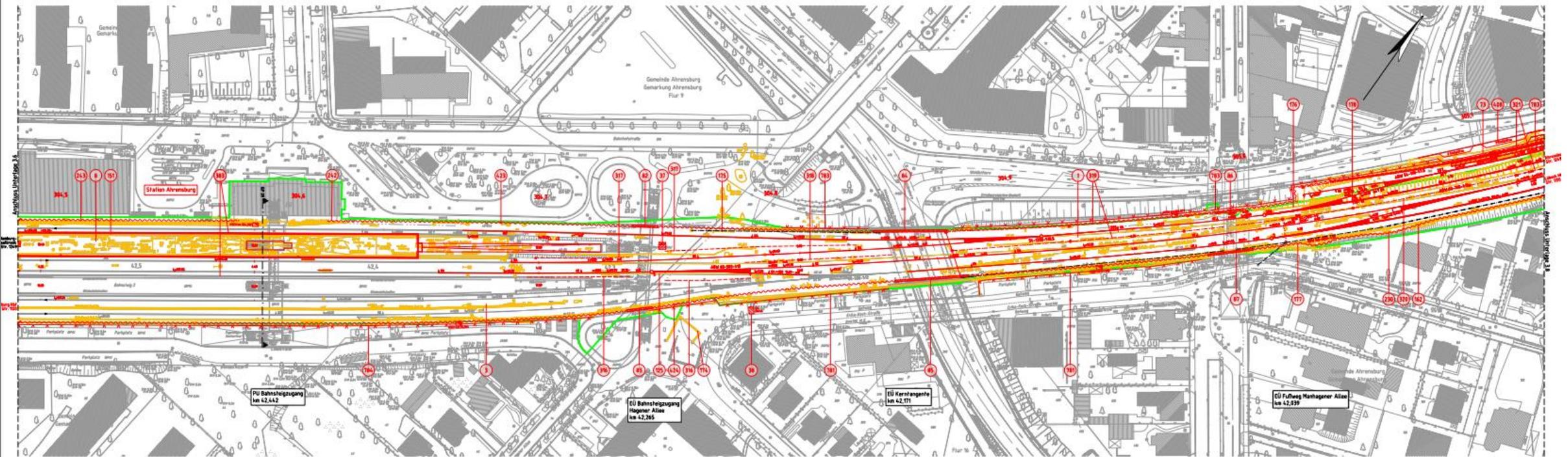
S4



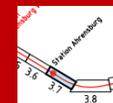
Abschnitt 3.6



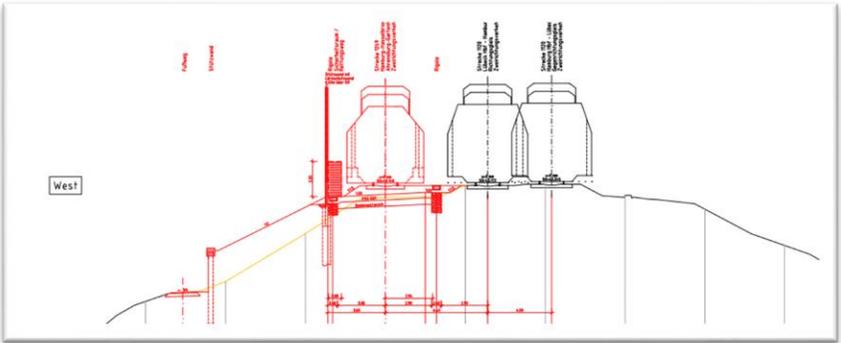
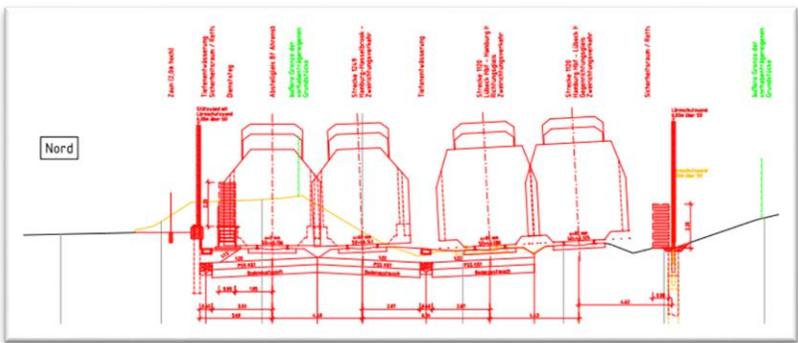
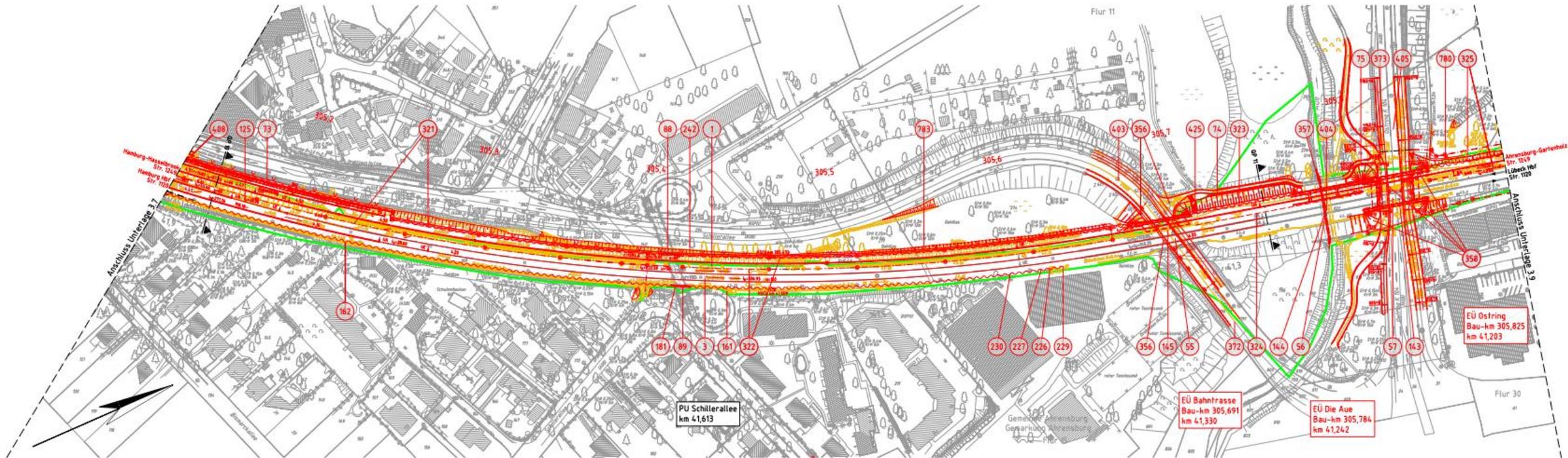
Abschnitt 3.7



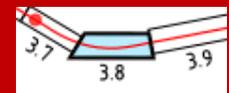
S4



Abschnitt 3.8

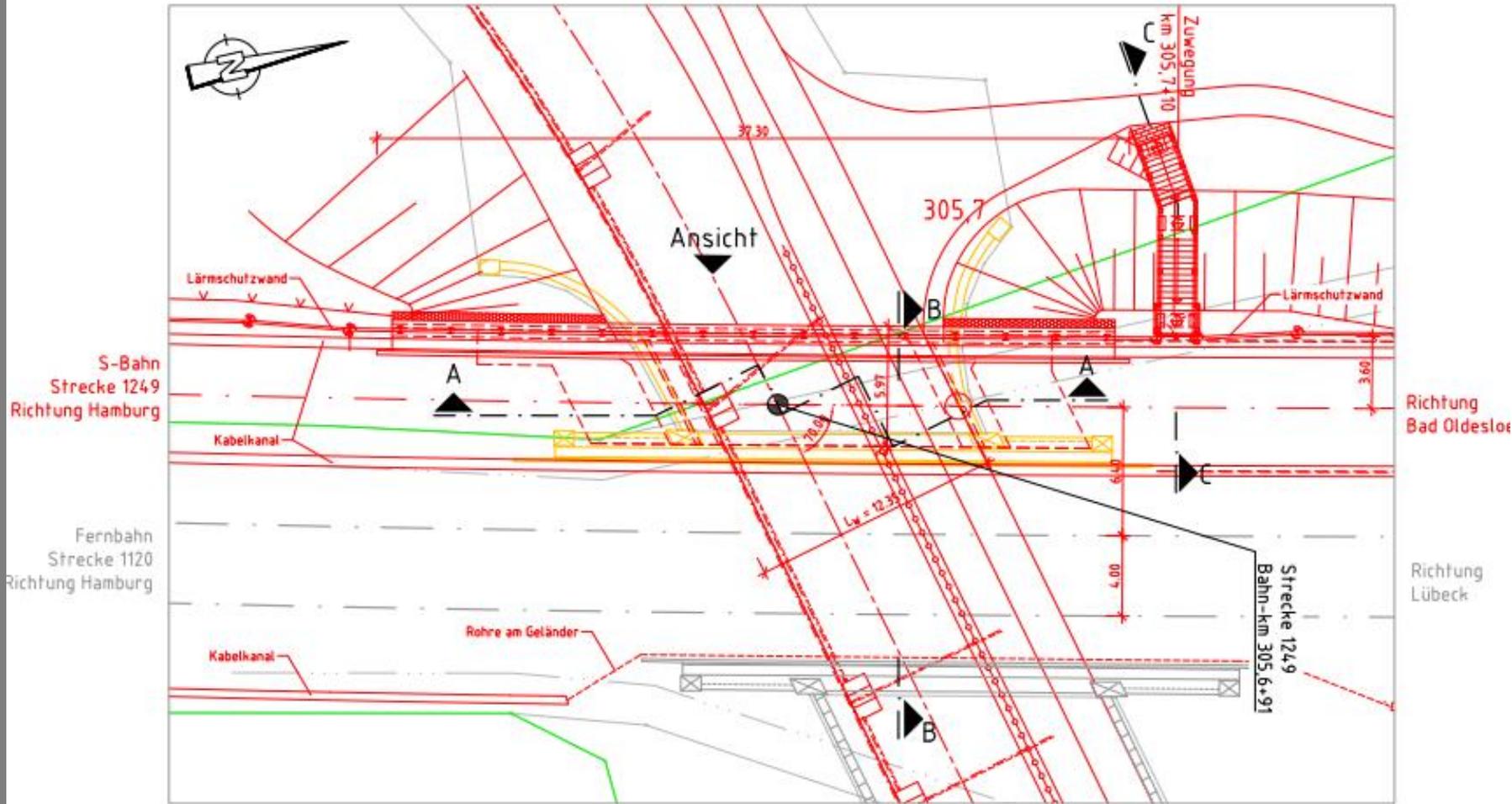


S4



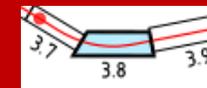
Planabschnitt 3.8 Bauwerk Bahntrasse

Draufsicht M 1:200

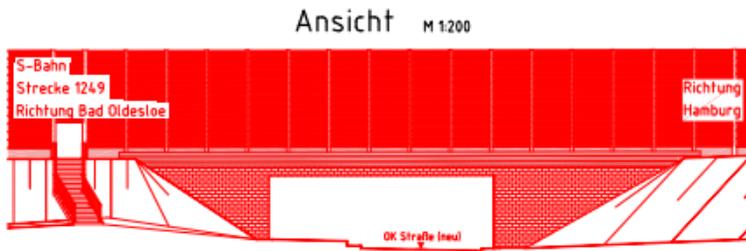
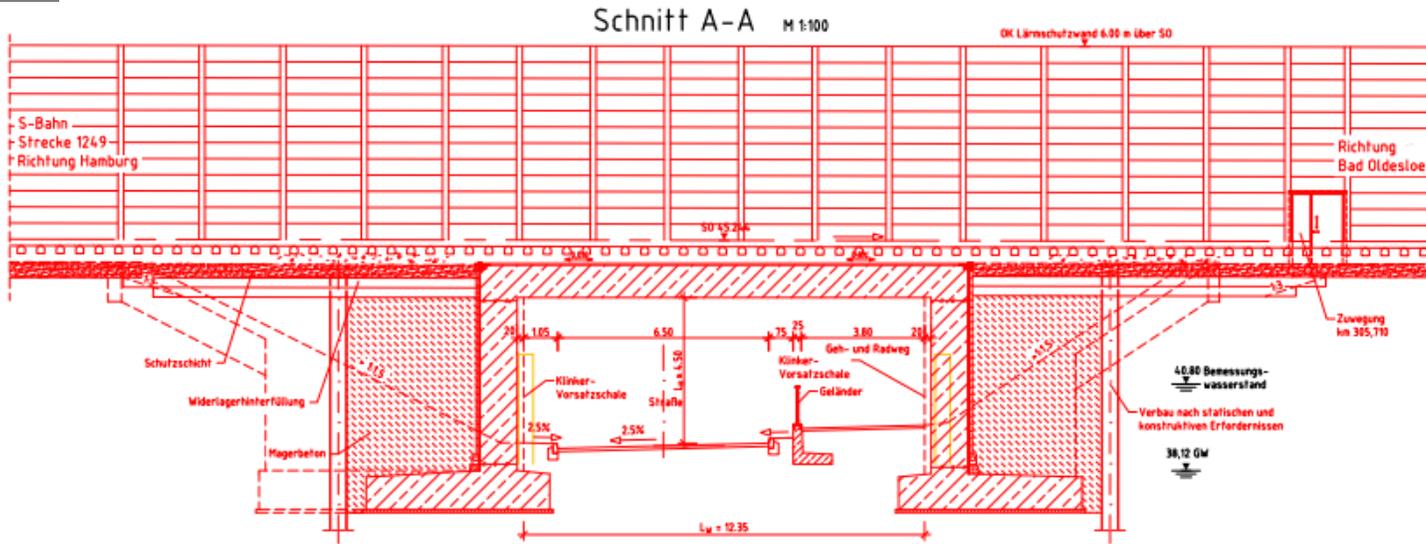


Bauwerksdaten EÜ	
Konstruktionsprinzip	Rahmen
Gründung	Flachgründung
Brückenfläche	~ 97,0 m ²
Lichte Höhe	≈ 4,50 m
Lichte Weite L	12,35 m
Kreuzungswinkel	70,0 gon
Hinterfüllung	in Anlehnung an Ril 836.4-106A01 Bild 3

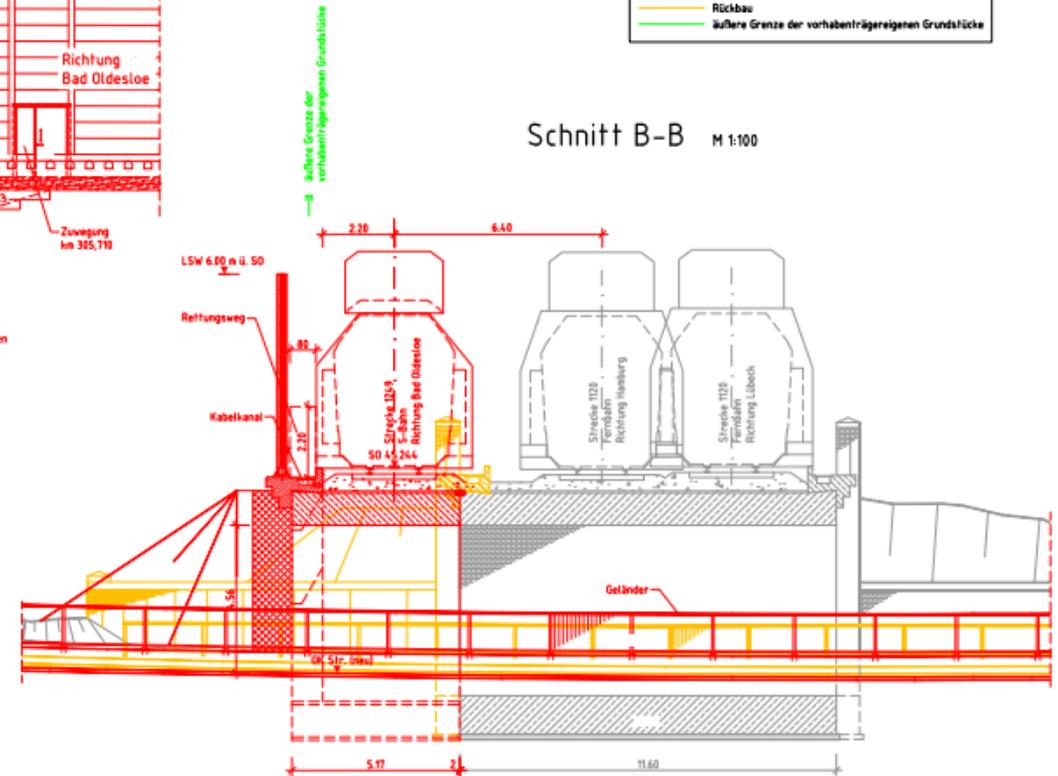
S4

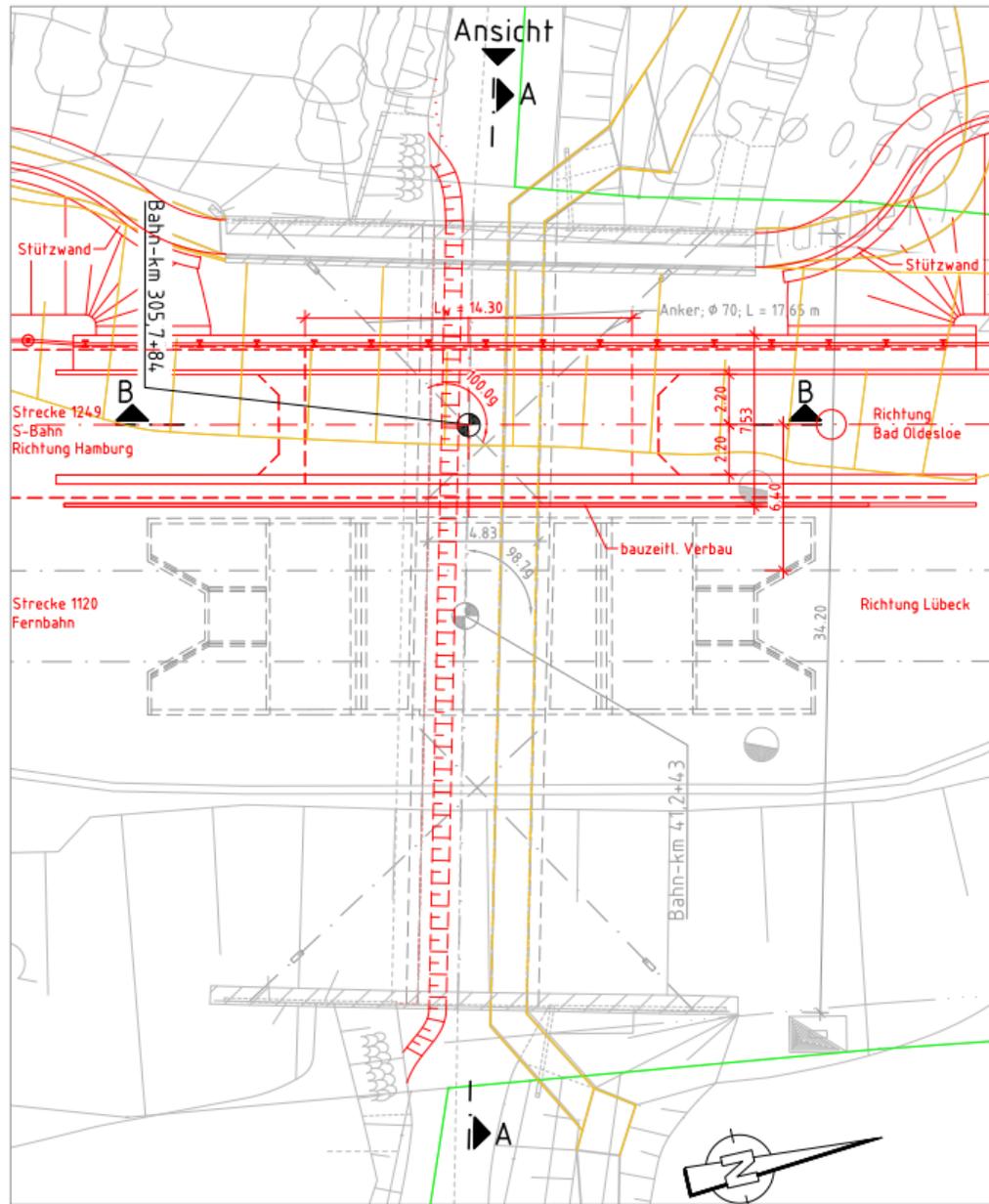


Planabschnitt 3.8 Bauwerk Bahntrasse



Legende	
	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke



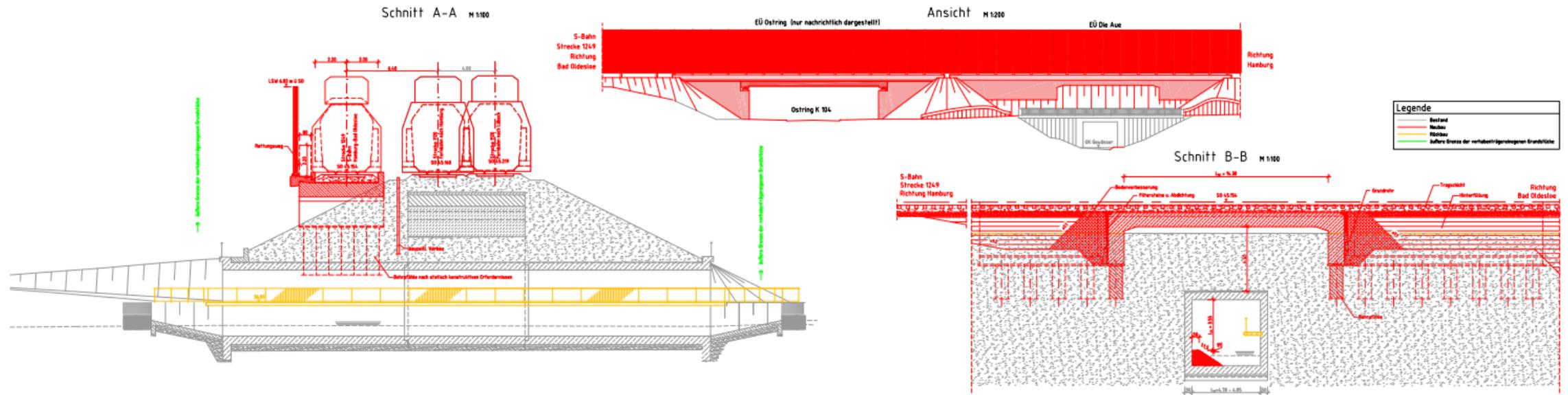


Planabschnitt 3.8 Bauwerk über die Aue

Bauwerksdaten EÜ

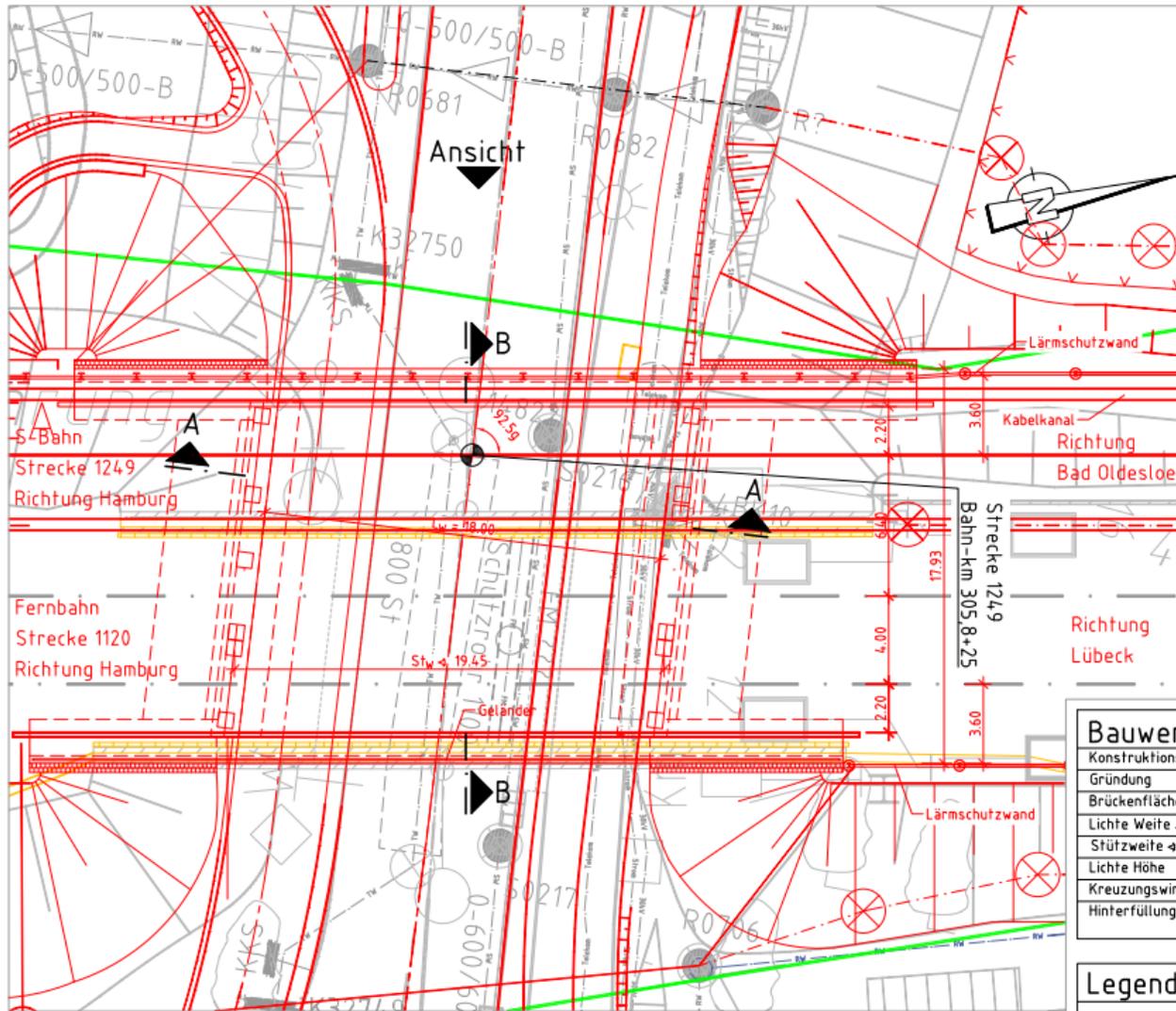
Konstruktionsprinzip	Stahlbetonhalbrahmen
Gründung	Tiefgründung (Bohrpfähle)
Brückenfläche	~ 108 m ²
Lichte Weite Rahmen \perp	14,30 m
Kreuzungswinkel	100,0 gon
Hinterfüllung	in Anlehnung an Ril 836.4106A01 Bild 4

Planabschnitt 3.8 Bauwerk über die Aue



Draufsicht M 1:200

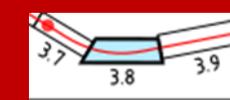
Planabschnitt 3.8 Brücke Ostring



Bauwerksdaten EÜ	
Konstruktionsprinzip	Walzträger in Beton
Gründung	Flachgründung
Brückenfläche	~ 380 m ²
Lichte Weite \perp	18,00 m
Stützweite \rightarrow	19,45 m
Lichte Höhe	≥ 4,75
Kreuzungswinkel	92,5 gon
Hinterfüllung	in Anlehnung an Ril 836.4106A01 Bild 4 (S-Bahn) und Bild 5 (Fernbahn)

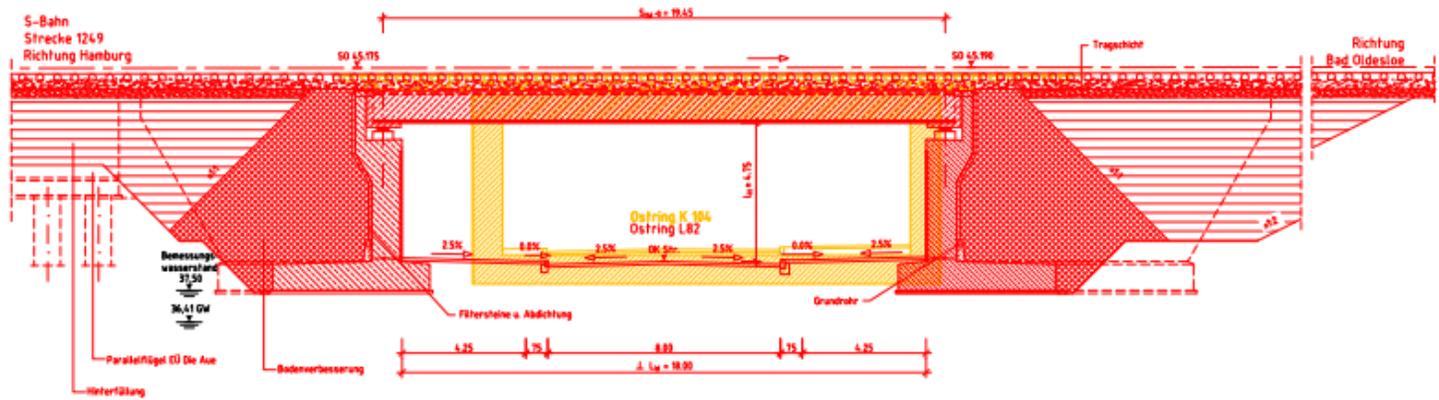
Legende	
	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke

S4

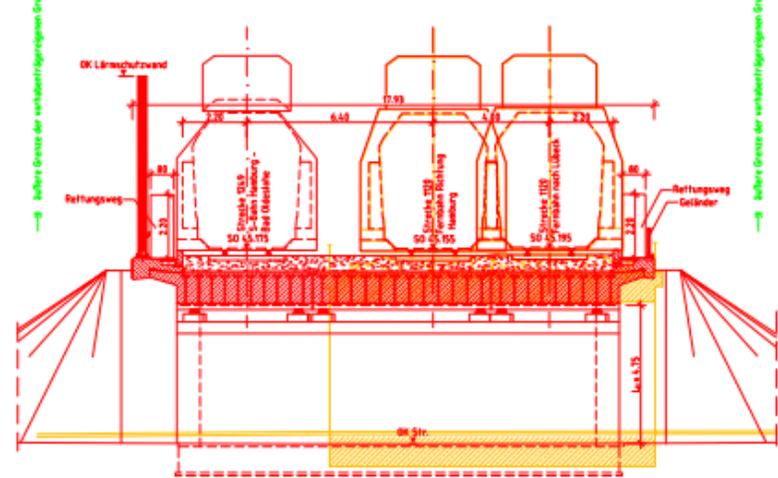


Planabschnitt 3.8 Brücke Ostring

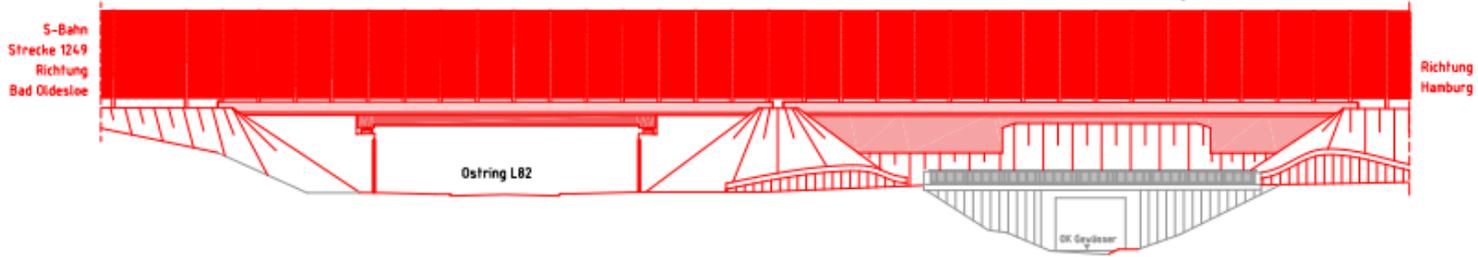
Schnitt A-A M 1:100



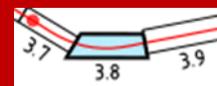
Schnitt B-B M 1:100



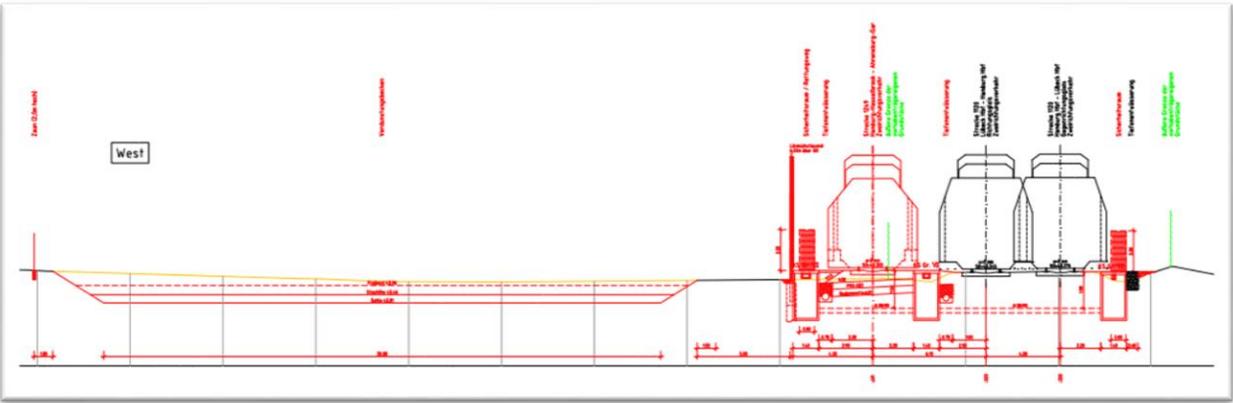
Ansicht M 1:200



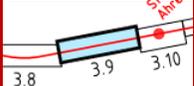
S4

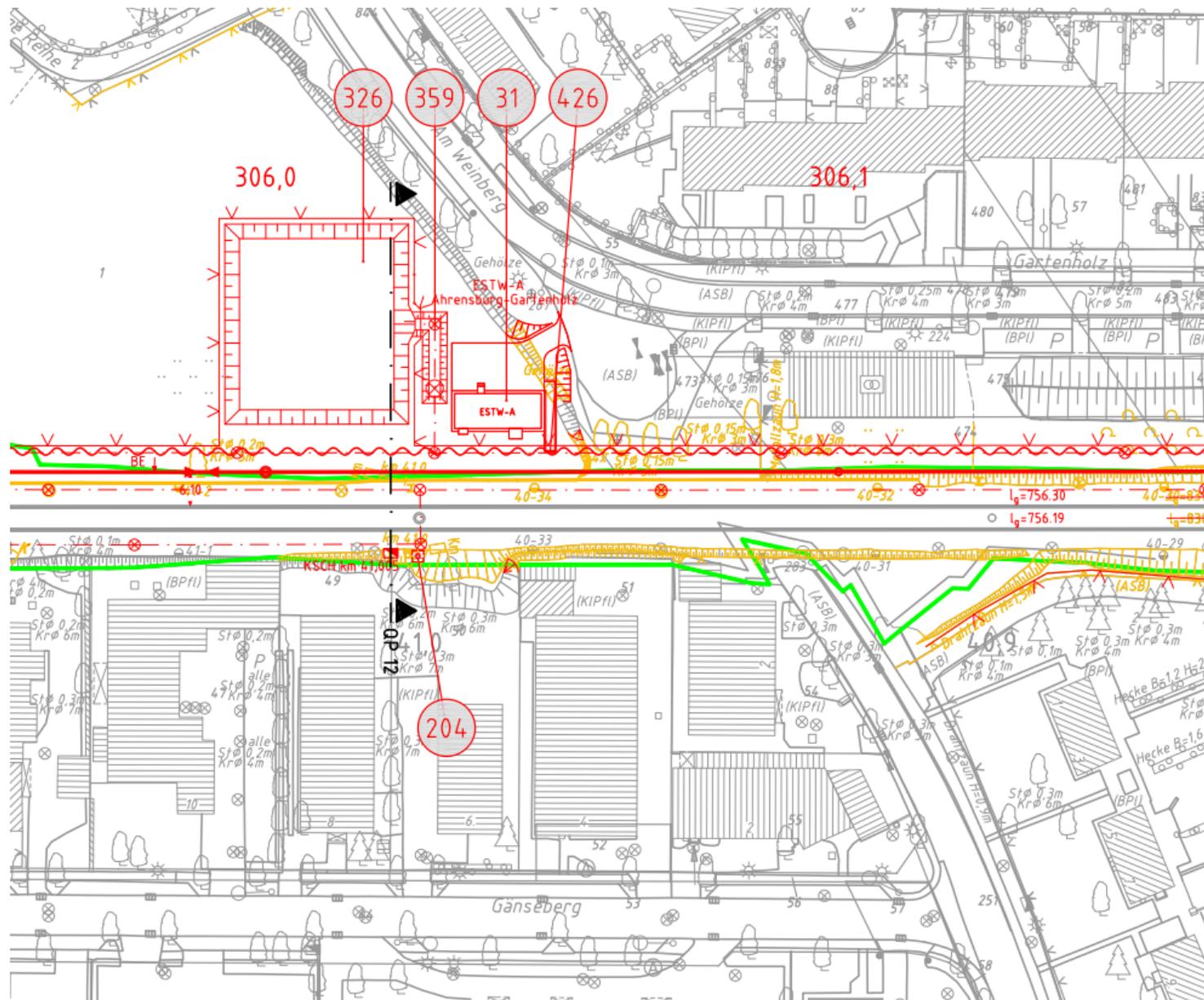


Abschnitt 3.9



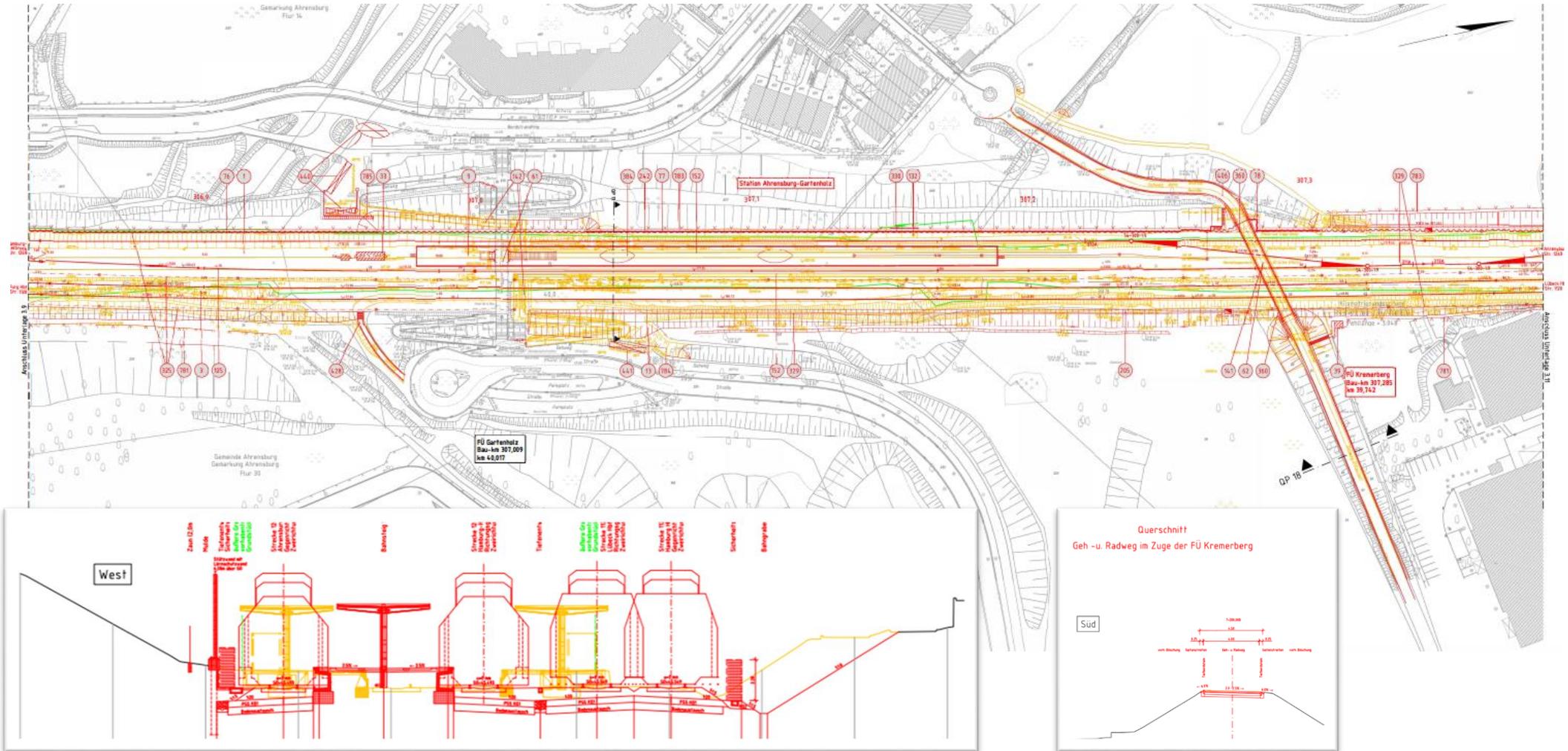
S4





Planausschnitt 3.9
Am Weinberg /
Beimoorweg

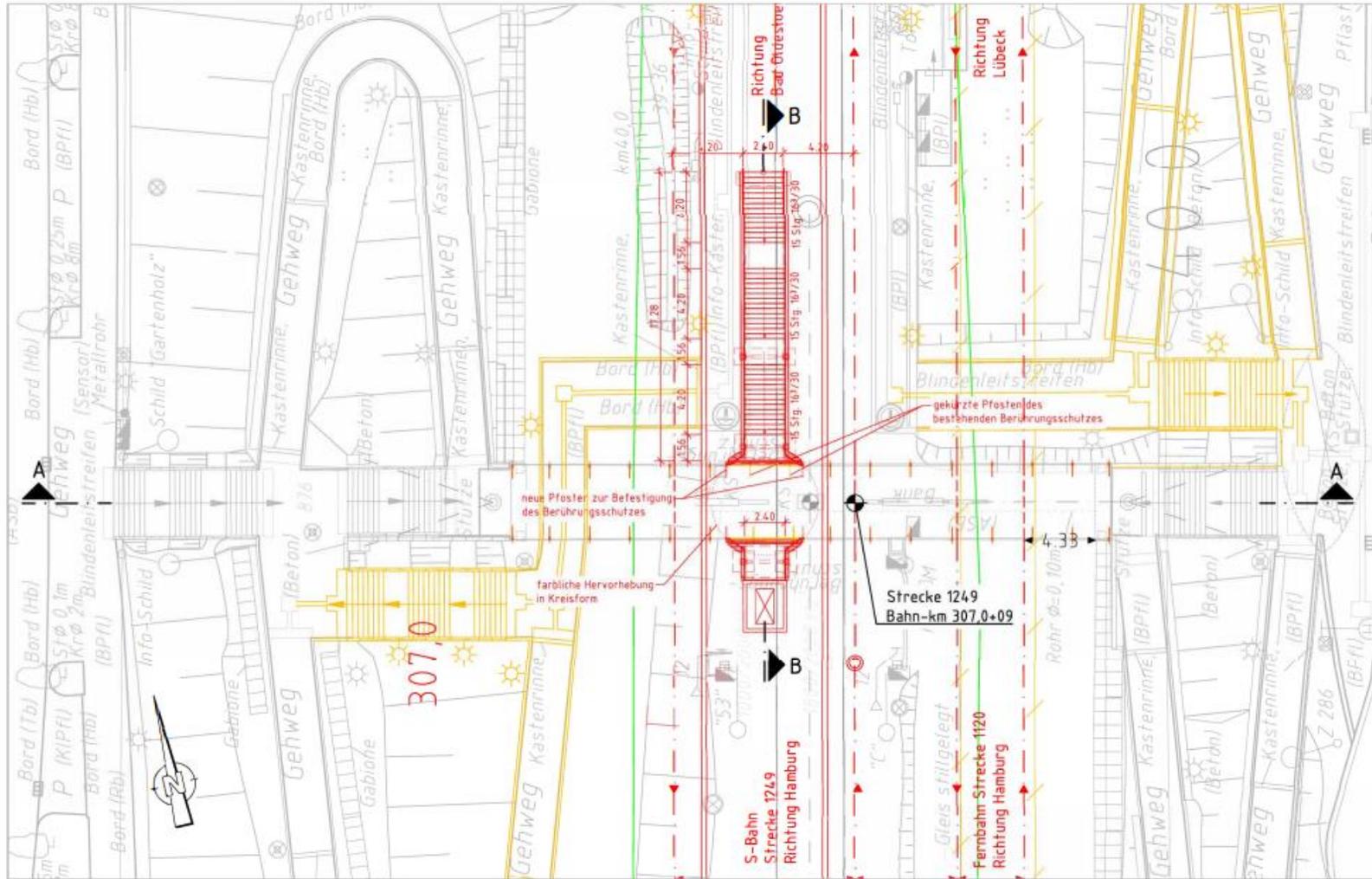
Abschnitt 3.10



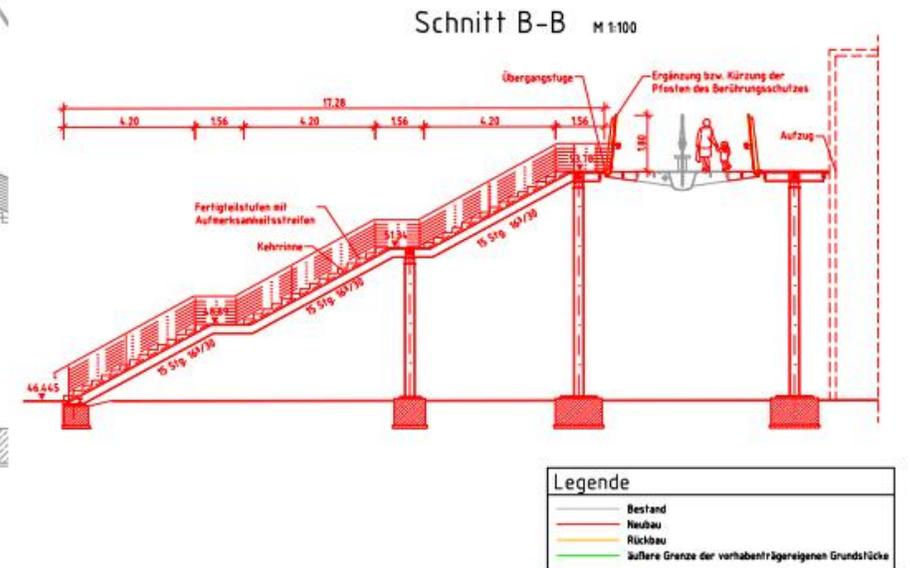
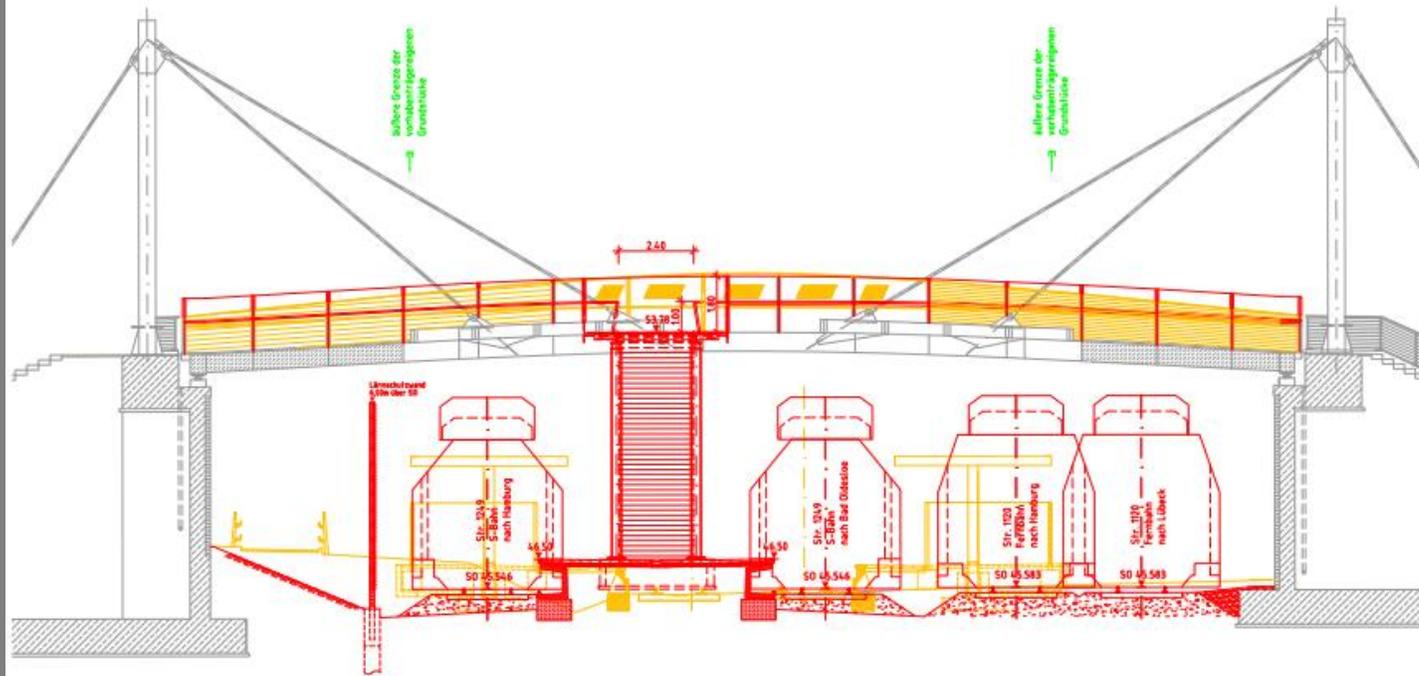
Planabschnitt 3.10 Bauwerk Haltepunkt Gartenholz

Draufsicht

M 1:200



Planabschnitt 3.10 Bauwerk Haltepunkt Gartenholz



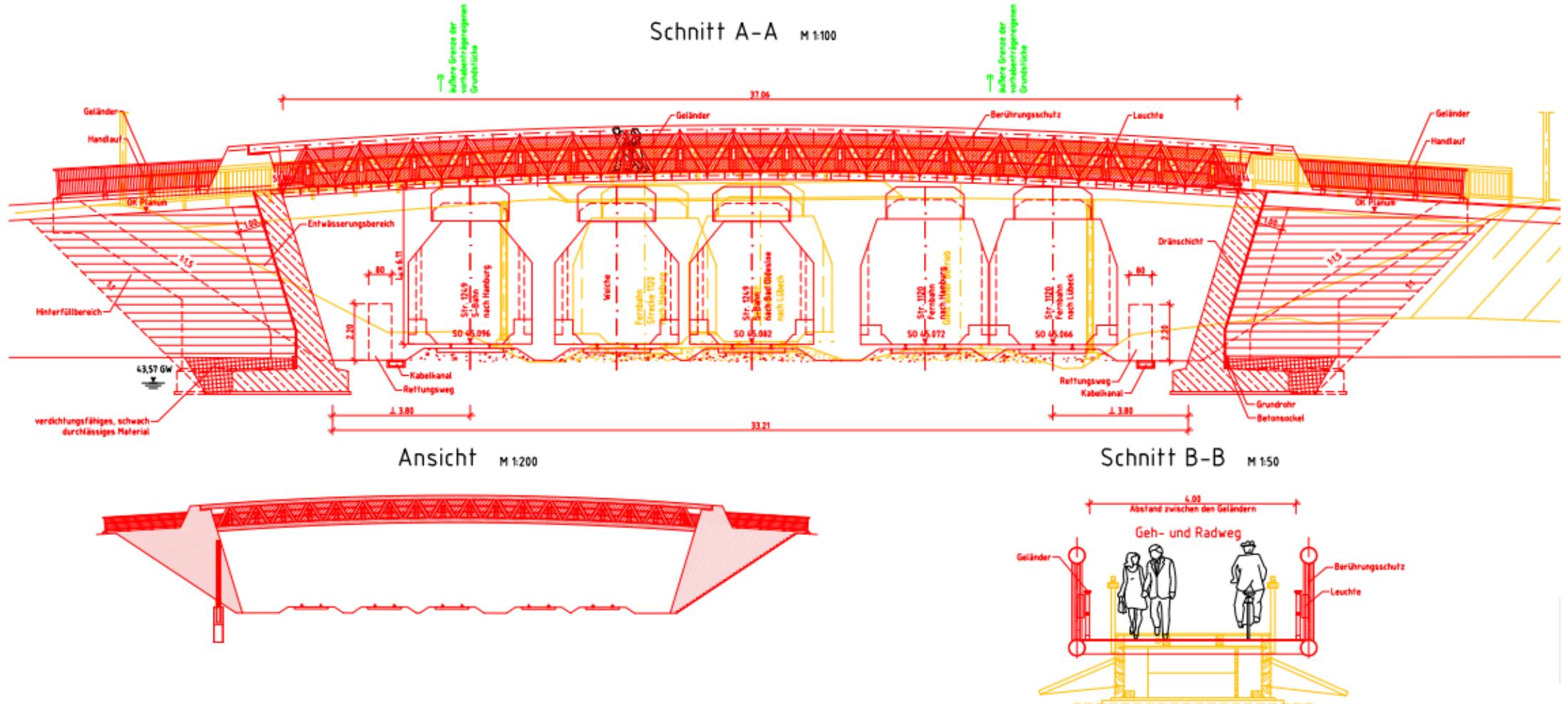
Planabschnitt 3.10 Bauwerk Kremerbergbrücke

Draufsicht M 1:200

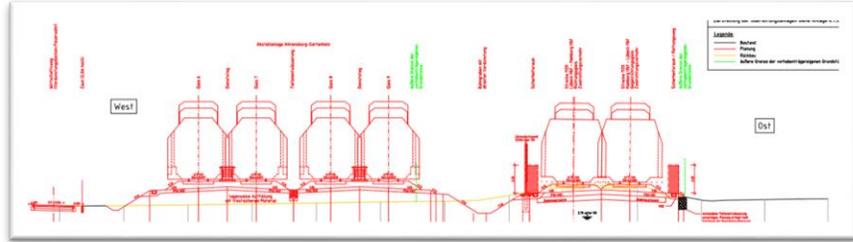
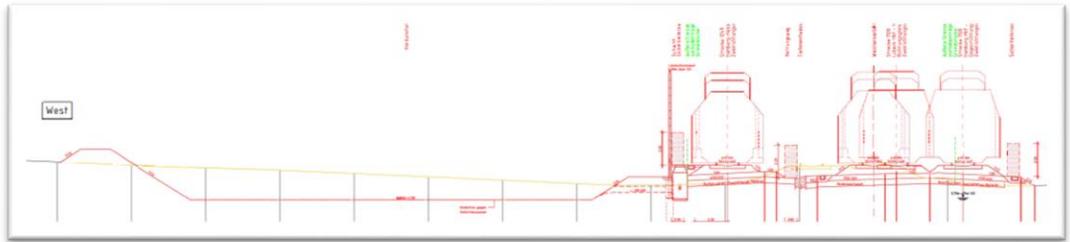
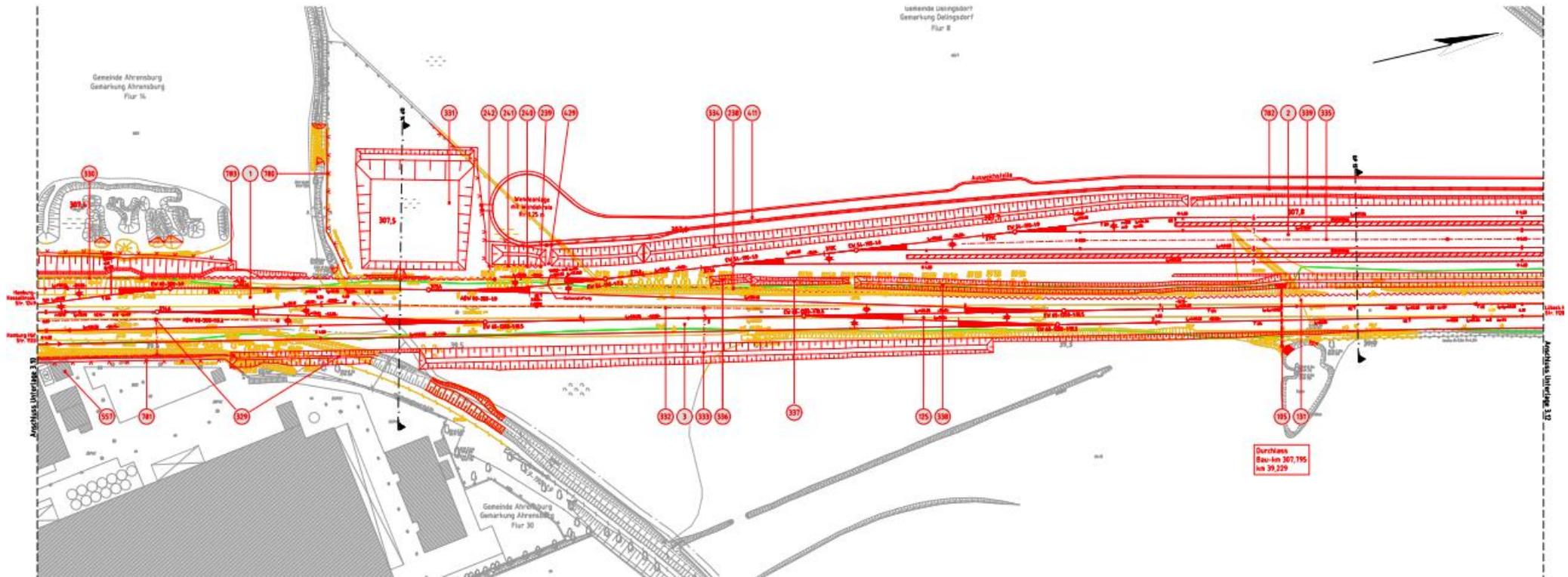


Bauwerksdaten EÜ	
Konstruktionsprinzip	Fachwerkbrücke
Gründung	Flachgründung
Brückenfläche	180 m ²
Lichte Weite L	33,22 m
Lichte Höhe	≈ 6,11 m
Abstand zw. d. Geländern	4,00 m
Kreuzungswinkel	71,1 gon (Str. 1120) / 72,2 gon (Str. 1249)
Hinterfüllung	in Anlehnung an Riz-Ing Was 7

Planabschnitt 3.10. Bauwerk Kremerbergbrücke



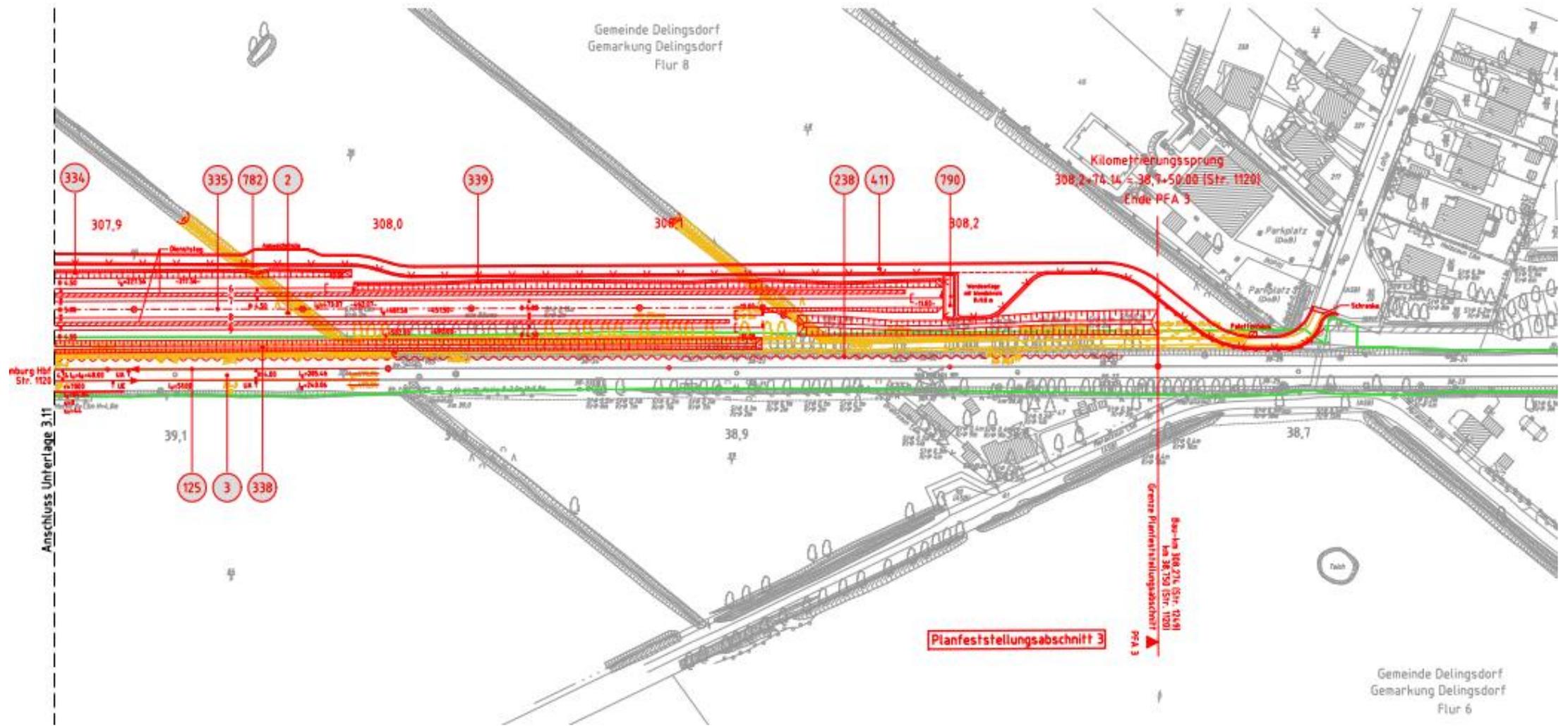
Abschnitt 3.11



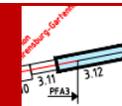
S4



Abschnitt 3.12



S4



Danke für Ihre Aufmerksamkeit.