

angenommen

Peter Körner

Ahrensfelde, den 27.09.2023

1. Vorsitzender Dorfgemeinschaft Ahrensfelde e.V.

██████████

██████████

Stadt Ahrensburg

Herrn Bürgervorsteher Benjamin Stukenberg

Manfred-Samus-Str. 5

22926 Ahrensburg

Betr.: Die Dorfgemeinschaft Ahrensfelde bittet im Namen seiner Mitglieder anlässlich der heutigen Einwohnerversammlung um Zustimmung für die nachstehenden Eingaben:

1. Erstellung eines Verkehrskonzeptes zur Verhinderung des Durchgangsverkehrs von der A1 durch Ahrensfelde, das Waldgut und die Siedlung Am Hagen nach HH Volksdorf **vor** Erteilung einer Genehmigung für den geplanten Neubau der Brücke am braunen Hirsch
2. Vergleich der jetzigen Regionalbahn und des Regionalexpress mit der geplanten S-Bahn hinsichtlich Fahrtdauer und Personenbeförderungskapazität

Begründung:

Zu 1.) Seit 1986 ist der Verkehr auf der Dorfstraße von 2000 Kfz/d auf mittlerweile 8000 Kfz/d angestiegen und soll in 2030 durch den Neubau der Brücke über den braunen Hirsch auf 10.500 Kfz/d ansteigen. Dies ist für die Bewohner Ahrensfeldes und insbesondere die Anwohner der Dorfstraße schlichtweg **nicht** hinnehmbar.

Zu 2.) Die DB Netz AG verspricht den Bürgern Ahrensburgs mit der neuen S4 in den Hauptverkehrszeiten einen 10 min-Takt. Verschwiegen wird jedoch, dass sich die Fahrzeit gegenüber dem Regionalexpress von 16 min und gegenüber den Kiss-Zügen von 23 min auf demnächst 45 min erhöhen soll. Warum kann die von Hamburg gewünschte S-Bahn nicht in Rahlstedt enden und uns die schnelle Anbindung mit modernen Kiss-Zügen und Regionalexpress erhalten bleiben?

Ich bitte, dieses Schreiben zu Protokoll zu nehmen.

Mit freundlichem Gruß

Gez. Peter Körner

1. Vorsitzender Dorfgemeinschaft Ahrensfelde e.V.

Für ein l(i)ebenswertes Ahrensfelde