

Einen „Guten Abend“ den Mitgliedern des Bau- und Planungs- sowie des Umweltausschusses.

Ich möchte Sie bitten sich einmal ernsthaft mit den Themen „weitsichtiges Planen“ und „Korrektur von Planungen, die aufgrund veränderter Bedingungen nicht mehr sinnvoll sind“ zu beschäftigen.

Unabhängig von den katastrophalen Auswirkungen des S4-Trassenneubaues auf Natur, Klima und Mensch, auch in dieser Reihenfolge, möchte ich auf folgenden Umstand hinweisen:

Wenn die S4 so wie geplant gebaut wird, mit der Versprechung eines umsteigelosen Fahrens von Bad Oldesloe bis Altona und ab 2029 in Betrieb geht, dann sollte auch bedacht werden, was in Hamburg geschieht.

Hamburg plant Ende der 2020er den Verkehrsentslastungstunnel (VET) zu bauen. Sowohl der Hauptbahnhof als auch der Altonaer Bahnhof wird umgebaut bzw. abgerissen.

Ein S4 Betrieb wird nur bis Berliner Tor möglich sein. Von dort bis zum Hauptbahnhof wird es einen Schienenersatzverkehr geben. Was das für den Güterverkehr bedeutet, vermag ich nicht zu sagen.

Die Strecke Berliner Tor - Altona wird voraussichtlich erst 2040 wieder vollständig und reibungslos befahrbar sein.

Die Fahrzeiten von SH zum HBF werden sich verlängern.

Hinzu kommt das aufgrund eines reibungslosen Fahrplanes bereits jetzt ein zusätzlicher Aufenthalt der S4 in Rahlstedt von 4 Minuten eingeplant wird. Also nochmals eine Verlängerung der Fahrzeit.

Der Schienenersatzverkehr über sehr viele Jahre der Bauphase wird dazu führen, dass die Benutzung des PKWs steigt. Wenn dann in 2040 wahrscheinlich mehrheitlich Elektrofahrzeuge unterwegs sein werden, wie viele Menschen steigen dann zurück auf eine vielleicht störungsfreie S4?

Kann der Klimaschaden, der durch die über ein Jahrzehnt währende Bauphase, mit einem unzuverlässigen Schienenersatzverkehrs, der zu einer zunehmenden Benutzung von PKWs führt und der gleichzeitigen Naturzerstörung jemals wieder gut gemacht werden? Wer bitte schön glaubt das?

Wir müssen Verantwortung für die Zukunft der Erde tragen!

Ahrensburg, 25.10.2023

Michael Kukulenz