STADT AHRENSBURG - Beschlussvorlage -		Vorlagen-Nummer 2023/127
öffentlich		
Datum 20.11.2023	Aktenzeichen IV.1.1	Federführend: Herr Kewersun

Betreff

Bahnangebot vor und nach Realisierung des S4-Projektes

Beratungsfolge Gremium Bau- und Planungsausschuss	Datum 06.12.2023	Berichterstatter		
Finanzielle Auswirkungen:		JA		NEIN
Mittel stehen zur Verfügung:		JA		NEIN
Produktsachkonto:				
Gesamtaufwand/-auszahlungen:				
Folgekosten:				
Bemerkung:				
Berichte gem. § 45 c Ziff. 2 der Gemeindeordnung zur Ausführung der Beschlüsse der Ausschüsse:				
	Statusbericht			
X	Abschlussbericht			

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Planungsausschuss nimmt die Ausführungen zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Am 27.09.2023 fand in Ahrensburg eine Einwohnerversammlung statt zum Thema „S-Bahn Linie S4 von Hamburg nach Bad Oldesloe, Planfeststellungsabschnitt 3: Landesgrenze Hamburg/Schleswig-Holstein bis Ahrensburg-Gartenholz“. In dieser Versammlung wurden diverse Anregungen gegeben und erhielten die notwendigen Mehrheiten im Plenum mit der Folge, dass sich die städtischen Gremien hiermit auseinandersetzen haben.

Einige Anregungen betreffen - wie im nachstehenden Fall - nicht das Planfeststellungsverfahren selbst, sondern den erweiterten Themenkomplex:

Die Dorfgemeinschaft Ahrensfelde bittet im Namen seiner Mitglieder anlässlich der heutigen Einwohnerversammlung um Zustimmung für die nachstehenden Eingaben:

Vergleich der jetzigen Regionalbahn und des Regionalexpress mit der geplanten S-Bahn hinsichtlich Fahrtdauer und Personenbeförderungskapazität.

Auf Basis der Vorlagen-Nr. 2023/092 hat die Stadtverordnetenversammlung in ihrer Sitzung am 30.10.2023 entschieden, sämtliche Anregungen zur weiteren Behandlung an die gemeinsame Sitzung des Umweltausschusses und Bau- und Planungsausschusses am 01.11.2023 zu verweisen. In dieser Sitzung wurde den Empfehlungen der Verwaltung zugestimmt; dementsprechend ist diese Anregung nunmehr im Bau- und Planungsausschuss zu behandeln, der für das Thema Verkehr verantwortlich ist.

Dieses Thema wurde auch in einer Einwohnerfrage am 25.10.2023 aufgegriffen, in der eine verschlechterte Bedienung des Streckenabschnitts Ahrensburg - Bargteheide befürchtet und Folgendes hinterfragt wurde:

Seit einigen Jahren verkehrt die Regionalbahn zwischen Ahrensburg und Bargteheide montags bis sonnabends ganztätig im Halbstunden-Takt.

Wie häufig wird zukünftig die S4 zwischen Ahrensburg und Bargteheide verkehren?

Vor diesem Hintergrund hat sich die Verwaltung umgehend an den Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH)/Bereich Infrastruktur gewandt, dessen Antworten nun vorliegen und im Folgenden wörtlich wiedergegeben werden:

„Allgemeiner Hinweis:

Der Planfeststellung liegt kein Fahrplan zugrunde. In der Wirtschaftlichkeitsbetrachtung ist ein Fahrzeitvergleich der technischen Mindestfahrzeiten von RB 81 und S4 enthalten.

Wie häufig wird zukünftig die S4 zwischen Ahrensburg und Bargteheide verkehren?

Wir planen einen durchgängigen 20 Minutentakt von Hamburg nach Bargteheide. Dies war nicht von vornherein vorgesehen. Ob dieser durchgängige 20 Minutentakt bei Inbetriebnahme der S4 finanzierbar ist, können wir zurzeit nicht sagen.

Vergleich der jetzigen Regionalbahn und des Regionalexpress mit der geplanten S-Bahn hinsichtlich Fahrdauer und Personenbeförderungskapazität.

Zurzeit gibt es Fahrplanentwürfe mit den in der folgenden Tabelle aufgeführten Fahrzeiten. Die Fahrplanung ist noch nicht abgeschlossen und hängt auch davon ab, wie die anderen Züge auf den Mischverkehrsgleisen zwischen Ahrensburg und Bad Oldesloe verkehren.

	RE80	RB 81	S4
	Fahrplan 22/23	Fahrplan 22/23	Planung
Hamburg Hbf - Ahrensburg	18	22	26
Ahrensburg - Hamburg Hbf	17	23	26

Kapazität in der Hauptverkehrszeit zwischen Hamburg und Ahrensburg:

RB81: 15 Minutentakt, 666 bis 720 Sitzplätze = 2.664 bis 2.880 Sitzplätze pro Stunde und Richtung

S4: 10 Minutentakt, 570 Sitzplätze = 3.420 Sitzplätze pro Stunde und Richtung (S-Bahn-Langzüge)

Hinsichtlich der Begründung der Anmerkung (vgl. Vorlagen-Nr. 2023/092, Anlage 1, Nr. 2) wird [Folgendes klargestellt](#):

„Der RE80 wird in Ahrensburg weiter halten, auch wenn die S4 in Betrieb genommen wird. So ist es auch in der Präsentation, die in der Einwohnerversammlung gezeigt wurde, abgebildet.

Insgesamt: Die RE80 werden mit den Kiss-Zügen gefahren und brauchen 17 bzw. 18 min von Ahrensburg bis Hamburg Hbf, diese bleiben unverändert bestehen, ohne und mit S4. Die RB81 werden zurzeit mit lokbespannten Doppelstockwagen gefahren und brauchen 23 min, diese werden durch die S4 ersetzt.“

Eckart Boege
Bürgermeister