

Bau- und Planungsausschuss

Protokoll Nr. BPA/10/2023

Umweltausschuss

Protokoll Nr. UA/09/2023

**über die öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Bau- und
Planungsausschusses teilweise gemeinsam mit dem
Umweltausschuss (TOP 1 bis 6) am 25.10.2023,**

Ahrensburg, Peter-Rantzau-Haus, Manfred-Samusch-Str. 9, Saal

Beginn der gemeinsamen Sitzung BPA/UA : 19:00 Uhr
Ende der gemeinsamen Sitzung BPA/UA : 20:11 Uhr
Ende öffentlicher Teil : 20:15 Uhr

Anwesend

Bau-und Planungsausschuss

Vorsitz

Herr Markus Kubczigk

Stadtverordnete/r

Herr Stefan Gertz

Herr Arthur Klaus Korte

Herr Detlef Levenhagen

Herr Christian Schmidt

Herr Dr. Detlef Steuer

i. V. f. Herrn Bertram

i. V. f. Herrn Gaumann

i. V. f. Frau Levenhagen

Bürgerliche Mitglieder

Herr Danny Liew

Umweltausschuss

Vorsitz

Herr Dr. Wulf-Diedrich Köpke

Stadtverordnete

Herr Thomas Bellizzi

Frau Elke Dullweber

Herr Marten Koop

Herr Bela Randschau

Herr Christian Schmidt

i. V. f. Herrn Wagner

bis 20:11 Uhr / Ende UA

i. V. f. Herr Lehmann

- auch bei BPA genannt

Bürgerliche Mitglieder

Herr Dr. Thomas Denekas

i. V. f. Frau Knaack / bis 20:11 Uhr
Ende UA

Weitere Stadtverordnete, Beiratsmitglieder

Herr Rolf de Vries

Naturschutzbeauftragter / bis
20:11 Uhr Ende UA

Frau Laura Hilbig

Kinder- und Jugendbeirat /
öffentl. Teil

Frau Doris Köster-Bunselmeyer

Seniorenbeirat / öffentl. Teil

Frau Karen Schmick

Verwaltung

Herr Eckart Boege

Herr Peter Kania

Herr Konstantin Niewelt

Herr Rafael Haase

Frau Martina Grote

Frau Angela Haase

Herr Ulrich Kewersun

bis 20:11 Uhr / Ende UA

Protokollführerin

Protokollführer

Entschuldigt fehlt/fehlen

Bau-und Planungsausschuss

Stadtverordnete/r

Herr Burkhard Bertram

Herr Uwe Gaumann

Frau Nadine Levenhagen

Umweltausschuss

Stadtverordnete/r

Frau Michaela Knaack

Bürgerliche Mitglieder

Herr Jens Lehmann

Herr Julian Wagner

Behandelte Punkte der Tagesordnung:

1. Begrüßung und Eröffnung der Sitzung
2. Verpflichtung eines bürgerlichen Mitgliedes
3. Feststellung der Beschlussfähigkeit
4. Einwohnerfragestunde
5. Festsetzung der Tagesordnung des gemeinsamen Sitzungsteils
6. Bericht zu S4 - Arbeitsstand Stellungnahmen
Planfeststellungsverfahren
7. Festsetzung der BPA-Tagesordnung
8. Einwände gegen die Niederschrift Nr. 09/2023 vom
04.10.2023
9. Berichte/Mitteilungen der Verwaltung
 - 9.1. Berichte gem. § 45 c GO - keine
 - 9.2. Sonstige Berichte/Mitteilungen - keine
10. Anfragen, Anregungen, Hinweise
 - 10.1. Kontaktschleifen an Lichtsignalanlagen

1. Begrüßung und Eröffnung der Sitzung

Bau- und Planungsausschuss/Umweltausschuss

Der BPA-Vorsitzende begrüßt alle Anwesenden, berichtet, dass er nach interner Abstimmung die Leitung auch im gemeinsamen Sitzungsteil übernimmt und eröffnet die Sitzung.

2. Verpflichtung eines bürgerlichen Mitgliedes

Bau- und Planungsausschuss/Umweltausschuss

Herr Dr. Thomas Denekas wird als neues Bürgerliches Mitglied des Umweltausschusses begrüßt. Der UA-Vorsitzende verpflichtet ihn durch Handschlag auf die gewissenhafte Erfüllung seiner Obliegenheiten und führt ihn in sein Amt ein.

3. Feststellung der Beschlussfähigkeit

Bau- und Planungsausschuss/Umweltausschuss

Die Beschlussfähigkeit des Bau- und Planungsausschusses und des Umweltausschusses sind gegeben. Die Einladung zur Sitzung erfolgte form- und fristgerecht.

4. Einwohnerfragestunde

Bau- und Planungsausschuss/Umweltausschuss

Herr Peter **Elmers** verliest seine Einwohnerfragen für die heutige Sitzung, siehe **Anlage 1** zu TOP 4. Hinterfragt wird insbesondere die Anbindung Ahrensburgs bzw. Bargtheides nach dem Bau der S4.

Nach den Ausführungen im Erläuterungsbericht wird vermutet, dass in den Nebenverkehrszeiten nur eine stündliche Zugverbindung von Ahrensburg nach Bargtheide angeboten wird. Der Bürgermeister erklärt, dass diese Frage von der NAH.SH zu beantworten sei.

Ferner wird gefragt, ob sich die Arbeitsgruppe zur S4 mit dem Umbau des Bahnhofes Bargtheide befasst habe. Dies wird verneint. Die Verwaltung erklärt aber, dass bekannt sei, dass die Bahnsteige im Bahnhof Bargtheide deutlich zu niedrig sind. Ursprünglich war geplant die S-Bahn zweigleisig bis Bargtheide zu führen, nunmehr endet die Zweigleisigkeit in Gartenholz/Delingsdorf.

Ertüchtigt werden sollte seines Erachtens die Strecke Lübeck – Büchen – Lüneburg. Dies ist aber nicht beabsichtigt. Stattdessen sollen alle Güterzüge von und nach Lübeck über Hamburg-Wandsbek fahren.

Herr Elmers ergänzt, dass für Bargtheide 2 hintereinanderliegende Gleise geplant sind, und regt an, dass die Stadt Ahrensburg beim zukünftigen neuen S-Bahn Haltepunkt West Mittelbahnsteige fordern sollte, gleiches gelte auch für den Bahnhof Gartenholz.

Herr **Funke** verliest sein im Namen der Bürgerinitiative Lärmschutz Ahrensburg Mitte als **Anlage 2** beigefügtes Schreiben vom 21.10.2023 zum Planfeststellungsverfahren „S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 3“ mit den Belangen Lärmschutz und Erschütterungsschutz und weist auf aus seiner Sicht Unzulänglichkeiten bei der Planung in diesen Bereichen hin. Im Innenstadtbereich verblieben trotz späterer Lärmschutzwände 381 ungelöste Lärmschutzfälle durch ein Überschreiten der Grenzwerte. Daher wird eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit für insbesondere Fern- und Güterzüge bei deren Fahrt durch den Innenstadtbereich gefordert. Die Maßnahmen gegen Erschütterungen werden als deutlich unzureichend kritisiert, insbesondere anlässlich der zu erwartenden Menge und Länge von Güterzügen auf der TEN-V-Gütertrasse. Außerdem seien die Annahmen zu den Berechnungen von Erschütterungen „in vielerlei Hinsicht falsch“ und sind zu überarbeiten. Zudem weist Herr Funke darauf hin, dass sich im Innenstadtbereich viele alte Villen befinden, die nach der Erhaltungs- und Gestaltungssatzung für die Ahrensburger Villengebiete als besonders schützenswert eingestuft wurden. Daher wird angeregt, dass sich die Stadt Ahrensburg für Stahlbetontröge im Innenstadtbereich stark machen könnte, um die Belastungen durch Erschütterungen zu minimieren.

Zwar nicht anwesend ist Herr **Körner**, 1. Vorsitzender der Dorfgemeinschaft Ahrensfelde e. V., in seinem Namen verliest aber Herr Furken erneute Einwohnerfragen. Das Schreiben liegt dem Protokoll als **Anlage 3** bei.

Dieses Mal stellt Herr Körner Fragen zur Straße Brauner Hirsch und dem dort geplanten Brückenbauwerk, welches das Tunneltal überspannen soll.

Herr **Siemers** erkundigt sich ebenfalls, unter Bezug auf das Schreiben Herrn Körners und die Planungsunterlagen, nach der geplanten Verbreiterung der Straße Brauner Hirsch.

Frau **Furken** erkundigt sich, ob die städtischen Einwendungen im Rahmen der Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 3 (PFA 3) öffentlich eingesehen werden können. Dies wird vom Bürgermeister im Grundsatz bestätigt, derzeit werde daran aber noch gearbeitet. Die Einsichtnahme könne zu gegebener Zeit erfolgen über das Bürgerinformationsportal auf der Homepage der Stadt Ahrensburg.

Ferner trägt Herr **Kukulenz** sein als **Anlage 4** beigefügtes Schreiben vor. Darin wird darum gebeten sich ernsthaft mit den Themen „Weitsichtiges Planen“ und „Korrektur von Planungen, die aufgrund veränderter Bedingungen nicht mehr sinnvoll sind“, zu befassen - dies vor dem Hintergrund der über viele Jahre andauernden Belastungen durch den Bau der S4 und des ferner geplanten Verkehrsentslastungstunnels (VET) bis Altona und des daraus resultierenden Schienenersatzverkehrs. Neben der Zerstörung der Natur schädige dies das Klima.

Herr **Elmers** meldet sich erneut und hinterfragt die Querung für Fußgänger und Radfahrer des Neubaus der Brücke Brauner Hirsch. Die Verwaltung erklärt, dass weder Baubetriebsplanung noch der Bauablaufplan derzeit bekannt sind. Dieser Mangel sei erkannt, die Verwaltung wird eine entsprechende Einwendung einreichen und die Planung der DB zu dieser Frage einfordern.

5. Festsetzung der Tagesordnung des gemeinsamen Sitzungsteils

Bau- und Planungsausschuss/Umweltausschuss

Der Vorsitzende bezieht sich auf die in der Einladung vom 11.10.2023 vorgeschlagenen gemeinsame Tagesordnung, die nur aus dem Bericht zur S4 besteht.

Der Tagesordnung wird zugestimmt.

Abstimmungsergebnis: Alle dafür

6. Bericht zu S4 - Arbeitsstand Stellungnahmen Planfeststellungsverfahren

Bau- und Planungsausschuss/Umweltausschuss

Wie die Verwaltung klarstellt, kann es aus formellen Gründen heute nur um einen Bericht über den Verfahrensstand gehen, in dem aber zum einen ein Blick auf die veröffentlichte Vorlagen-Nr. 2023/092 geworfen werden kann wohlwissend, dass sich zunächst die Stadtverordnetenversammlung am 30.10.2023 mit den Anregungen aus der Einwohnerversammlung zu befassen hat. Zum anderen können einige absehbare Einwendungen angesprochen werden, über die anhand der in der Erarbeitung befindlichen Vorlagen-Nr. 2023/105 am 01.11.2023 im BPA/UA vorberaten und am 06.11.2023 in der Stadtverordnetenversammlung entschieden werden muss.

Derzeit befasst man sich damit, die auch in der AG S4/Gütertrasse thematisierten verschiedensten Ansätze zu formulieren, inhaltlich und rechtlich abzustimmen sowie zu einem schlüssigen Einwendungsschreiben zusammenzufassen. Die Texte aus den Bereichen Ingenieurbauwerke, Stadtplanung/Lärmschutz, Umwelt, Klima, Verkehrsaufsicht und Liegenschaften werden auch um Ausführungen von dritter Seite ergänzt. Mit der AG habe man unter Einbeziehung von Vertretern aller Fraktionen und Hinzuziehung von Experten ein Gremium geschaffen, in dem wöchentlich diverse Fachthemen erörtert und bewertet werden konnten. Aktuell sei zu den Themenbereichen insbesondere folgendes erwähnenswert:

- Ein für die Stadt tätiger Gutachter habe festgestellt, dass eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit von Zügen nur einen marginalen Einfluss auf den Schallschutzbedarf habe und die vorgesehenen sechs Meter hohen Wände selbst dann nicht in Frage gestellt werden können, wenn auf Güterverkehr verzichtet und sonstige Maßnahmen (besonders überwachtes Gleis, Schienenstegdämpfer) zum Tragen kommen. Ferner haben sich etwa für den Bereich Gewerbegebiet Nord/Gartenholz keine Anhaltspunkte dafür ergeben, dass die Reflexion des Schalls von Gebäuden nicht wie vorgeschrieben berücksichtigt worden ist.
- Die Aspekte des Klimaschutzes – etwa die Wirkung von hier betroffenen Mooren und Talräumen – müssten in das Planfeststellungsverfahren verstärkt einfließen.
- Der lange Planungszeitraum der Deutschen Bahn habe dazu geführt, dass die Umweltbelange fehlerhaft erfasst und aus heutiger Sicht nicht in der gebotenen Intensität berücksichtigt worden sind. Hier beabsichtige man darüber hinaus zu erwirken, dass die ökologischen Ausgleichsmaßnahmen möglichst vor Ort nachgewiesen werden und etwa das Auetal durch ein schlankes Brückenbauwerk bei gleichzeitigem Abtrag der rund 150 Jahre alten Erdwälle geöffnet werde.

In der anschließenden Beratung bezieht man sich auf die Vorlagen-Nr. 2023/092, in der empfohlen wird wie mit den Anregungen aus der

Einwohnerversammlung am 27.09.2023 verfahren werden soll, wobei die das S4-Planfeststellungsverfahren betreffenden Angelegenheiten noch dahingehend unterschieden worden sind, ob sie von der Stadt weiterverfolgt werden bzw. in die städtische Eingabe einfließen:

Zur Anregung 1/ Nr. 1 erwägen einige Ausschussmitglieder das geforderte Verkehrskonzept wegen faktischen Zusammenhangs in die städtische Eingabe zu integrieren. Dagegen wird klargestellt, dass diese geforderte Aufgabe nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz (EBKrG) allein der Stadt Ahrensburg obliegt.

Zur Anregung 1/ Nr. 2 wird von Ausschussmitgliedern betont, dass der geforderte Vergleich eigentlich Bestandteil des Planfeststellungsverfahrens sein müsste, um den Bedarf des Bauprojektes nachweisen zu können und von daher seitens der Stadt auch gefordert werden sollte.

Zur Anregung 2/ Nr. 1 kritisieren die Ausschussmitglieder der FDP-Fraktion die Feststellung in der Verwaltungsempfehlung, wonach sich die Stadtverordnetenversammlung für den Bau der S4 ausspricht; diese Empfehlung werde von der Fraktion nicht geteilt.

Zur Anregung 2/ Nr. 6 wird auf Nachfrage klargestellt, dass die Schließung des Bahnübergangs Brinckmann auch nach der städtischen Eingabe nur bei einer Ersatzanbindung über eine Alternativtrasse in Frage kommt.

Zur Anregung 2/ Nrn. 7 und 8 wird von der Verwaltung angemerkt, dass der Zugang zum FFH-Gebiet bzw. in Richtung Kühlenmoorweg und Moorwanderweg mit Schwimmbrücke sehr wohl gewünscht sei.

Zur Anregung 5 betont die Verwaltung, dass vor den Ergebnissen der eigenen Schalluntersuchung auch eine andere Empfehlung möglich wäre. Die Gremienmitglieder plädieren dafür, die geforderte Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h trotzdem in die städtische Stellungnahme zu übernehmen.

Angedeutet wird von Ausschussmitgliedern, dass in der Stadtverordnetenversammlung am 30.10.2023 mit einer Aussprache über die Empfehlungen der Stadtverwaltung zu rechnen sein wird.

7. Festsetzung der BPA-Tagesordnung

Der Vorsitzende bezieht sich auf die in der Einladung vom 11.10.2023 vorgeschlagene Tagesordnung und die angekündigte Empfehlung, die jetzigen Tagesordnungspunkte 11 bis 13 in nicht öffentlicher Sitzung zu beraten, da überwiegende Belange des öffentlichen Wohls oder berechnigte Interessen Einzelner es erfordern.

Ohne Aussprache wird anschließend über den entsprechenden Antrag des BPA-Vorsitzenden auf Ausschluss der Öffentlichkeit bei den genannten Tagesordnungspunkten abgestimmt.

Abstimmungsergebnis: Alle dafür

Der Bau- und Planungsausschuss hat insofern mit der gemäß § 46 Abs. 8 der Gemeindeordnung Schleswig-Holstein erforderlichen Mehrheit von 2/3 der anwesenden Ausschussmitglieder zugestimmt.

Letztlich wird über die gesamte Tagesordnung abgestimmt.

Abstimmungsergebnis: Alle dafür

8. Einwände gegen die Niederschrift Nr. 09/2023 vom 04.10.2023

Keine Einwendungen; das Protokoll gilt damit als genehmigt.

9. Berichte/Mitteilungen der Verwaltung

9.1. Berichte gem. § 45 c GO

— *keine* —

9.2. Sonstige Berichte/Mitteilungen

— *keine* —

10. Anfragen, Anregungen, Hinweise

10.1. Kontaktschleifen an Lichtsignalanlagen

Ein Ausschussmitglied berichtet, dass ihm durch einen Motorradfahrer zugetragen wurde, dass in Ahrensburg die Induktionsschleifen an Lichtsignalanlagen (LSA) - zumindest einige - Motorräder nicht erfassen. Um Abhilfe wird gebeten.

Festgestellt wurde dieses an den LSA:

- Kornkamp Süd: beide Seiten (also Zufahrt auf den Ostring im Süden und auf den Beimoorweg im Norden)
- Gartenholz, Ausgang Richtung Lübecker Straße (Rewe).

Meist fiele das nicht weiter auf, da Autos vorn an der LSA stehen. Sei man aber auf dem Motorrad allein vor der LSA müsse man irgendwann regelwidrig die Kreuzung bei rotem Licht passieren. Dies müsste korrigiert werden.

Anmerkung der Verwaltung:

Kürzlich ging eine gleichartige Bürgeranfrage ein. Die Prüfung ergab, dass für die beiden LSA 'Kornkamp Süd/Ostring' und 'Lübecker Straße/Pomonaring' nicht die Stadt zuständig ist, sondern sie sich im Zuständigkeitsbereich des Landes (LBV – Landesbetrieb Verkehr) befinden. Dieser wurde informiert.

Zuständig ist die Stadt für die LSA 'Kornkamp Süd/Beimoorweg'. Nach Rücksprache mit dem Elektriker des Bauhofes soll demnächst eine Firma mit der Anpassung zur Einstellung der Induktionsschleifen bei dieser LSA beauftragt werden.

gez. Markus Kubczig
Vorsitzender BPA

gez. Dr. Wulf-Dietrich Köpke
Vorsitzender UA

gez. Angela Haase
Protokollführerin

Ulrich Kewersun
Protokollführer