

Sehr geehrte Herren,

da heute, 13:00 Uhr im Sessionnet noch keine Unterlagen zu den vorgeschlagenen Einwendungen im PFA 3 veröffentlicht sind, bin ich mir nicht sicher, ob mein bei der Verwaltung mehrfach eingereichter **Alternativ-Vorschlag zur Anpassung der Station Gartenholz** im Arbeitskreis beraten wurde und in den Einwendungen berücksichtigt werden soll.

Falls nicht, möchte ich ihn -mindestens im Rahmen der Einwohnerfragestunde- bekannt geben.

Da er verbal nur umständlich zu beschreiben ist, habe ich die unten stehende Skizze vorbereitet.

Ich bitte die Skizze im Sitzungssaal zu projizieren. Ich werde sie Ihnen zusätzlich noch als PNG-Datei getrennt zuleiten.

Wesentliche Optimierung gegenüber PFA 3 - Unterlagen :

- bei Verzicht auf "Insel-Bahnsteig" barriere-freier Zugang ohne Aufzug
- erhebliche Platz-Ersparnis im Gleisfeld - dadurch Raum, um Güterzug-Überholungsgleis aus der Innenstadt nach Gartenholz zu verlegen
- Gleis 5 im Bahnhof-Mitte kann dann für U-Bahn-Stichstrecke -von Ahrensburg-West kommend- genutzt werden
- Möglichkeit der Reaktivierung des Stammgleises ins Gewerbegebiet (in Skizze nicht dargestellt).

Mit freundlichen Grüßen
Peter Elmers

Änderungsvorschlag für Station Ahrensburg-Gartenholz

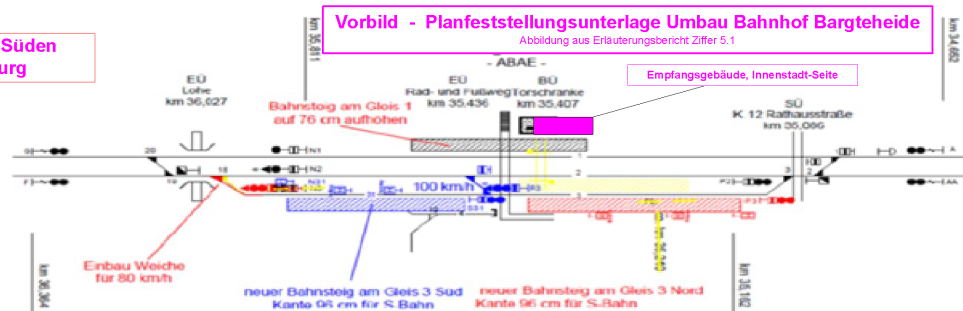
Seitenbahnsteige mit barriere-freien Rampen-Zugängen und kurzer Treppe statt langer Treppe und Aufzug

Richtung Süden
Hamburg

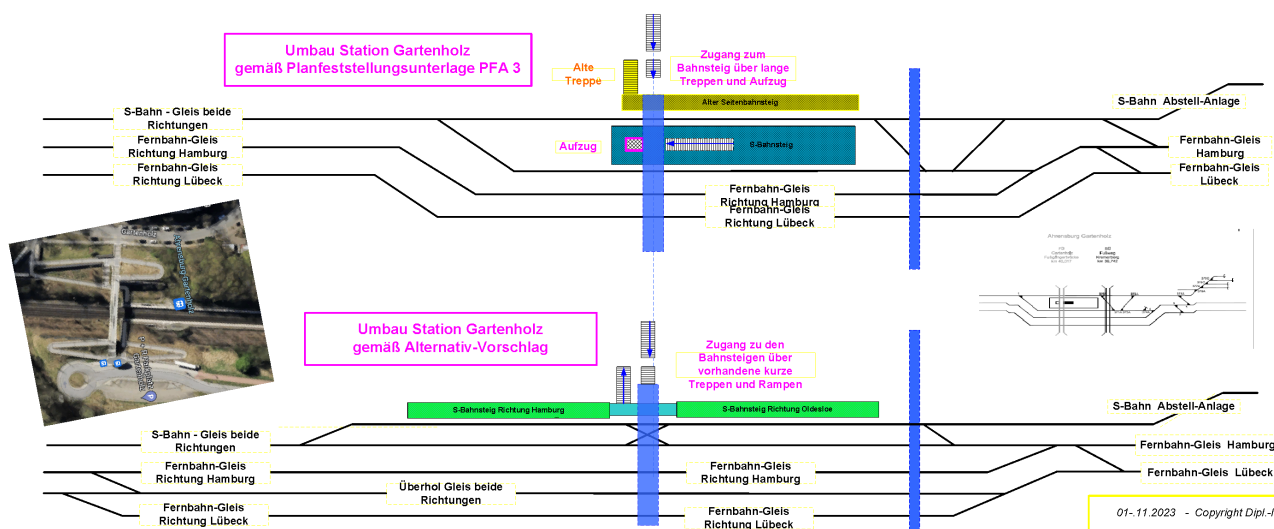
Vorbild - Planfeststellungsunterlage Umbau Bahnhof Bargteheide

Abbildung aus Erläuterungsbericht Ziffer 5.1

Richtung Norden
Bad Oldesloe



LP-Skizze: Bargteheide



01.-11.2023 - Copyright Dipl.-Ing. Peter Elmers