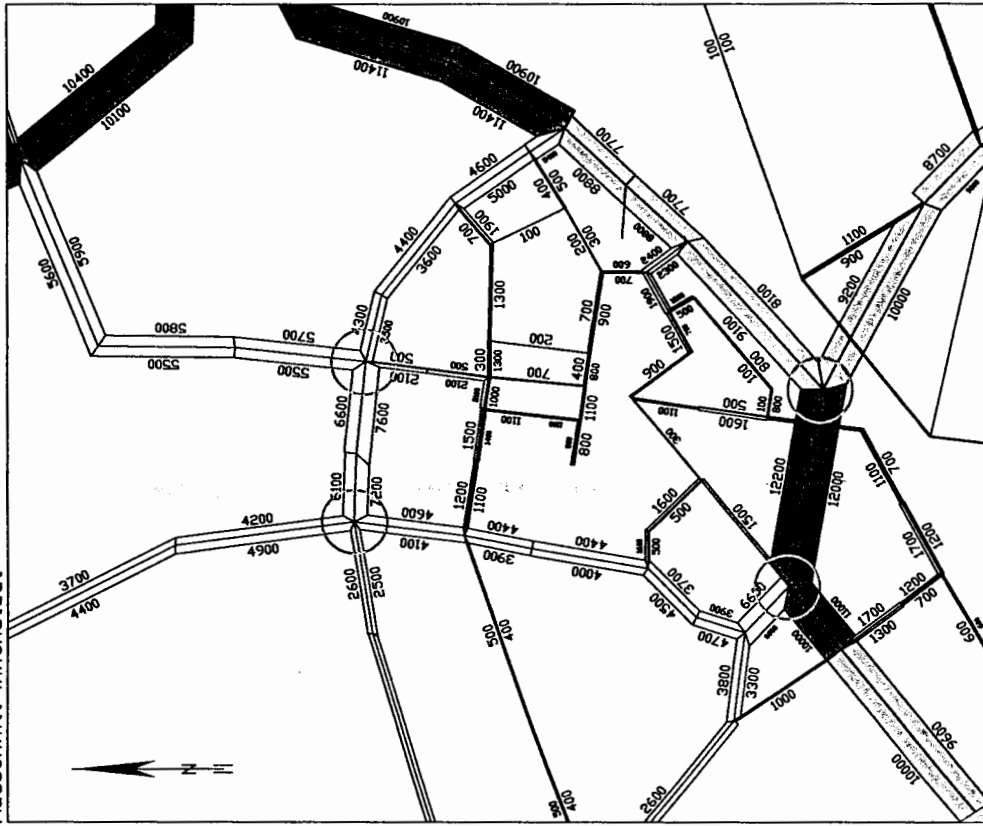


Ausschnitt Innenstadt



Richtungsbelastung Kfz/24 Std. Querschnittbelastung



Verkehrsprognose 2015

Richtungsbelastungen Kfz/24 Std.
Planungsfall 3.1

Leistungsfähigkeit L von Knotenpunkten
 L = erforderliche/vorhandene Grünzeit
 (Dimensionierungsbelastung ohne Zuschlag)

