

**UNSER WEG. DER NAHVERKEHR
IN SCHLESWIG-HOLSTEIN**



Neuer Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz

*Bau- und Planungsausschuss
Ahrensburg
30.08.2006*

Jochen Schulz – LVS Schleswig-Holstein



Die LVS Landesweite Verkehrsservicegesellschaft Schleswig-Holstein mbH

- 1995 gegründet
- Organisation des Schienenpersonennahverkehrs in Schleswig-Holstein
- Gesellschaft des Landes und der Kreise
- Durchführung von Ausschreibungen
- Aufstellung der Landesweiten Nahverkehrspläne
- Vergabe von Fördermitteln für Investitionsmaßnahmen im ÖPNV
- Schleswig-Holstein-Tarif
- Seit 1999 Stationsprogramm Schleswig-Holstein
- Bisher 19 neue Stationen in Schleswig-Holstein



UNSER WEG. DER NAHVERKEHR
IN SCHLESWIG-HOLSTEIN



Neuer Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz



Jochen
Schulz

LVS Schleswig-Holstein Landesweite Verkehrsservicegesellschaft mbH, August 2006



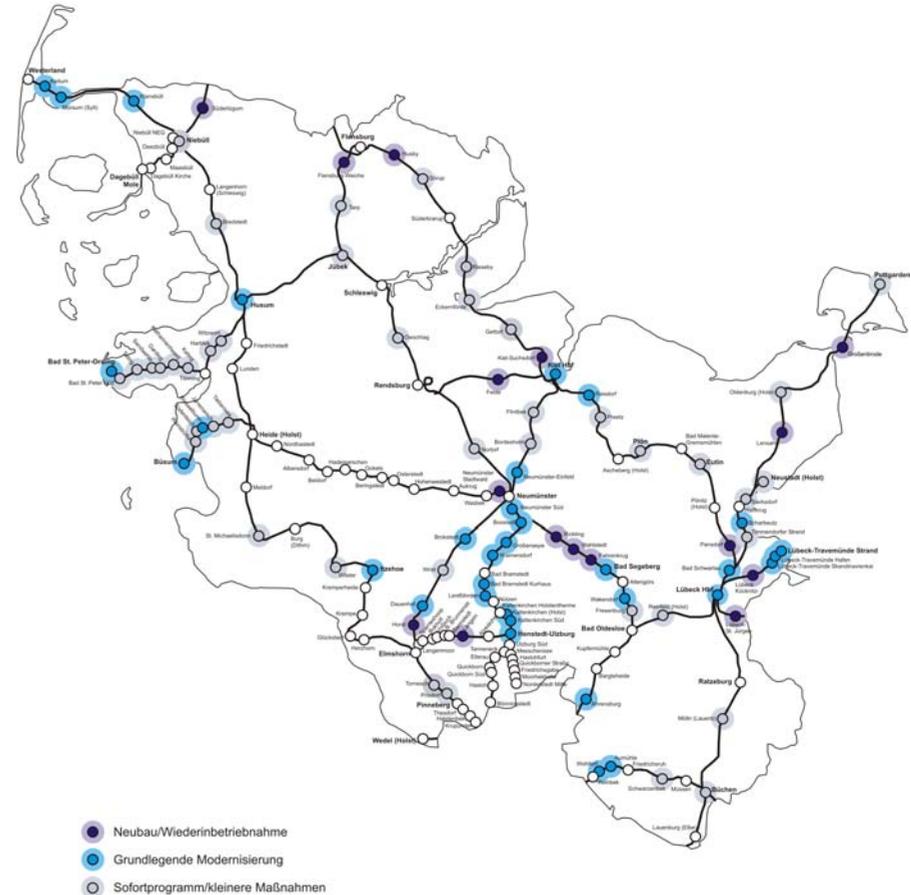
Stationsprogramm Schleswig-Holstein

Was wurde bisher erreicht?

- 19 neue Stationen (inkl. Kremperheide und Herzhorn)
- 32 Stationen grundlegend modernisiert
- 43 Stationen über Sofortprogramm und andere kleinere Maßnahmen auf besseren Standard gebracht

(Angaben für die Gesamtheit der Infrastrukturbetreiber)

- Dadurch insgesamt deutlich besseres Erscheinungsbild der Stationen im Land.
- Auch die Qualität der Investitionen konnte verbessert werden;



Stationsprogramm Schleswig-Holstein
Maßnahmen 2000-2005



Neubau und Reaktivierung von 19 Bahnstationen

Neuer Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz

- 19 neue oder reaktivierte Stationen seit 1998
- Insgesamt ca. 4.000 Ein- und Aussteiger werktäglich (z.B. Rickling 750, Wahlstedt 550, Felde 400)
- Kostendeckungsgrad einzelner Strecken wird durch neue Stationen verbessert



MEIN WEG. DER NAHVERKEHR
IN SCHLESWIG-HOLSTEIN

Neuer Bahnhof in Lensahn

Seit dem 16. Juni 2005 halten in Lensahn wieder Züge

Lensahn hat wieder einen Bahnhof, und das Zugangebot ist so umfangreich, wie nie zuvor. Das Land Schleswig-Holstein und die Gemeinde Lensahn haben für den neuen Bahnsteig mit der Warthalle Schleswig-Holstein und die neugestaltete Zufahrtsstraße gut 500.000 € investiert.



Seit dem 19. März 2005 fahren zwischen Neustadt und Puttgarden deutlich mehr Züge. Von Lübeck nach Puttgarden geht es nun fast durchgehend im 2-Stunden-Takt. In Lübeck Hbf bestehen Anschlüsse Richtung Hamburg, Kiel, Bad Kleinen, Travemünde, und Lüneburg.

Wir haben für Sie auf der nächsten Seite den noch bis zum 10.12.2005 gültigen Fahrplan abgedruckt.

Der erste Zug seit 16 Jahren wurde am 16.6.2005 von Lensahn nach Lübeck auf die Reise geschickt.

Mit den am Automaten auf dem Bahnsteig erhältlichen Fahrkarten des SH-Tarifs können Sie übrigens am Zielort noch mit Bussen und Bahnen weiterfahren. Informationen zum SH-Tarif gibt es auf der Internetseite des Nahverkehrs in Schleswig-Holstein www.nah-sh.de oder bei der Tarifhotline 01805-710707 (0,12 €/Minute aus dem Festnetz).

Die Landesweite Verkehrsservicegesellschaft und die Regionalbahn Schleswig-Holstein laden Sie ein, das neue Angebot auf der Schiene zu nutzen.





Eröffnung Horst – Dezember 2003



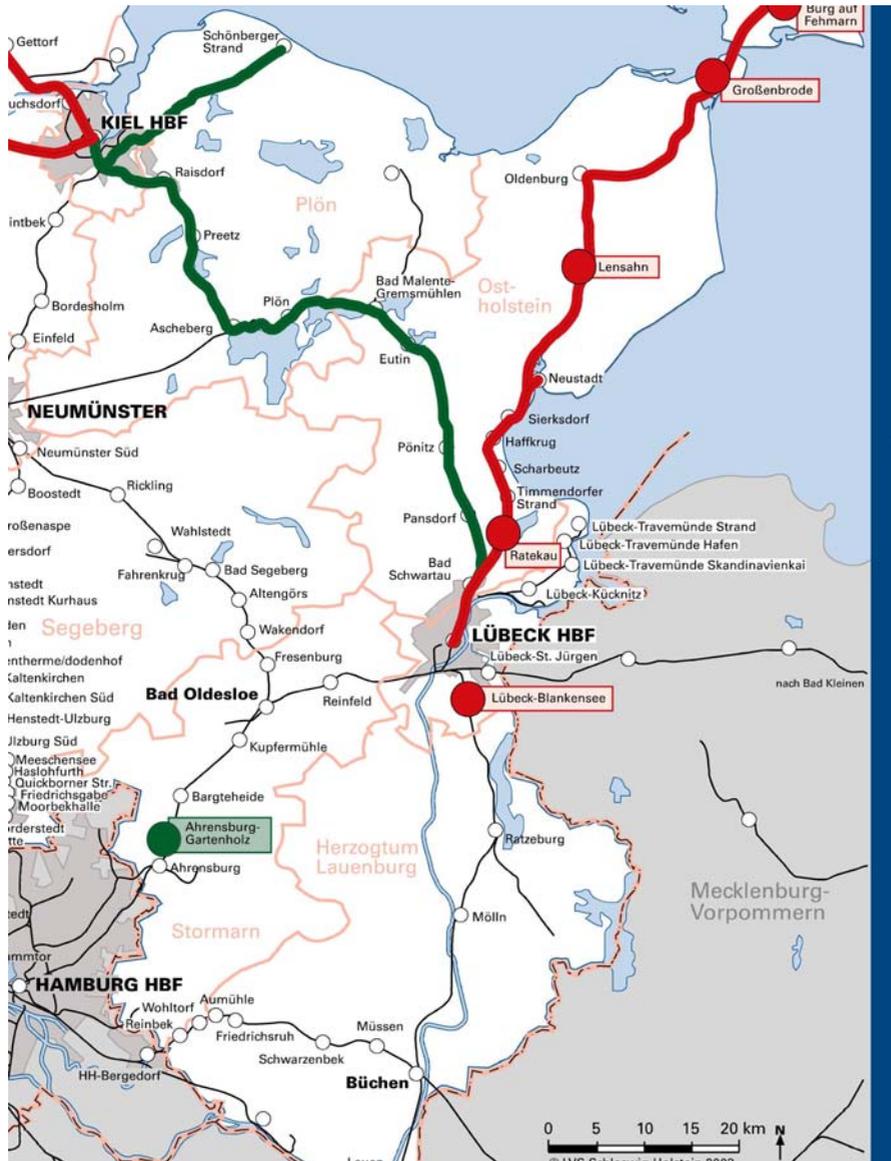
Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz

- Standort wird bereits im Ersten Landesweiten Nahverkehrsplan für den Schienenpersonennahverkehr in Schleswig-Holstein als realisierungswürdig erachtet;
- Bisher war eine Umsetzung aber fahrplantechnisch nicht möglich, da durch einen zusätzlichen Halt der RB Hamburg-Bad Oldesloe, die so genannte Wendezeit in Bad Oldesloe zu gering werden würde;
- Elektrifizierung schafft neue Grundlagen durch leistungsfähigere Lokomotiven; d.h. Gesamtfahrzeit Hamburg-Bad Oldesloe bleibt trotz zusätzlichem Halt in Ahrensburg-Gartenholz gleich;



Neuer Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz





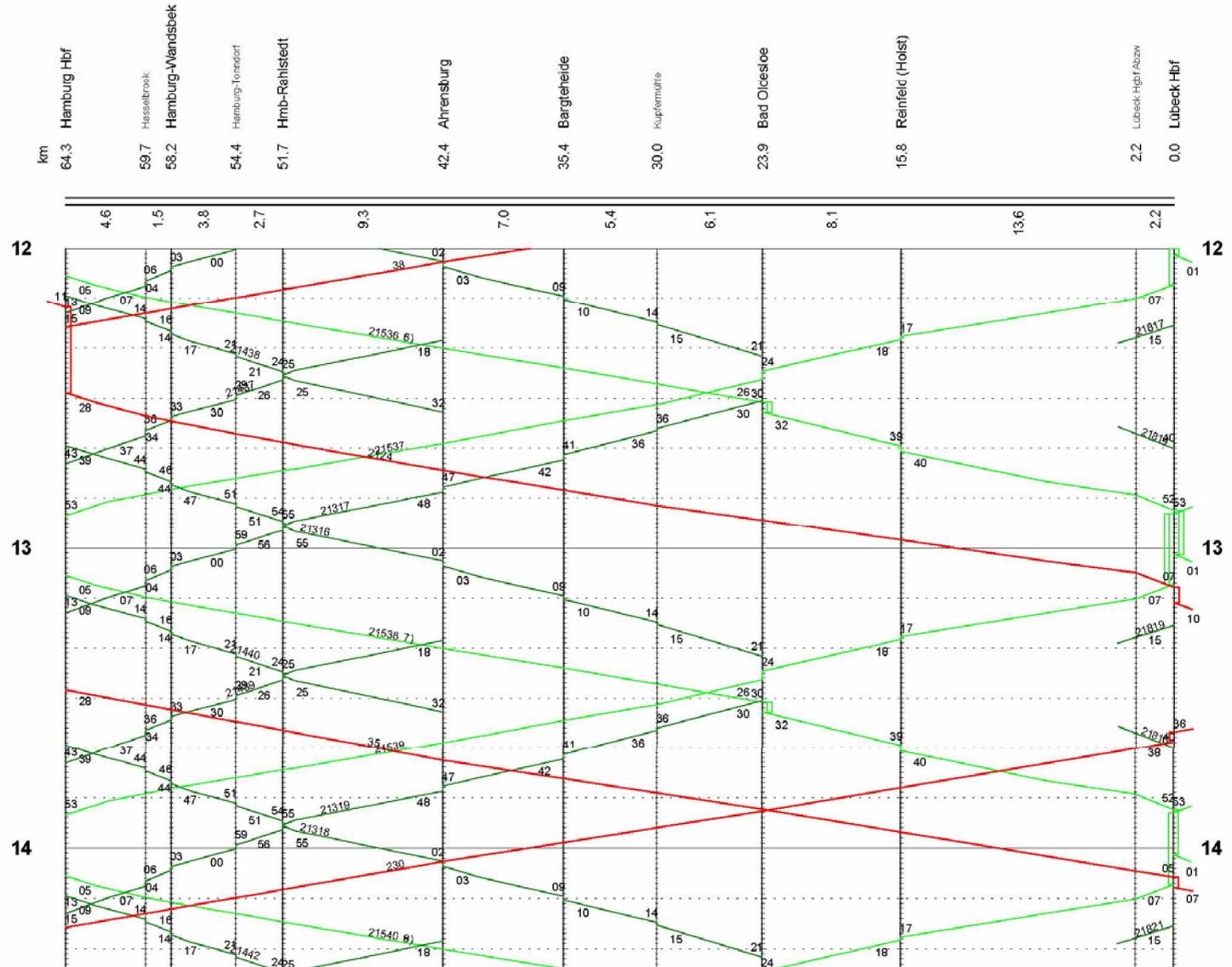
Langfristig (ab 2008)

-  **Bahnstationen**
Ahrensburg-Gartenholz
Elmshorn Süd
Pinneberg Nord
-  **zusätzliche Stationen an den Strecken**
Kiel - Schönberger Strand
Kiel - Lübeck

Voraussetzung für die Realisierung sind Angebots- bzw. Infrastrukturmaßnahmen (siehe Kapitel 4, Maßnahmen).



KBS 104 Hamburg-Lübeck; Fahrplan Sommer 2006





Neuer Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz



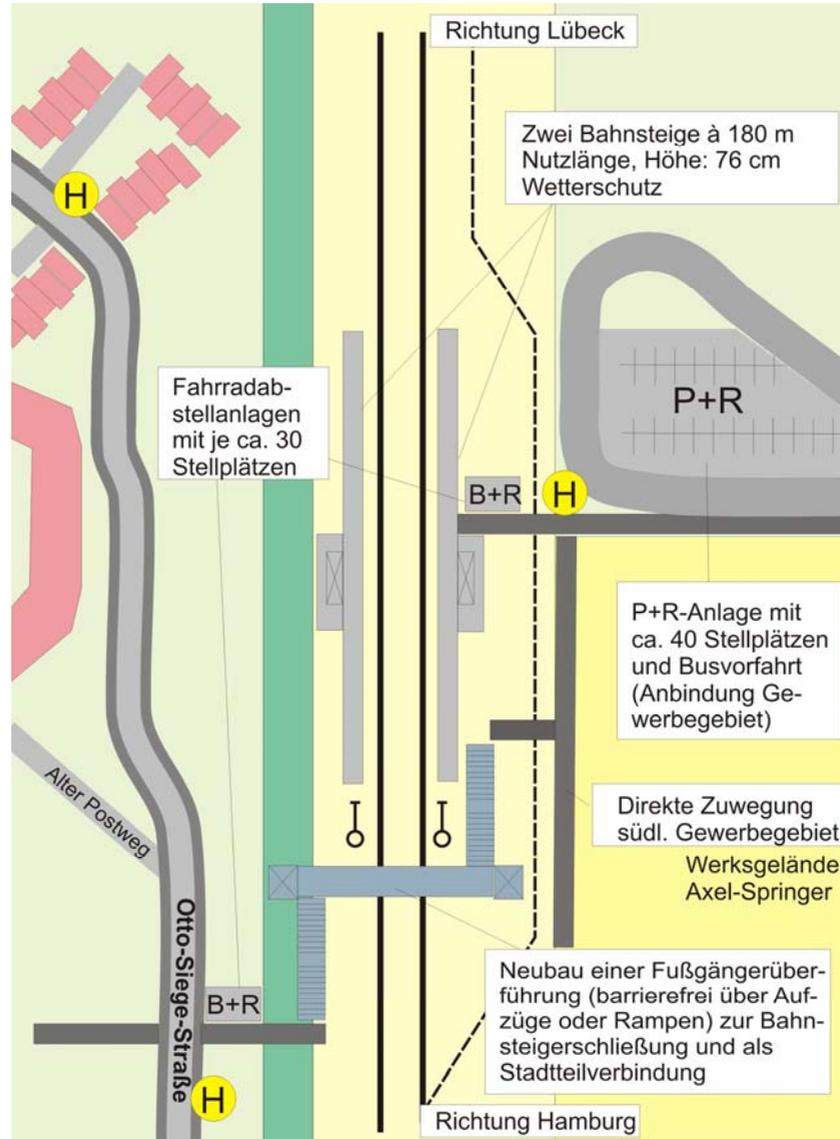


Neuer Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz





Neuer Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz





Abfahrtsplan Ahrensburg Gartenholz

Mo-Fr

in Richtung Hamburg Hbf

4⁴⁵ 5⁴⁵ 6^{15,45} 7^{15,45} 8^{15,45} 9^{15,45} 10⁴⁵
11⁴⁵ 12⁴⁵ 13⁴⁵ 14⁴⁵ 16⁴⁵ 17^{15,45} 18^{15,45}
19^{15,45} 20^{15,45} 21^{15,45} 22⁴⁵ 23⁴⁵

in Richtung Bad Oldesloe über Bargteheide

5⁰⁵ 6⁰⁵ 7⁰⁵ 8⁰⁵ 9⁰⁵ 10⁰⁵ 11⁰⁵
12⁰⁵ 13⁰⁵ 14⁰⁵ 16⁰⁵ 17⁰⁵ 18⁰⁵ 19⁰⁵
20⁰⁵ 21⁰⁵ 22⁰⁵ 23⁰⁵ 0⁰⁵ 1¹⁶

Verstärkerzüge nur bis Bargteheide

5³⁵ 6³⁵ 7³⁵ 8³⁵ 16³⁵ 17³⁵ 18³⁵ 19³⁵
20³⁵

Sa und So

4⁴⁵ 5⁴⁵ 6⁴⁵ (Sa) 7⁴⁵ 8⁴⁵ 9⁴⁵ 10⁴⁵ 11⁴⁵
12⁴⁵ 13⁴⁵ 14⁴⁵ 16⁴⁵ 17⁴⁵ 18⁴⁵ 19⁴⁵
20⁴⁵ 21⁴⁵ 22⁴⁵ 23⁴⁵

5⁰⁵ (Sa) 6⁰⁵ (Sa) 7⁰⁵ 8⁰⁵ 9⁰⁵ 10⁰⁵ 11⁰⁵
12⁰⁵ 13⁰⁵ 14⁰⁵ 16⁰⁵ 17⁰⁵ 18⁰⁵ 19⁰⁵
20⁰⁵ 21⁰⁵ 22⁰⁵ 23⁰⁵ 0⁰⁵ 1¹⁶



Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz – Nächste Schritte

- Erster Schritt: Berücksichtigung – so weit wie möglich – bei Elektrifizierungsarbeiten;
- Zweiter Schritt: Finanzierungskonzept; grundsätzlich wird das Land die Investition mit bis zu 75 % der förderfähigen Kosten bezuschussen; weitere Anteile können ggf. über den Förderfonds Nord finanziert werden; der Eigenanteil der Stadt Ahrensburg wird je nach Finanzierung zwischen 500.000 € und 1.000.000 € betragen; Gesamtkosten ca. 2.500.000 €
- Realisierung voraussichtlich frühestens Ende 2009, wenn Umstellung im Regionalverkehr auf E-Loks



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !