

**- Bebauungsplan Nr. 81a -**

Zusatz für die Begründung – Elektromagnetische Verträglichkeit.

„Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) von Geräten und Anlagen im Bereich elektrischer Bahnen

Im Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Strecke Hamburg-Lübeck-Travemünde ist in unmittelbarer Nähe der Bahnstrecke mit der Beeinflussung von Monitoren, medizinischen Untersuchungsgeräten und anderen auf magnetische Felder empfindlichen Geräten zu rechnen. Bei EDV-Anlagen handelt es sich dabei um Beeinträchtigungen des Monitorbildes, d. h. um ein mehr oder weniger starkes Bildflimmern.

Geräte, die auf magnetische Felder empfindlich reagieren könnten, sollten folgenden Europeanormen (EN) entsprechen, in denen Mindeststörfestigkeitswerte angegeben sind:

- EN 50082-1: “Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) – Fachgrundnorm Störfestigkeit, Teil 1: Wohnbereich, Geschäfts- und Gewerbebereiche sowie Kleinbetriebe“ Klassifikation VDE 0839, Teil 82-1.
- EN 55024: “Einrichtungen der Informationstechnik – Störfestigkeitseigenschaften Grenzwerte und Prüfverfahren“ Klassifikation VDE 0878, Teil 24.

Bei der Bauausführung sind vor allem die folgenden zwei sehr wichtigen DIN VDE-Bestimmungen zu beachten, die in die Ausschreibungstexte für die Elektro- bzw. auch für die Heizungs- und Sanitärinstallation aufzunehmen sind:

- DIN VDE 0100 – 444 „Schutz gegen elektromagnetische Störungen in Anlagen von Gebäuden“.
- DIN VDE 0800-2-548 „Erdung und Potenzialausgleich für Anlagen der Informationstechnik“.

Um auch bei Verkauf bzw. Vermietung von Bürogebäuden und Liegenschaften in Bahnnähe mit Oberleitung späteren Regressansprüchen vorzubeugen, sollte man sich bereits vorher durch ein messtechnisch untermauertes EMV - Gutachten Klarheit über die Beeinflussungssituation verschaffen. Wegen der bahnspezifischen Details empfiehlt es sich, die DB Systemtechnik München, TZF 15, als eine vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA) anerkannte Prüf- und Messstelle, damit zu beauftragen, das zudem über neutrale, „anerkannte Sachverständige“ verfügt.“