

Bauprogramm der Erschließungsanlage Stormarnstraße von dem Kreuzungsbereich Fritz-Reuter-Straße bis An der Reitbahn (Einmündung Manfred-Samusch-Straße)

Die Erschließungsanlage Stormarnstraße (vom Kreisel Fritz-Reuter-Straße bis zur Einmündung an die Straße An der Reitbahn) wird von der Fritz-Reuter-Straße bis ca. zur Einmündung Klaus-Groth-Straße ausgebaut.

<i>Derzeitiger Ausbauzustand Stormarnstraße von dem Kreuzungsbereich Fritz-Reuter-Straße bis ca. zur Einmündung Klaus-Groth-Straße</i>	<i>Neuer Ausbauzustand Stormarnstraße von dem Kreuzungsbereich Fritz-Reuter-Straße bis ca. zur Einmündung Klaus-Groth-Straße</i>
Fahrbahn Eine Sanierung der vorhandenen Fahrbahn ist aufgrund der vorgefundenen Schäden (Fehlstellen, Schlaglöcher, Verformung, Quer- und Längsrisse) dringend erforderlich. Die Schäden sind so erheblich, dass eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h ausgeschildert worden ist.	Fahrbahn Die Fahrbahn wird von 7,50 m auf 6,50 m reduziert und erhält eine Fahrbahnkonstruktion nach den zurzeit geltenden Richtlinien der Standardisierung des Straßenoberbaus (RStO 01). An die Randeinfassung, bestehend aus einem 30 cm breiten Wasserlauf und einem Hochbordstein schließt sich ein ca. 2 m breiter Grünstreifen an. In dem Grünstreifen werden zur Hervorhebung der Raumstruktur großkronige Alleebäume gepflanzt.
Gehweg Eine Sanierung des beidseitigen Gehweges ist aufgrund der vorgefundenen Schäden dringend erforderlich. Der gesamte Gehwegaufbau entspricht nicht der RStO 01. Die Gehwege sind mit Verdrückungen versehen, die Platten sind uneben mit erhöhter Stolpergefahr.	Gehweg Die beidseitigen Gehwege werden ebenfalls mit einem verstärkten Unterbau nach der RStO 01 entsprechend den technischen Anforderungen hergestellt. Der Unterbau wird gem. RStO 01 ausgebaut und verstärkt. Die Gehwege erhalten einen neuen Plattenbelag.
Radweg Eine Sanierung des beidseitigen Radweges ist aufgrund der vorgefundenen Schäden (Fehlstellen, Verformung, Querrisse) dringend erforderlich.	Radweg Die beidseitigen Radwege erhalten einen verstärkten Unterbau nach der aktuellen RStO 01 und werden in rotem Betonsteinpflaster bei Beibehaltung einer Breite von 1,50 m erneuert.
Straßenbeleuchtung Die Straßenleuchten sind teilweise abgängig.	Straßenbeleuchtung Die Straßenbeleuchtung wird soweit erforderlich ergänzt und die abgängigen Leuchten ersetzt.

Straßenentwässerung und Schmutzwasserkanal	Straßenentwässerung und Schmutzwasserkanal
Der Regenwasser- und Schmutzwasserkanal befindet sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und ist nicht erneuerungsbedürftig.	Einzelne Stellen des Regenwasser- und Schmutzwasserkanals werden saniert. Die alten Einläufe werden ergänzt und durch neue ersetzt.



(Schott)
FD IV.3



(Reuter)
FD IV.1.

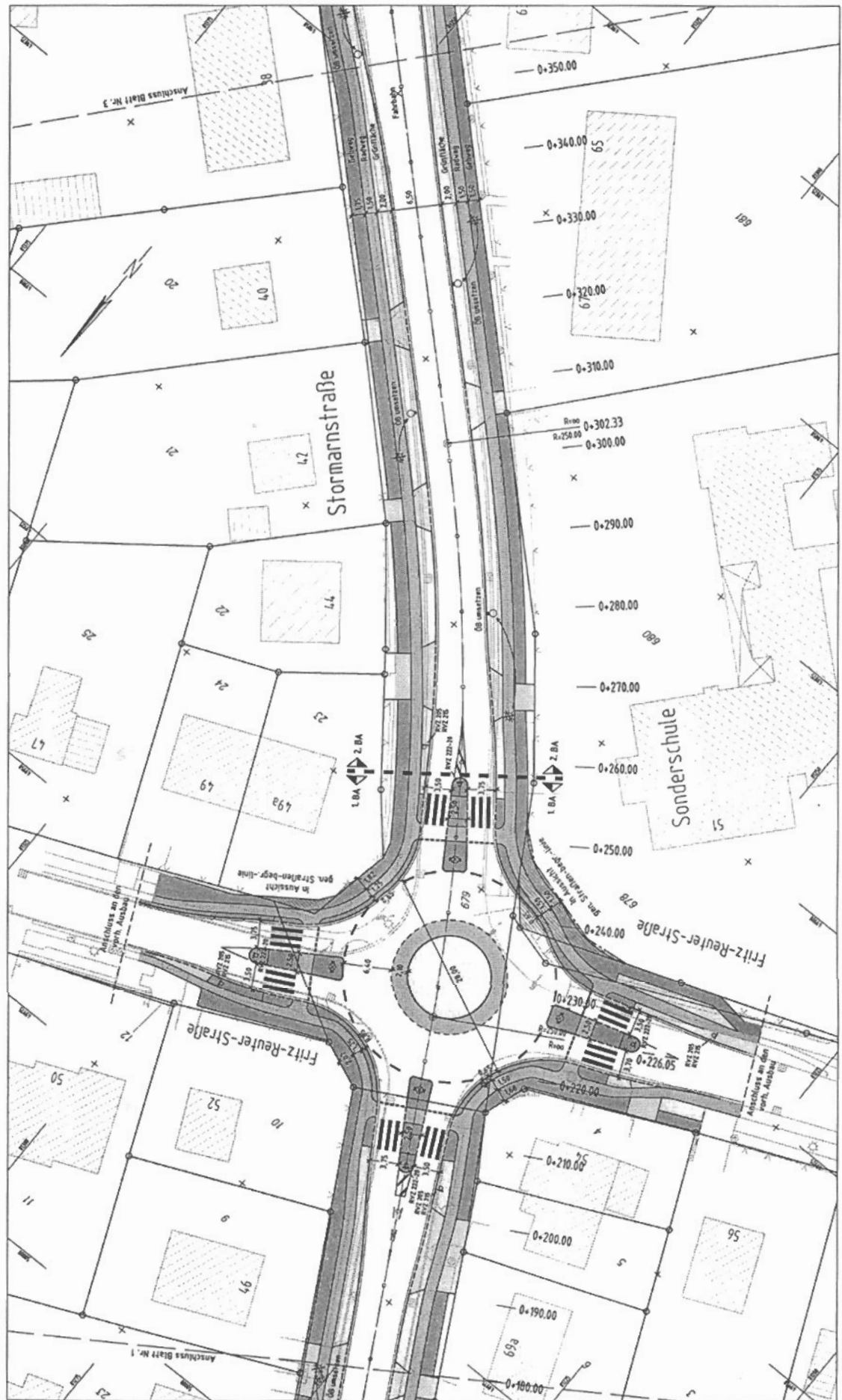
Bestandteil des Bauprogramms sind Lichtbilder der Stormarnstraße zwischen Fritz-Reuter-Straße und Klaus-Groth-Straße vor und nach dem Ausbau sowie Ausschreibungsunterlagen und Beschlüsse der Gremien zum Ausbau.

15

Lageplan

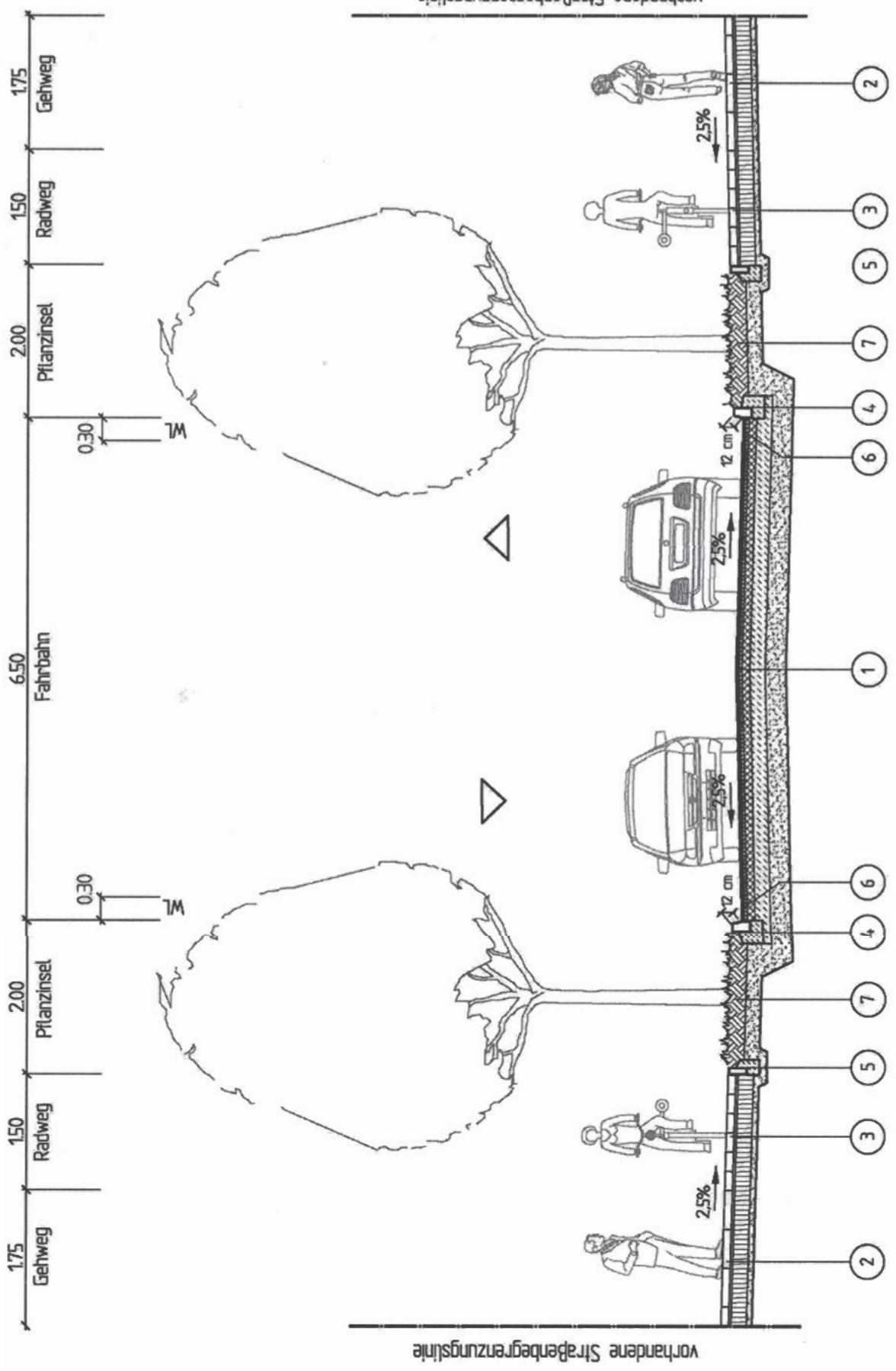


Lageplan Stormarnstraße 1.BA



Anlage 5

Querschnitt



17

Anlage 4

Lageplan Stormarnstraße 2.BA

