

Bauprogramm der Erschließungsanlage Rosenweg vom Kreuzungsbereich Rosenweg/Reesenbüttler Redder bis Stormarnstraße Kreuzungsbereich Fritz-Reuter-Straße/Stormarnstraße

Die Erschließungsanlage Rosenweg von dem Einmündungsbereich Rosenweg/Reesenbüttler Redder bis Stormarnstraße Kreuzungsbereich Stormarnstraße/Fritz-Reuter-Straße wird von der Stormarnstraße/Hermann-Lönsstraße bis ca. zum Kreuzungsbereich Stormarnstraße/Fritz-Reuter-Straße ausgebaut.

<i>Derzeitiger Ausbauzustand in der Stormarnstraße von der Hermann-Löns-Straße bis zum Kreuzungsbereich Fritz-Reuter-Straße/Stormarnstraße</i>	<i>Neuer Ausbauzustand in der Stormarnstraße von der Hermann-Löns-Straße bis zum Kreuzungsbereich Fritz-Reuter-Straße/Stormarnstraße</i>
Fahrbahn	Fahrbahn
Eine Sanierung der vorhandenen Fahrbahn ist aufgrund der vorgefundenen Schäden (Fehlstellen, Schlaglöcher, Verformung, Quer- und Längsriss) dringend erforderlich. Die Schäden sind so erheblich, dass eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h ausgeschildert worden ist.	Die Fahrbahn wird von 7,50 m auf 6,50 m reduziert und erhält eine Fahrbahnkonstruktion nach den zurzeit geltenden Richtlinien der Standardisierung des Straßenoberbaus (RStO 001). An die Randeinfassung, bestehend aus einem 30 cm breiten Wasserlauf und einem Hochbordstein schließt sich ein ca. 2 m breiter Grünstreifen an. In dem Grünstreifen werden zur Hervorhebung der Raumstruktur großkronige Alleebäume gepflanzt.
Gehweg	Gehweg
Eine Sanierung des beidseitigen Gehweges ist aufgrund der vorgefundenen Schäden dringend erforderlich. Der gesamte Gehwegaufbau entspricht nicht der RSTO 01. Die Gehwege sind mit Verdrückungen versehen, die Platten sind uneben mit erhöhter Stolpergefahr.	Die beidseitigen Gehwege werden ebenfalls mit einem verstärkten Unterbau nach der RSTO 01 entsprechend den technischen Anforderungen hergestellt. Der Unterbau wird gem. RSTO 01 ausgebaut und verstärkt. Die Gehwege erhalten einen neuen Plattenbelag
Radweg	Radweg
Eine Sanierung des beidseitigen Radweges ist aufgrund der vorgefundenen Schäden (Fehlstellen, Verformung, Querrisse) dringend erforderlich.	Die beidseitigen Radwege erhalten einen verstärkten Unterbau nach der aktuellen RStO und werden in rotem Betonsteinpflaster bei Beibehaltung einer Breite von 1,50 m wieder hergestellt.
Parkbuchten	Parkbuchten
Eine Sanierung der vorhandenen Parkbuchten ist aufgrund der vorgefundenen Schäden (Fehlstellen, Schlaglöcher, Verformung, Quer- und Längsriss) dringend erforderlich.	Die Parkbuchten erhalten einen verstärkten Unterbau nach der aktuellen RStO 01 und werden in Asphaltbauweise wieder hergestellt.

Straßenbeleuchtung	Straßenbeleuchtung
Die Straßenleuchten sind teilweise abgängig	Die Straßenbeleuchtung wird soweit erforderlich ergänzt und die abgängigen Leuchten ersetzt.
Straßenentwässerung und Schmutzwasserkanal	Straßenentwässerung und Schmutzwasserkanal
Der Regenwasser- und Schmutzwasserkanal befinden sich in einem ordnungsgemäßen Zustand und sind nicht erneuerungsbedürftig.	Einzelne Stellen des Regenwasser- und Schmutzwasserkanals werden saniert. Die alten Einläufe werden ergänzt und durch neue ersetzt.

(Schott)
FD IV.3

(Kewerstun)
FD IV.1.

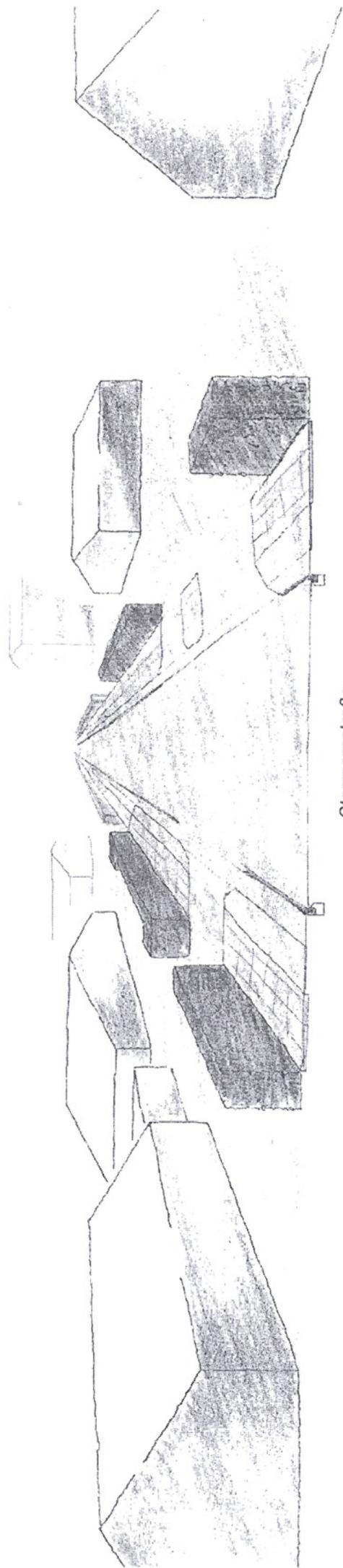
Bestandteil des Bauprogramms sind Lichtbilder der Stormarnstraße im Bereich Hermann-Löns-Straße bis Fritz-Reuter-Straße vor und nach dem Ausbau sowie Ausschreibungsunterlagen und Beschlüsse der Gremien zum Ausbau.

7 Anlage 1

Lageplan



Bestand



Stormarnstraße

8

Planung

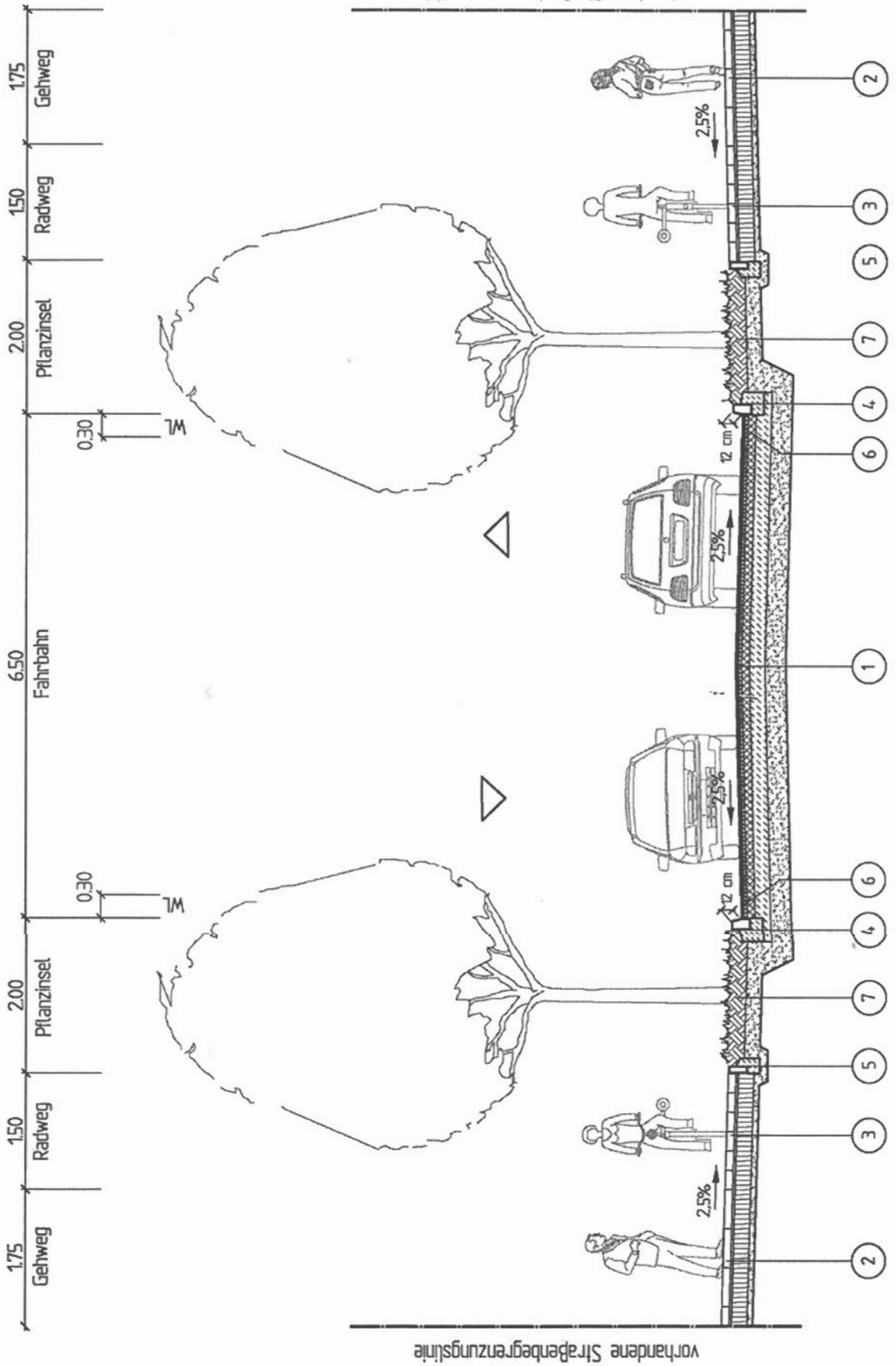


Stormarnstraße



9

Querschnitt



10

Lageplan Stormarnstraße 1.BA

