

8  
Umkehr zu TOP 4.1/  
pbh

PLANUNGSBÜRO HAHM GMBH · VBI

## Stadt Ahrensburg

**Verkehrsuntersuchung  
Kreisverkehrsplatz Hamburger Straße /  
Woldenhorn / An der Reitbahn**

### **Anhang:**

**Ermittlung der maßgeblichen Bemessungsverkehrsstärken  
und Leistungsfähigkeitsnachweise**

- **für die Knotenpunktvarianten**
  - einstreifiger Kreisverkehrsplatz
  - zweistreifiger Kreisverkehrsplatz
  
- **für die Planungsszenarios**
  - Verkehrsbelastung Status quo 2006
  - Verkehrsbelastung 2006 nach Öffnung der Knotenpunktzufahrt Hamburger Straße Nord-Ost
  - Prognose der Verkehrsbelastung 2020 (mit Öffnung der Knotenpunktzufahrt Hamburger Straße Nord-Ost)

g

## **Stadt Ahrensburg**

**Verkehrsuntersuchung  
Kreisverkehrsplatz Hamburger Straße /  
Woldenhorn / An der Reitbahn**

### **Anlage 1:**

**Ermittlung der maßgeblichen Bemessungsverkehrsstärke  
und Leistungsfähigkeitsnachweis**

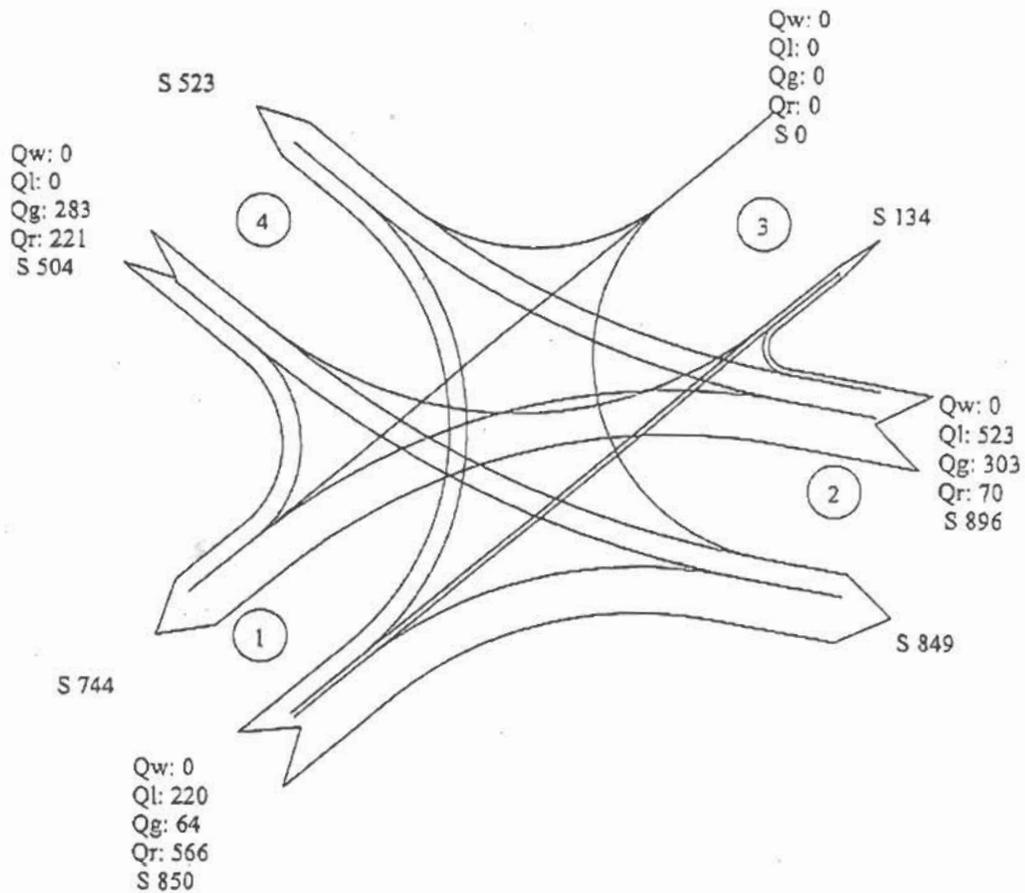
- für die Knotenpunktvariante einstreifiger Kreisverkehrsplatz
- für das Planungsszenario Verkehrsbelastung Status quo 2006

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : AHB-310506.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, VZ Mi., 31.05.2006

alle Kraftfahrzeuge

0 1000 PWE/h



Sum= 2250

Anl. 1.1

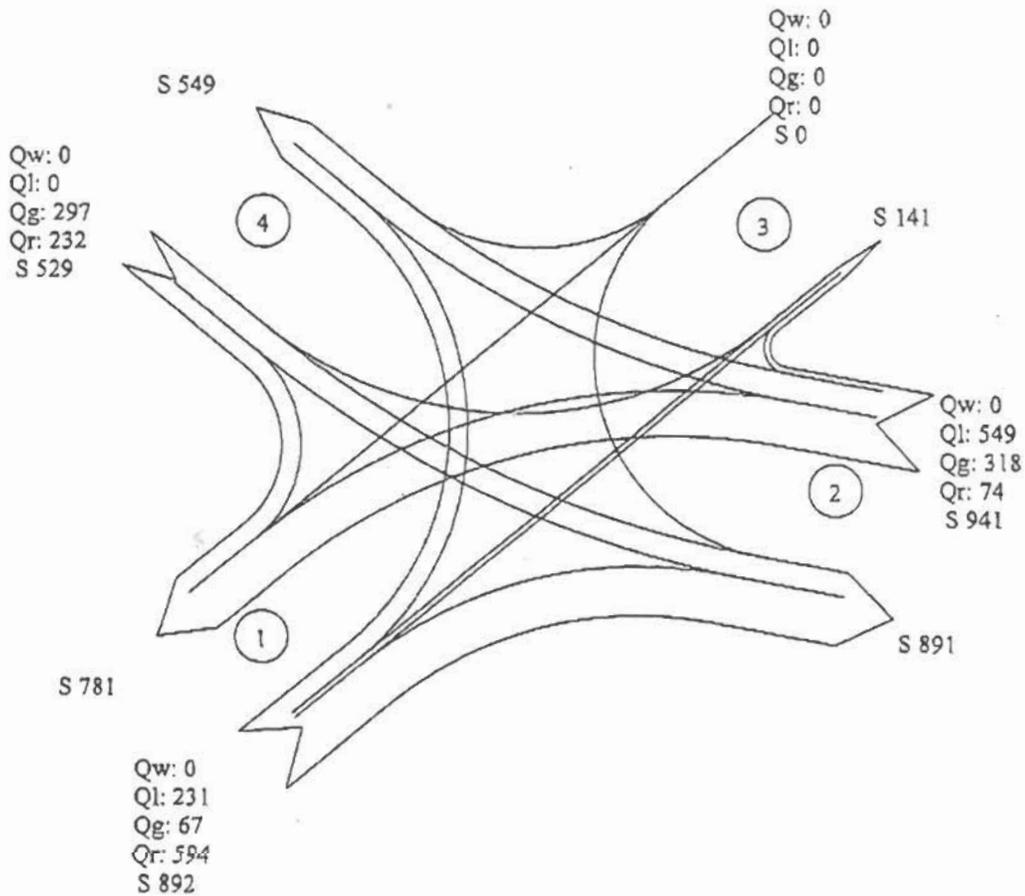
Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : AHB\_310506.KRS  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, VZ Mi., 31.05.2006

PKW-Einheiten

0 1000 PWE/h  
 L.L.L.L.L.L



Sum= 2362

Anl. 1.2

- Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)
- Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)
- Zufahrt 3: Hamburgre Straße
- Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei : AHB\_310506.KRS  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, VZ Mi., 31.05.2006

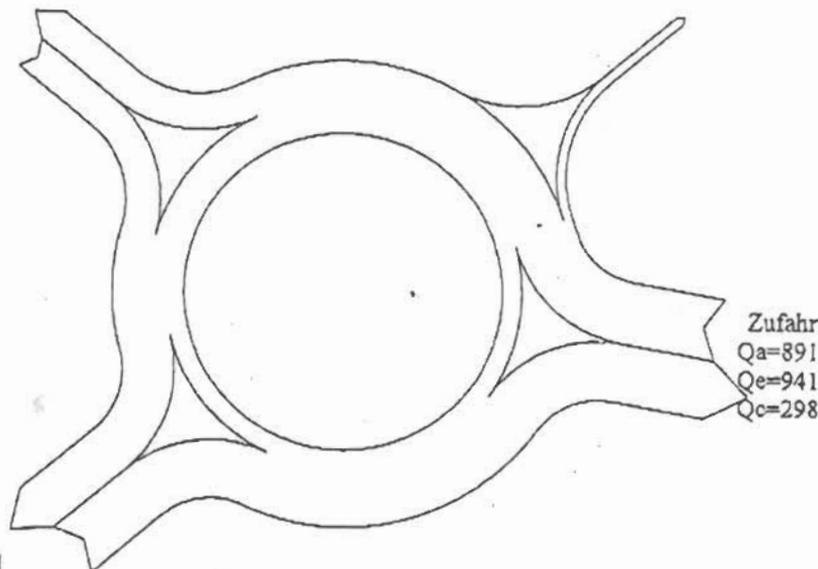
## PKW-Einheiten

0 1000 PWE/h

|||||

Zufahrt 4  
 Qa=549  
 Qc=529  
 Qc=549

Zufahrt 3  
 Qa=141  
 Qc=0  
 Qc=1098



Sum=2362

## Anl. 1.3

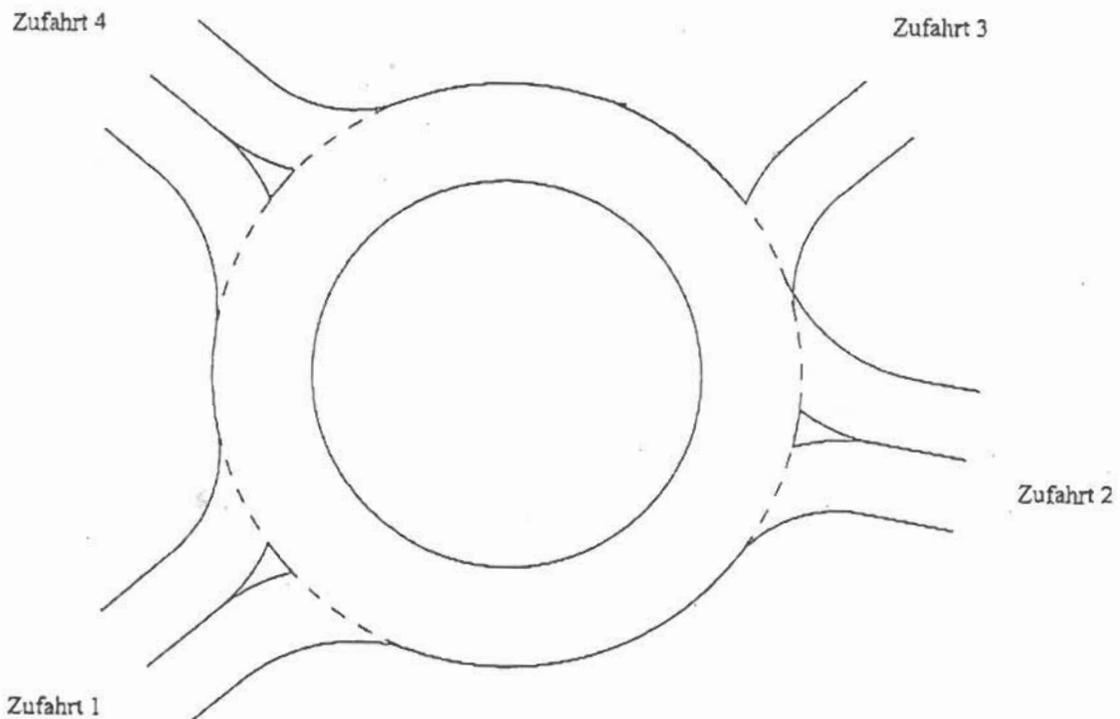
Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

PLANUNGSBÜRO HAHM GMBH VBI Mindener Straße 205 49084 OSNABRÜCK

## Skizze der Kreis-Geometrie

Datei : AHB\_310506.KRS  
Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, VZ Mi., 31.05.2006

0 5 m  
└───┘



## Anl. 1.4

Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
Zufahrt 4: An der Reitbahn

PLANUNGSBÜRO HAHM GMBH VBI Mindener Straße 205 49084 OSNABRÜCK

## Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluß



Datei : AHB 310506.KRS  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, VZ Mi., 31.05.2006

## Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Hamburger Straße (B 75)	1	70	297	892	976	0,91	84	35	D
2	Woldenhorn (B 75)	1	70	298	941	975	0,97	34	56	E
3	Hamburgre Straße	1	70	1098	0	377	0,00	377	0	A
4	An der Reitbahn	1	70	549	529	771	0,69	242	15	B

## Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Hamburger Straße (B 75)	1	70	297	892	976	6,4	21	29	D
2	Woldenhorn (B 75)	1	70	298	941	975	11,5	30	39	E
3	Hamburgre Straße	1	70	1098	0	377	0,0	0	0	A
4	An der Reitbahn	1	70	549	529	771	1,5	6	9	B

Gesamt-Qualitätsstufe : E

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluß über alle Zufahrten : 2362 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 2362 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 25,6 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 38,9 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Verfahren nach Wu, 1997  
 Wartezeit : Kimber, Hollis (1979) mit  $F-kh = 0,8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 Fußgänger : Stuwe, 1992  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Anl. 1.5

## **Stadt Ahrensburg**

**Verkehrsuntersuchung  
Kreisverkehrsplatz Hamburger Straße /  
Woldenhorn / An der Reitbahn**

### **Anlage 2:**

**Ermittlung der maßgeblichen Bemessungsverkehrsstärke  
und Leistungsfähigkeitsnachweis**

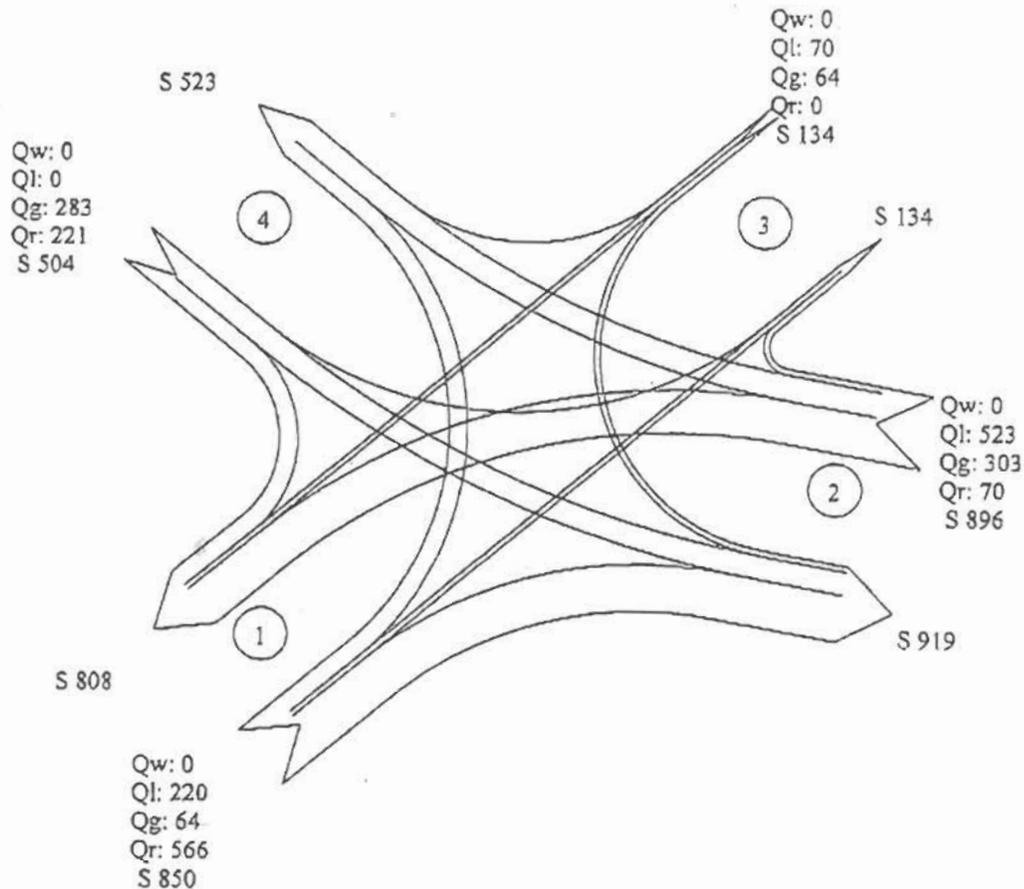
- für die Knotenpunktvariante einstreifiger Kreisverkehrsplatz
- für das Planungsszenario Verkehrsbelastung 2006 nach Öffnung der Knotenpunktzufahrt Hamburger Straße Nord-Ost

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : AHB-PP1-06.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

## alle Kraftfahrzeuge

0 1000 PWB/h  
 |||||



Sum= 2384

Anl. 2.1

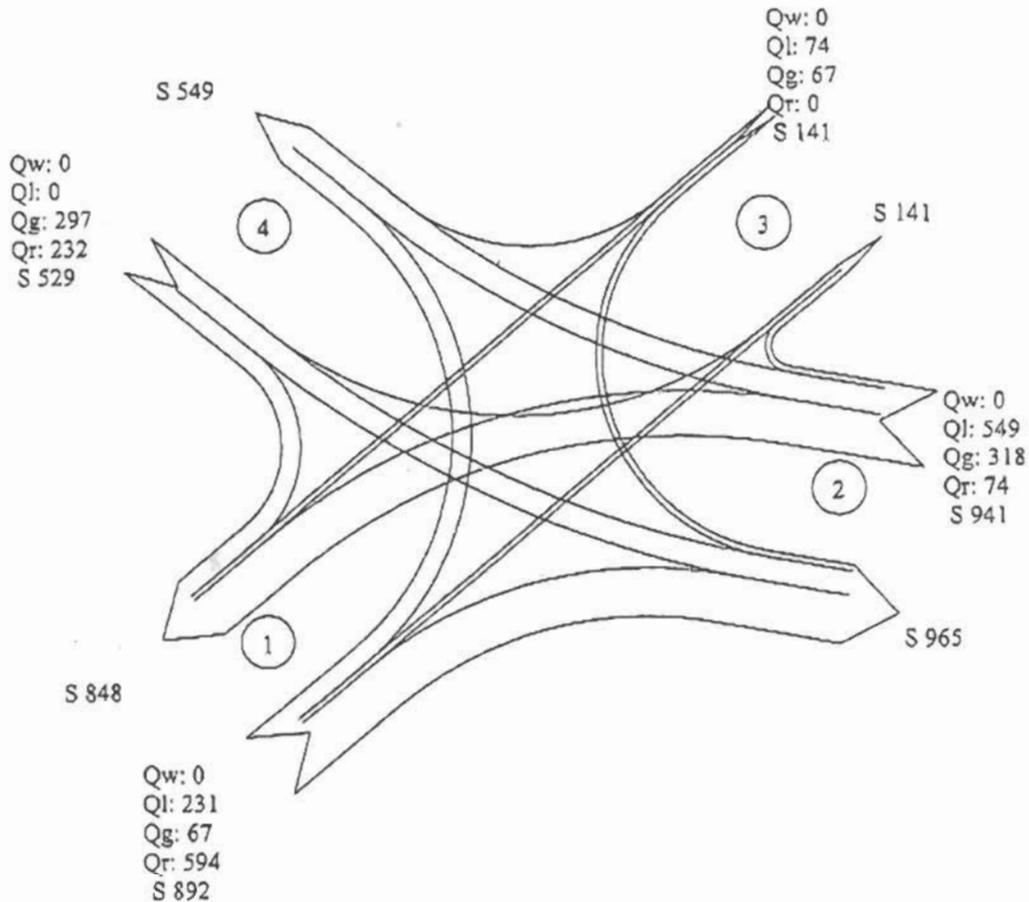
Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : AHB\_PP1-06.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

## PKW-Einheiten

0 1000 PWE/h  
 |||||



Anl. 2.2

Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

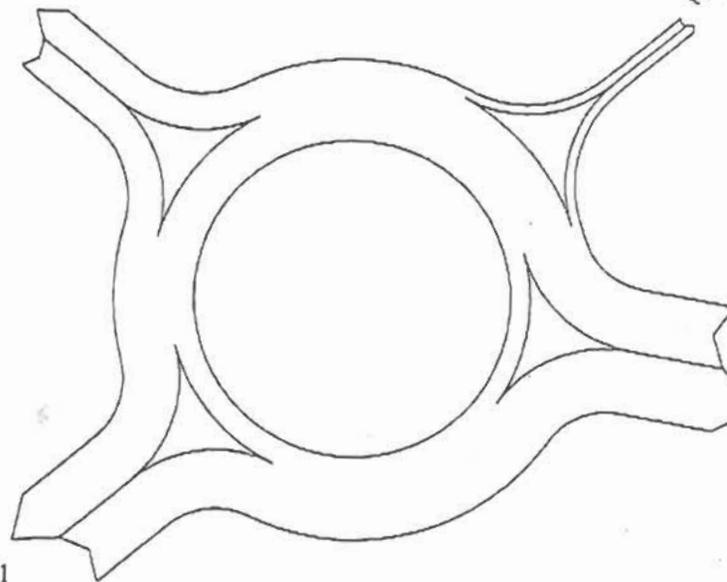
Datei : AHB\_PP1-06.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

## PKW-Einheiten

0 1000 PWE/h  
 |||||

Zufahrt 4  
 Qa=549  
 Qe=529  
 Qc=690

Zufahrt 3  
 Qa=141  
 Qe=141  
 Qc=1098



Zufahrt 1  
 Qa=848  
 Qe=892  
 Qc=371

Zufahrt 2  
 Qa=965  
 Qe=941  
 Qc=298

Sum=2503

## Anl. 2.3

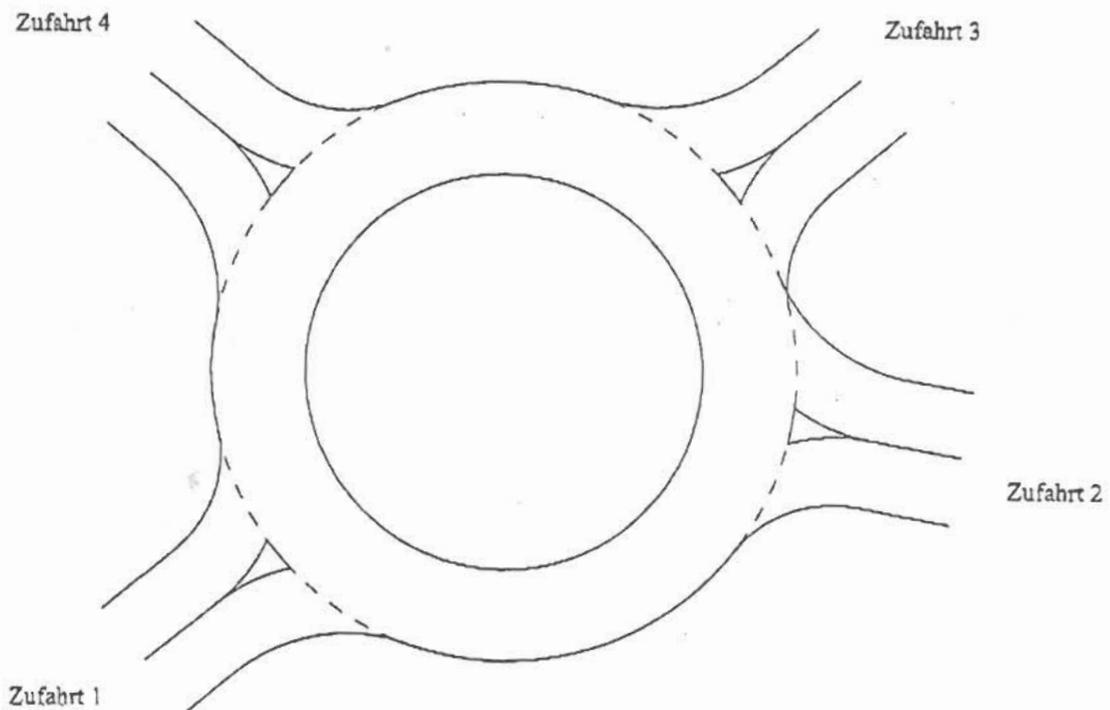
Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

PLANUNGSBÜRO HAHM GMBH VBI Mindener Straße 205 49084 OSNABRÜCK

## Skizze der Kreis-Geometrie

Datei : AHB\_PP1-06.krs  
Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

0 5 m  
|-----|



## Anl. 2.4

Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluß



Datei : AHB\_PP1-06.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

## Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Hamburger Straße (B 75)	1	75	371	892	914	0,98	22	66	E
2	Woldenhorn (B 75)	1	190	298	941	929	1,01	-12	101	F
3	Hamburgre Straße	1	95	1098	141	377	0,37	236	15	B
4	An der Reitbahn	1	130	690	529	655	0,81	126	27	D

## Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-c-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Hamburger Straße (B 75)	1	75	371	892	914	12,9	31	40	E
2	Woldenhorn (B 75)	1	190	298	941	929	21,3	41	50	F
3	Hamburgre Straße	1	95	1098	141	377	0,4	2	3	B
4	An der Reitbahn	1	130	690	529	655	2,8	11	16	D

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgegebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluß über alle Zufahrten : 2503 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 2503 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 47,4 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 68,2 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Verfahren nach Wu, 1997  
 Wartezeit : Kimber, Hollis (1979) mit  $F-kh = 0,8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 Fußgänger : Stuwe, 1992  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Anl. 2.5

## **Stadt Ahrensburg**

**Verkehrsuntersuchung  
Kreisverkehrsplatz Hamburger Straße /  
Woldenhorn / An der Reitbahn**

### **Anlage 3:**

**Ermittlung der maßgeblichen Bemessungsverkehrsstärke  
und Leistungsfähigkeitsnachweis**

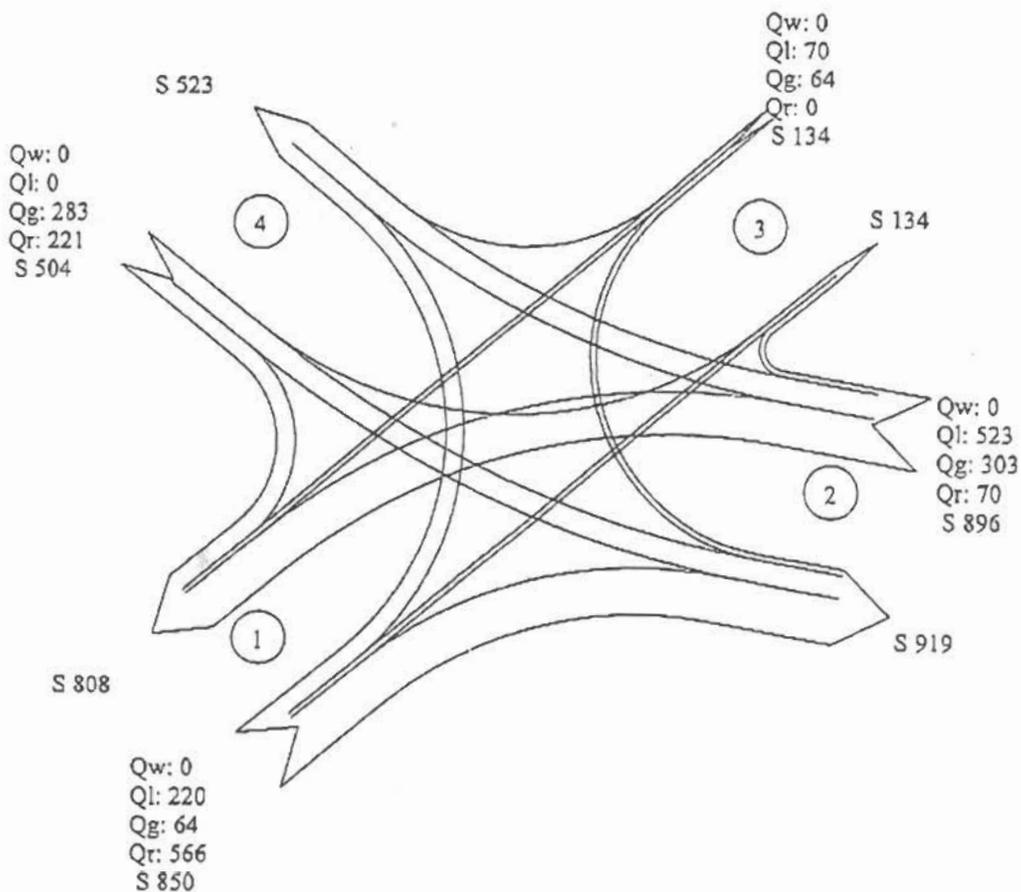
- für die Knotenpunktvariante zweistreifiger Kreisverkehrsplatz
- für das Planungsszenario Verkehrsbelastung 2006 nach Öffnung der Knotenpunktzufahrt Hamburger Straße Nord-Ost

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datci : AHB-BP2-06.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

alle Kraftfahrzeuge

0 1000 PWE/h  
 |||||



Summ 2384

Anl. 3.1

Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

PLANUNGSBÜRO HAHM GMBH VBI

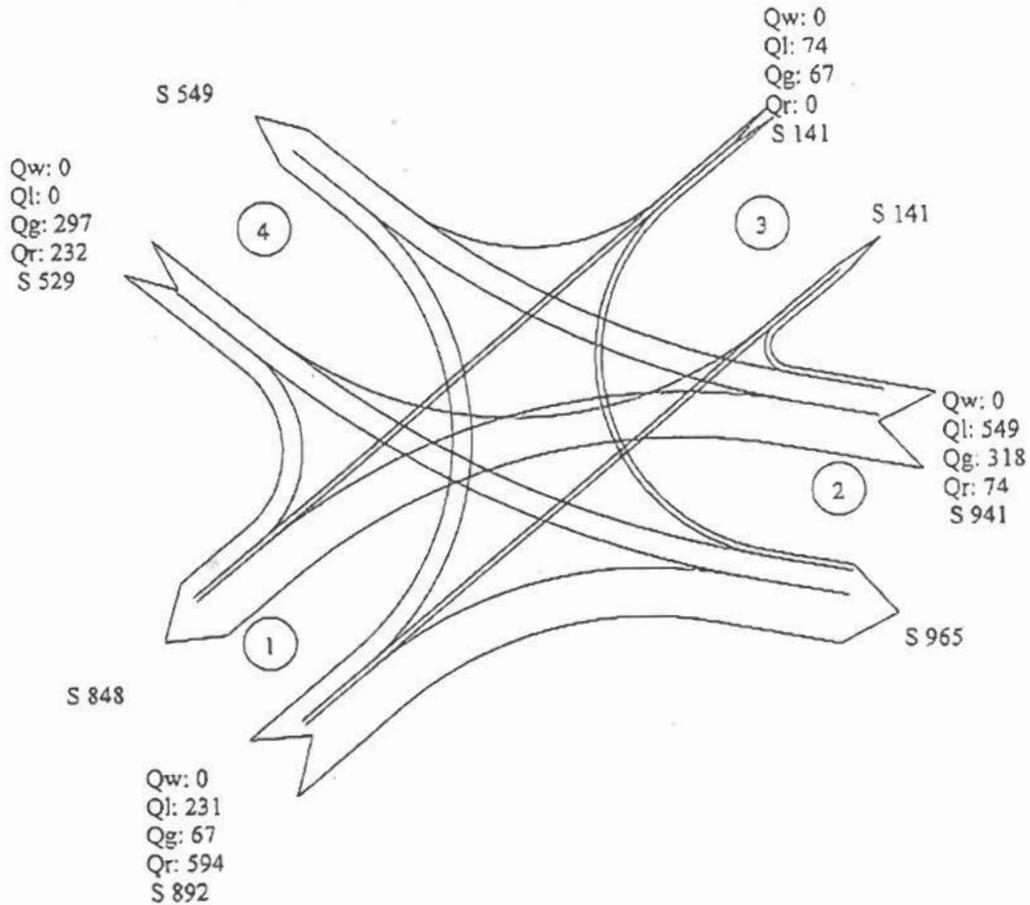
Mündener Straße 205 49084 OSNABRÜCK

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : AHB\_BP2-06.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

PKW-Einheiten

0 1000 PWE/h  
 |||||



Sum= 2503

Anl. 3.2

- Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)
- Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)
- Zufahrt 3: Hamburgre Straße
- Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei : AHB\_BP2-06.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

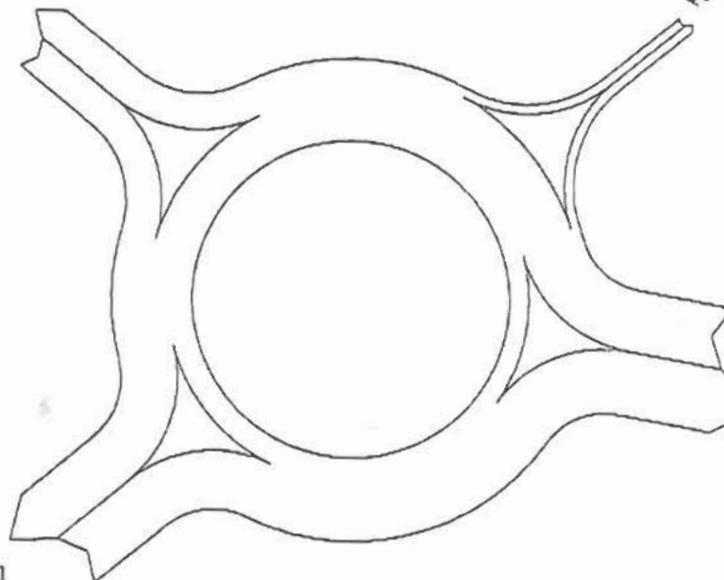
## PKW-Einheiten

0 1000 PWE/h



Zufahrt 4  
 Qa=549  
 Qe=529  
 Qc=690

Zufahrt 3  
 Qa=141  
 Qe=141  
 Qc=1098



Zufahrt 2  
 Qa=965  
 Qe=941  
 Qc=298

Zufahrt 1  
 Qa=848  
 Qe=892  
 Qc=371

Sum=2503

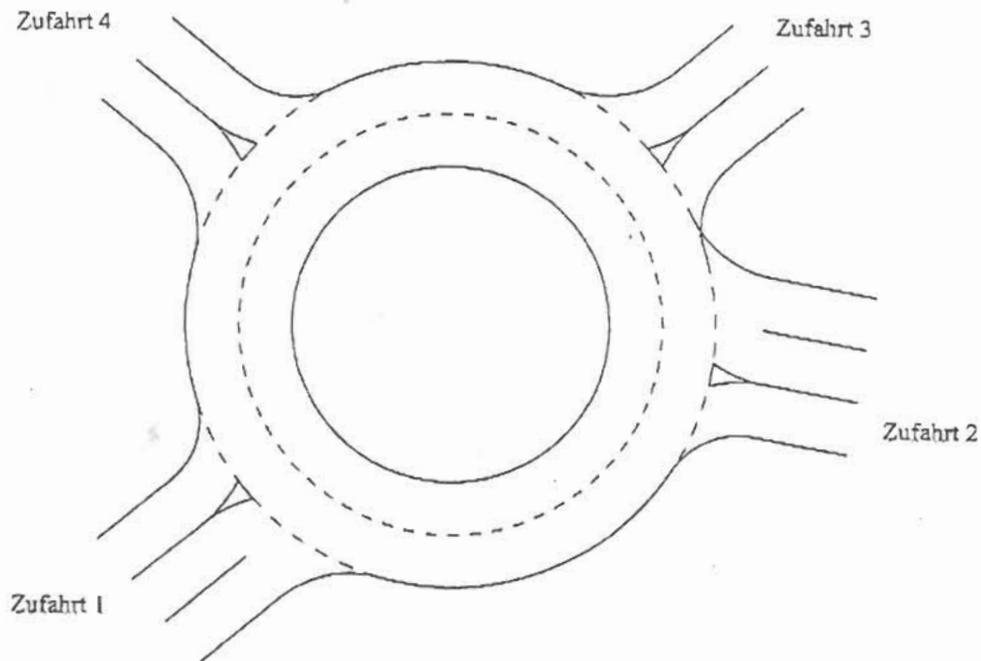
Anl. 3.3

Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Skizze der Kreis-Geometrie

Datei : AHB\_BP2-06.krs  
Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

0 5 m  
|||||



## Anl. 3.4

Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluß



Datei : AHB\_BP2-06.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2006

## Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Hamburger Straße (B 75)	2	75	371	892	1728	0,52	836	4	A
2	Woldenhorn (B 75)	2	190	298	941	1725	0,55	784	5	A
3	Hamburgre Straße	1	95	1098	141	484	0,29	343	10	A
4	An der Reitbahn	1	130	690	529	700	0,76	171	20	C

## Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Hamburger Straße (B 75)	2	75	371	892	1728	0,7	3	5	A
2	Woldenhorn (B 75)	2	190	298	941	1725	0,8	4	5	A
3	Hamburgre Straße	1	95	1098	141	484	0,3	1	2	A
4	An der Reitbahn	1	130	690	529	700	2,1	8	12	C

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluß über alle Zufahrten : 2503 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 2503 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 5,7 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 8,1 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Verfahren nach Wu, 1997  
 Wartezeit : Kimber, Hollis (1979) mit  $F-kh = 0,8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 Fußgänger : Stuwe, 1992  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Anl. 3.5

## **Stadt Ahrensburg**

**Verkehrsuntersuchung  
Kreisverkehrsplatz Hamburger Straße /  
Woldenhorn / An der Reitbahn**

### **Anlage 4:**

**Ermittlung der maßgeblichen Bemessungsverkehrsstärke  
und Leistungsfähigkeitsnachweis**

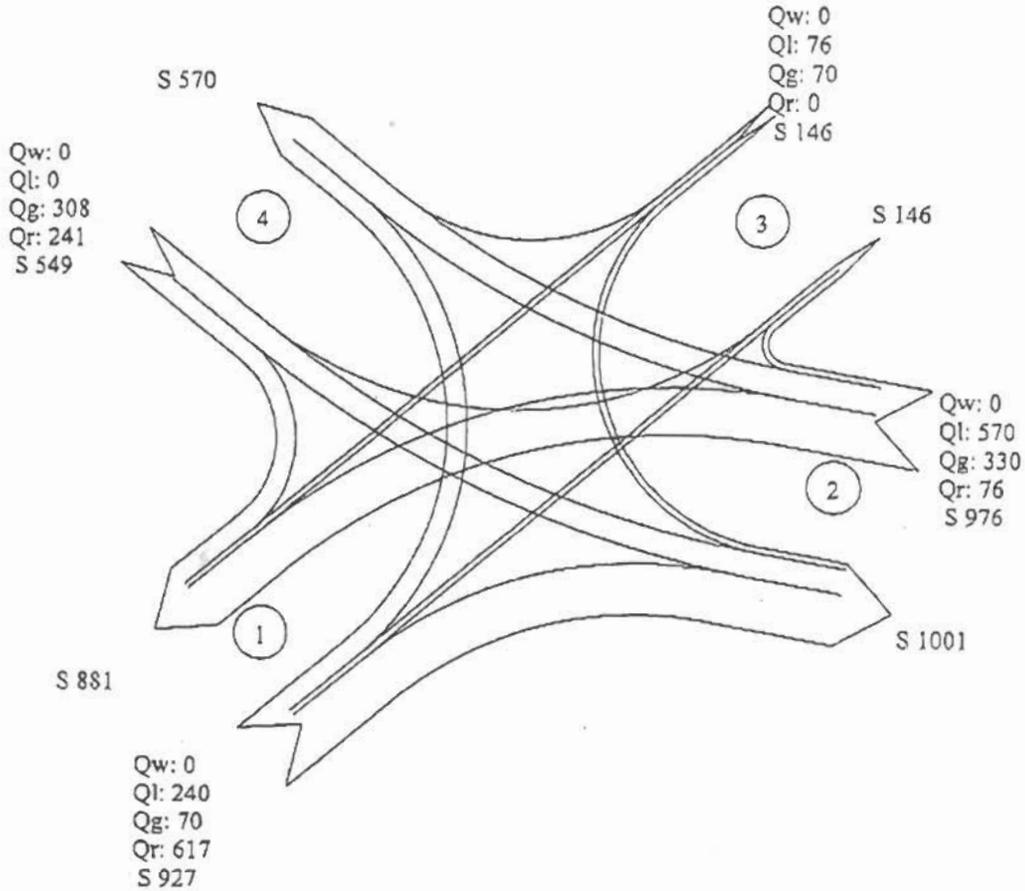
- für die Knotenpunktvariante zweistreifiger Kreisverkehrsplatz
- für das Planungsszenario Verkehrsbelastung 2020 (mit Öffnung der Knotenpunktzufahrt Hamburger Straße Nord-Ost)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : AHB-BP2-20.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2020

alle Kraftfahrzeuge

0 1000 PWE/h  
 LLLLL



Sum= 2598

Anl. 4.1

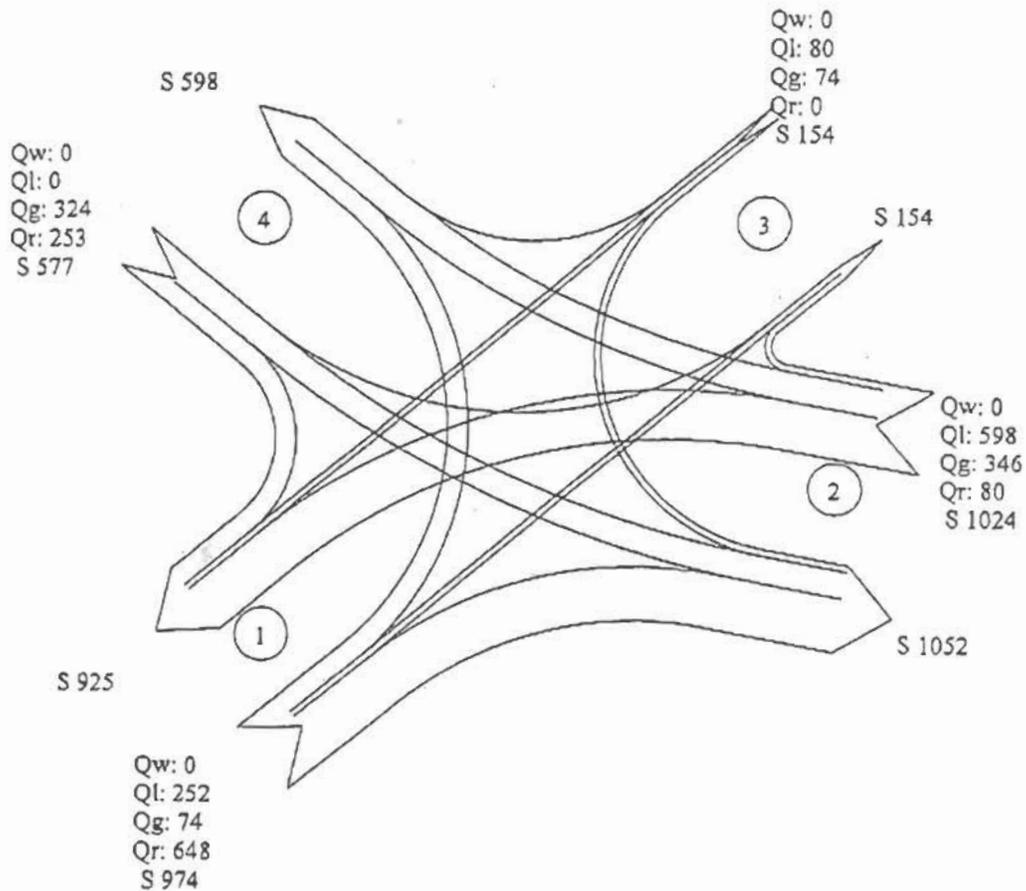
Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : AHB\_BP2-20.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2020

## PKW-Einheiten

0 1000 PWE/h



Sum= 2729

## Anl. 4.2

Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei : AHB\_BP2-20.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2020

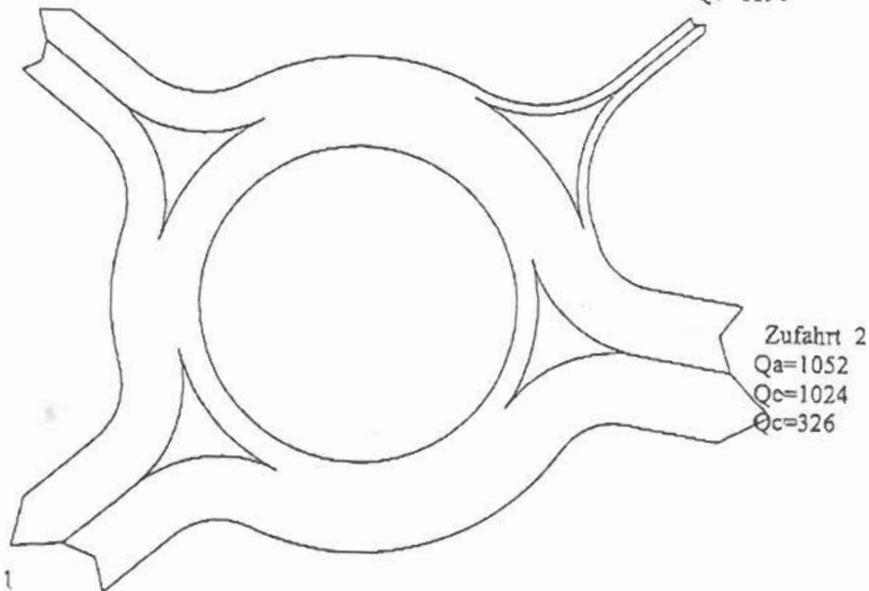
## PKW-Einheiten

0 1000 PWE/h



Zufahrt 4  
 Qa=598  
 Qe=577  
 Qc=752

Zufahrt 3  
 Qa=154  
 Qe=154  
 Qc=1196



Zufahrt 1  
 Qa=925  
 Qe=974  
 Qc=404

Zufahrt 2  
 Qa=1052  
 Qe=1024  
 Qc=326

Sum=2729

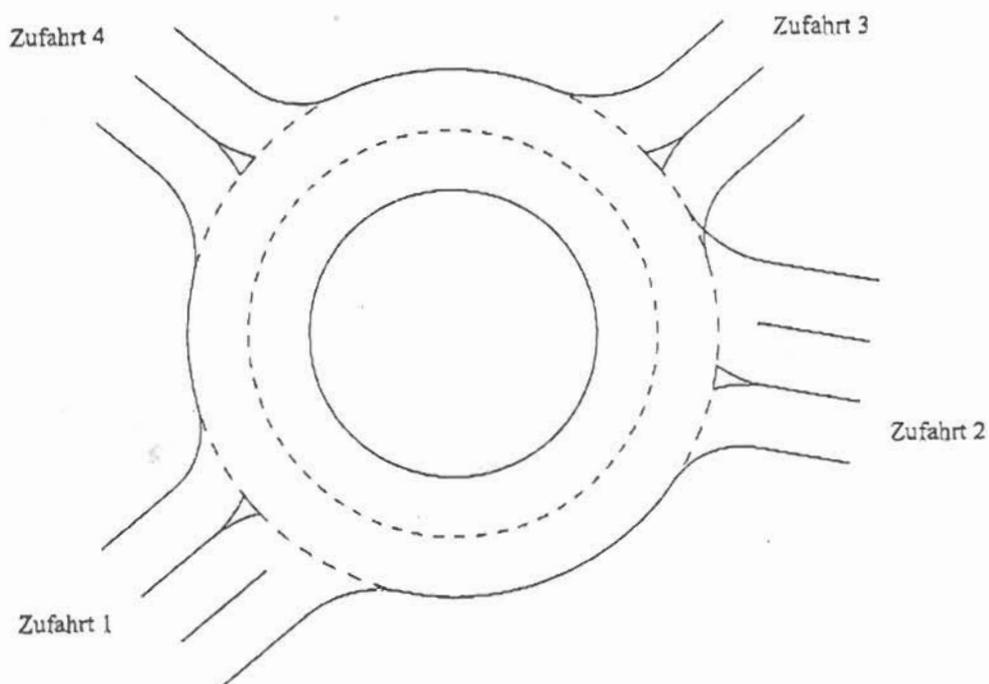
## Anl. 4.3

Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
 Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
 Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
 Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Skizze der Kreis-Geometrie

Datei : AHB\_BP2-20.krs  
Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2020

0 5 m  
|||||



## Anl. 4.4

Zufahrt 1: Hamburger Straße (B 75)  
Zufahrt 2: Woldenhorn (B 75)  
Zufahrt 3: Hamburgre Straße  
Zufahrt 4: An der Reitbahn

## Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluß



Datei : AHB\_BP2-20.krs  
 Projekt : VUS Kreisverkehrsplatz AOK-Kreuzung Ahrensburg  
 Knoten : Hamburger Straße / Woldenhorn (OD B 75) / An der Reitbahn - 2-streifig  
 Stunde : Spitzenstunde 17.00 bis 18.00 Uhr, Prognose-Planfall 2020

## Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-c-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	Hamburger Straße (B 75)	2	75	404	974	1686	0,58	712	5	A
2	Woldenhorn (B 75)	2	190	326	1024	1691	0,61	667	5	A
3	Hamburgre Straße	1	95	1196	154	438	0,35	284	13	B
4	An der Reitbahn	1	130	752	577	663	0,87	86	37	D

## Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	Hamburger Straße (B 75)	2	75	404	974	1686	0,9	4	6	A
2	Woldenhorn (B 75)	2	190	326	1024	1691	1,1	5	7	A
3	Hamburgre Straße	1	95	1196	154	438	0,4	2	2	B
4	An der Reitbahn	1	130	752	577	663	4,2	15	21	D

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr  
im Kreis

Zufluß über alle Zufahrten : 2729 PKW-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 2729 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 9,3 Kfz-h/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 12,3 s pro Kfz

## Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Verfahren nach Wu, 1997  
 Wartezeit : Kimber, Hollis (1979) mit  $F \cdot kh = 0,8 / T = 3600$   
 Staulängen : Wu, 1997  
 Fußgänger : Stuwe, 1992  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Anl. 4.5