

#### **IV.1.1**

Az.: 80 31 02 (ab 6/2006)

Ahrensburg, 15.03.2007

**Beitrag für die BPA-Sitzung am 21.03.2007;  
Bericht unter „Verschiedenes“ zum Thema:**

#### **Änderung der HVV-Tarifstruktur und Stadtkarte**

Anlässlich der Mitte dieses Jahres in Kraft tretenden Fahrpreiserhöhung und der geänderten Tarifstruktur im Zuständigkeitsbereich der HVV GmbH hat die Verwaltung das Thema Stadtticket aufgegriffen. Wie vom Hamburger Verkehrsverbund angekündigt, ist die bisherige Nahbereichskarte (derzeitiger Preis 1,55 €) in eine Kurzstreckenkarte (1,30 € bis zur ersten Zahlgrenze) und eine neue Nahbereichskarte (1,65 € bis zur zweiten Zahlgrenze) aufgeteilt worden mit der Folge, dass die Ahrensburger Fahrgäste von allen Ortsteilen für 1,30 € bis zum Ahrensburger Zentrum fahren können.

Zugleich hatte die HVV jedoch in Bezug auf die Idee, eine Stadtkarte für 1 € anzubieten, klargestellt, dass dies derzeit finanziell nicht darstellbar ist, es sei denn, die Stadt Ahrensburg möchte städtische Mittel für eine weitergehende Rabattierung einsetzen. Wie bereits am 17.01.2007 dem BPA berichtet (vgl. Protokoll Nr. 1/2007; TOP 11.2), hatte die Stadt die HVV GmbH daraufhin schriftlich gebeten, bei Gelegenheit zu kalkulieren und aufzugeben, welche finanziellen Auswirkungen sich für die Stadt Ahrensburg durch eine Reduzierung des Fahrpreises von 1,30 auf 1 € ergeben würden. In diesem Zusammenhang sollte grob erläutert werden, wie sich der Subventionsbetrag ermittelt und welche etwaigen grundsätzlichen Bedenken gegen eine derartige Förderung bestehen, zum Beispiel für die am Bahnhof Ahrensburg endenden Regionalbuslinien.

Die Antwort der HVV GmbH vom 01.03.2007 liegt nunmehr vor und ist diesem Protokoll als Anlage beigefügt. Wie dargestellt, bestehen innerhalb des HVV denn doch grundsätzliche Probleme, wenn innerhalb des Großbereichs eine weitere Differenzierung vorgenommen werden würde.

Der Bau- und Planungsausschuss nimmt hiervon Kenntnis.

gez. Kewersun

**Ausdruck ins BPA-Fach und per E-Mail an FB IV sowie – B – vorab zur Kenntnis.**