

Anlage TOP 5.2

6  


  
I Topf M  
in Amt -  
Büchelde  


05. April 2007 /r

II.3 – Verkehrsaufsicht

Ahrensburg, den 26.03.2007

## Auswertung der Unfalltypensteckkarte 2005 für die Stadt Ahrensburg

Am 27.09.2006 wurde im Ahrensburger Rathaus die Verkehrsunfallauswertung für das Jahr 2005 erörtert.

### Teilnehmer:

Herr Güsmer  
Herr von Kleist  
Frau Kruse  
Herr Misselhorn  
Herr Picklaps  
Herr Zimmermann

Polizeidirektion Ratzeburg  
stellv. Leiter Polizeizentralstation Ahrensburg  
Leiterin Verkehrsaufsicht Stadt Ahrensburg  
Polizeizentralstation Ahrensburg  
Verkehrsaufsicht Stadt Ahrensburg  
Verkehrsaufsicht Kreis Stormarn

Die örtliche Untersuchung der Straßenverkehrsunfälle ist in besonderem Maße geeignet, die Notwendigkeit der Einleitung wirksamer Maßnahmen zur Verkehrsunfallverhütung aufzuzeigen. Mit ihrer Hilfe sollen unfallträchtige Straßenbereiche frühzeitig erkannt und mögliche Zusammenhänge zwischen dem Unfallgeschehen und Besonderheiten des Unfallortes einschließlich seiner Umgebung festgestellt werden.

Die Zuordnung der Verkehrsunfälle erfolgte entsprechend der nachfolgend aufgeführten Unfalltypen:

### **Typ 1: Fahr Unfall**

- Unfall durch falsches Einschätzen der Straßenführung, des Straßenzustandes, des Umfeldes oder der ortsbedingten Witterungsverhältnisse ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers an der Entstehung des Unfalls.

### **Typ 2: Abbiegeunfall**

- Unfall beim Abbiegen an einem Knotenpunkt (Kreuzung, Einmündung, Grundstückseinfahrt, Parkplatz).

2

**Typ 3: Einbiegen/Kreuzen**

- Unfall durch Nichtbeachten der Wartepflicht an einem Knotenpunkt.

**Typ 4: Überschreiten**

- Unfall durch einen die Straße überschreitenden Fußgänger oder durch spielende Kinder.

**Typ 5: Unfall durch „ruhenden Verkehr“**

- Unfall im fließenden Verkehr durch haltendes oder parkendes Fahrzeug.

**Typ 6: Längsverkehr/Begegnung**

- Unfall durch Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher Richtung oder entgegengesetzter Richtung bewegen – sofern nicht Typ 1 – 5.

**Typ 7: sonstige Unfälle**

- Alle anderen Unfälle, z.B. Ermüdung des Fahrzeugführers, technische Mängel, Hindernisse auf der Fahrbahn.

Bei der Auswertung der Unfalltypensteckkarte wurden die Unfallhäufungsstellen betrachtet. Dies sind diejenigen Punkte (z.B. Knoten, Furten, Kurven) oder Strecken mit

- mindestens 3 Verkehrsunfällen gleichen Typs (Unfallschwerpunkte) oder
- mindestens 5 Verkehrsunfällen verschiedenen Typs (Unfallhäufungsstelle) oder

**Weiter Abkürzungserläuterung:**

- > i.g.O.: innerhalb geschlossener Ortschaften
- > a.g.O.: außerhalb geschlossener Ortschaften

**Folgende Unfallhäufungsstellen fielen im Jahr 2005 auf:**

**1. B 75 / Bahntrasse / Kurvenbereich; i.g.O.**

4 Verkehrsunfälle; 5 Leichtverletzte

- 4 x Typ 1 (Fahrerunfall – bei Glätte, Nässe in den Gegenverkehr bzw. rechten Fahrbahnrand gerutscht)

**Zum Vergleich Jahr 2004:**

10 Verkehrsunfälle; 7 Leichtverletzte; 7 x Typ 1 (Fahrerunfall – bei Glätte, Nässe bzw. Öl in den Gegenverkehr gerutscht), 2 x Typ 6 (Längsverkehr/Begegnung), 1 x Typ 7 (sonstiger Unfall)

**Erörterungsergebnis:**

Bei allen Unfällen wurden die Verkehrsteilnehmer aus der Kurve getragen. Der Bereich ist bereits mit der Verkehrszeichenkombination VKZ 114 (Schleudergefahr bei Nässe oder Schmutz), mit VKZ 274-53 (Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30km/h) und mit dem Zusatzzeichen 1052-36 (Bei Nässe) extragroß beschildert. Die vom Straßenbaulastträger durchgeführte Griffigkeitsmessung ergab, dass das Griffigkeitsniveau im gesamten Straßenabschnitt oberhalb des Schwellenwertbereichs liegt. Unabhängig davon soll die Straße mittelfristig (zwei bis fünf Jahre) aufgrund des Straßenschadensbildes eine Deckenerneuerung erhalten. Alle Teilnehmer gehen davon aus, dass keine weiteren Maßnahmen getroffen werden müssen.

**2. L 224, Ostring / BAB A1, Zufahrt Richtung Hamburg; a.g.O.**

16 Verkehrsunfälle; 1 Schwerverletzter, 11 Leichtverletzte

- 12 x Typ 2 (Abbiegeunfall - Linksabbieger)
- 1 x Typ 3 (Einbiegen/Kreuzen)
- 2 x Typ 6 (Längsverkehr/Begegnung)
- 1 x Typ 7 (sonstiger Unfall)

**Zum Vergleich Jahr 2004**

5 Verkehrsunfälle 1 x Typ 1 (Fahrerunfall), 4 x Typ 2 (Abbiegeunfall – Linksabbieger)

4

**Erörterungsergebnis:**

Es handelt sich um Abbiegeunfälle. Die Situation wurde durch die Installation einer separaten Linksabbiegesignalisierung entschärft.

**3. K 106, Beimoorweg/Alter Postweg; i.g.O.**

3 Verkehrsunfälle; 1 Leichtverletzter

- 3 x Typ 3 (Einbiegen/Kreuzen)

**Zum Vergleich Jahr 2004**

Kein Unfallschwerpunkt

**Erörterungsergebnis:**

Es handelt sich ausschließlich um Unfälle, bei denen Pkw-Fahrer Radfahrer übersehen haben. Die überwiegende Zahl der verunglückten Radfahrer kommen aus Richtung Innenstadt. Der Einmündungsbereich soll weiter beobachtet werden, da die vorhandene Beschilderung und Markierung nicht mehr optimiert werden kann.

**4. Kornkamp/Ewige Weide; i.g.O.**

5 Verkehrsunfälle; 1 Leichtverletzter

- 5 x Typ 2 (Abbiegeunfall)

**Zum Vergleich Jahr 2004**

Kein Unfallschwerpunkt

**Erörterungsergebnis:**

Die Unfälle fielen in den Zeitraum der Baumaßnahme Kornkamp-Süd mit einer daraus resultierenden Umleitungsbeschilderung.

5

**5. Manfred-Samusch-Straße/Klaus-Groth-Straße; i.g.O.**

4 Verkehrsunfälle; 5 Leichtverletzte

1 x Typ 2 (Abbiegeunfall)  
3 x Typ 3 (Einbiegen/Kreuzen)

**Zum Vergleich Jahr 2004**

Kein Unfallschwerpunkt

**Erörterungsergebnis:**

Die Unfälle sind auf die defekte Lichtsignalanlage zurückzuführen. Die Verkehrsteilnehmer folgten nicht der vorhandenen Beschilderung (VKZ 205 – Vorfahrt gewähren!). Die Klaus-Groth-Straße ist bedingt durch den Neubau – bis auf die Zufahrt zur Tiefgarage – gesperrt. Die vorhandene Beschilderung der Kreuzung ist in Ordnung.

**6. Reeshoop/Bei der Doppeleiche; i.g.O.**

4 Verkehrsunfälle, 1 Schwerverletzter, 2 Leichtverletzte

3 x Typ 2 (Abbiegeunfall)  
1 x Typ 7 (sonstiger Unfall)

**Zum Vergleich Jahr 2004**

Kein Unfallschwerpunkt

**Erörterungsergebnis**

Die drei Abbiegeunfälle sind anhand der vorgelegten Unterlagen nicht nachvollziehbar. Die Unfälle an der Kreuzung basieren auf unterschiedlichen Fahrbewegungen. Es sind zwar dreimal Radfahrer betroffen, aber an drei unterschiedliche Stellen des Kreuzungsbereiches. Herr Güsmer klärt, prüft und reicht die Unterlagen (3 Seiten) per Fax nach. Unabhängig davon soll geprüft werden, ob auf der Straße Reeshoop eine separate Linksabbiegersignalisierung in Fahrtrichtung Bei der Doppeleiche installiert werden kann.

M

6

## 7. Sonstiges

Herr Güsmer merkt positiv an, dass im Verhältnis zum Fahrzeugaufkommen nur eine geringe Anzahl von Unfällen in Ahrensburg vorliegt.

Die Anzahl der Unfallschwerpunkte in Ahrensburg ist bei 6 wie im Jahr 2004 geblieben. Es waren keine Toten zu beklagen. Die Zahl der Schwerverletzten sank von 3 im Jahr 2004 auf 2 im Jahr 2005. Die Zahl der Leichtverletzten stieg von 22 im Jahr 2004 auf 25 im Jahr 2005.

Die nächste Verkehrsschau findet auf Anregung der Polizei in den Abendstunden am 30. November 2007, ab 16.00 Uhr, statt.

*Land*

Arno Land

# Stadt Ahrensburg

## Verkehrsunfälle an Unfallhäufungsstellen

Untersuchungszeitraum: 01.01.2005 bis 31.12.2005  
(Zahlenangaben für das Vorjahr in Klammern)

Lfd. Nr.	Unfallort: Knoten bzw. Streckenabschnitt	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Tote	Unfalltyp 1	Unfalltyp 2	Unfalltyp 3	Unfalltyp 4	Unfalltyp 5	Unfalltyp 6	Unfalltyp 7	Zusätzl. Hinweise oder Bemerkungen
1	B 75, Bahntrasse / Kurvenbereich (i.g.O.)	4 (10)	3 (5)	5 (7)	0 (0)	0 (0)	4 (7)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (2)	0 (1)	
2	K 106, Beimoorweg / Alter Postweg (i.g.o.)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	
3	L 224, Ostring / BAB A1, Zufahrt Rifa Hamburg (a.g.O.)	16 (5)	10 (3)	11 (4)	1 (1)	0 (0)	0 (1)	12 (4)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	1 (0)	
4	Kornkamp / Ewige Weide (i.g.O.)	5 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	
5	Klaus-Groth-Straße/Manfred-Samusch-Straße (i.g.O)	4 (0)	3 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	
6.	L 225, Reeshoop/Bei der Doppeleiche (i.g.O.)	4 (0)	3 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	