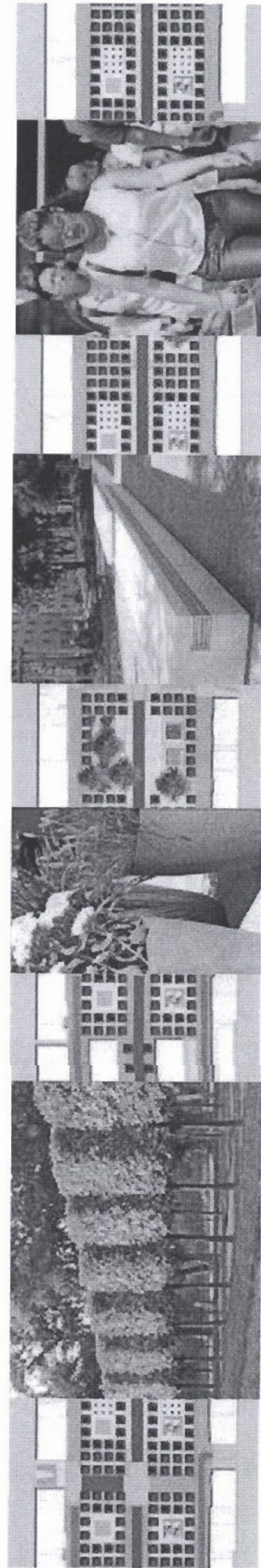


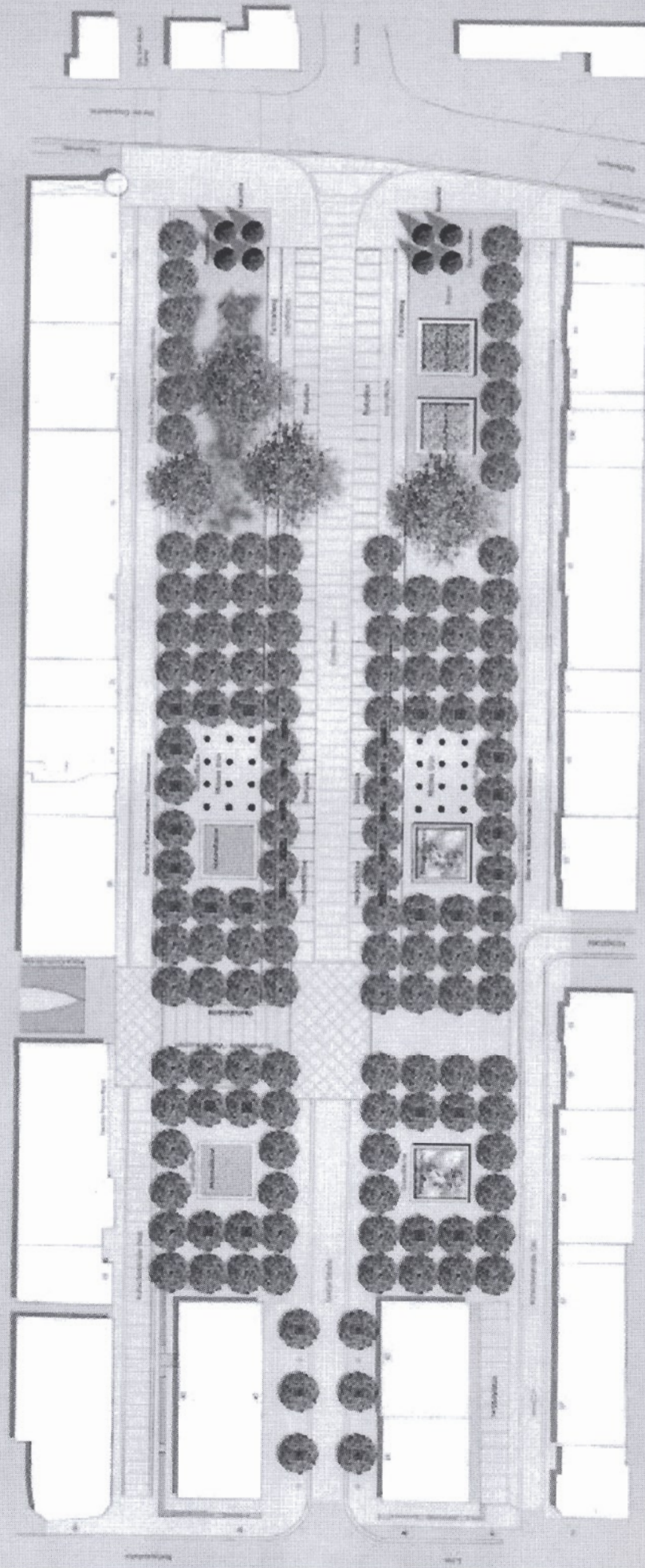
Vorzugsvariante für die weiteren Planungen Große Straße Süd, Ahrensburg

Vorzugsvariante für die weiteren Planungen

Große Straße Süd Ahrensburg



Grünraumkonzept – Große Straße Süd (Okt. 2006)





Planungsgruppe

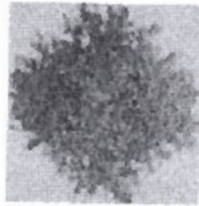
Übersicht zu den Arbeitsterminen der Planungsgruppe 2007

info +

11. Oktober 2006	Beschluss BPA / UWA zur Fortsetzung der Planung – Bildung der Planungsgruppe
09. November 2006	1. Sitzung – Anlaufberatung
Ende November 2006	Fertigstellung Baumgutachten
14. Dezember 2006	2. Sitzung – Grundsätze / Baumgutachten / Ruhender Verkehr
25. Januar 2007	3. Sitzung - Planungsstand / Alternativen zur Nördlichen Torsituation
Februar - März 2007	Beratungen in den Fraktionen
15. März 2007	4. Sitzung - Szenarien Baumbestand / Ergebnisse aus den Fraktionen
19. April 2007	Besichtigung Linden-Karree an der Kuppel-Halle in Hannover



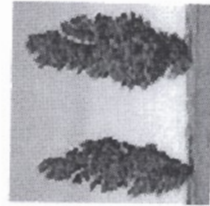
Kernpunkte der Diskussion und Untersuchung ...



Nachhaltige Entwicklung und langfristiger Erhalt des Baumbestandes, insbesondere des Lindenbaum-Bestandes

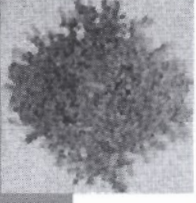


Organisation und Anordnung des Ruhenden Verkehrs



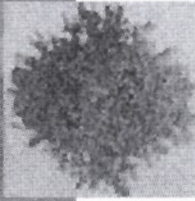
Gestaltung der nördlichen Torsituation

... Eckparameter für die weitere Planung

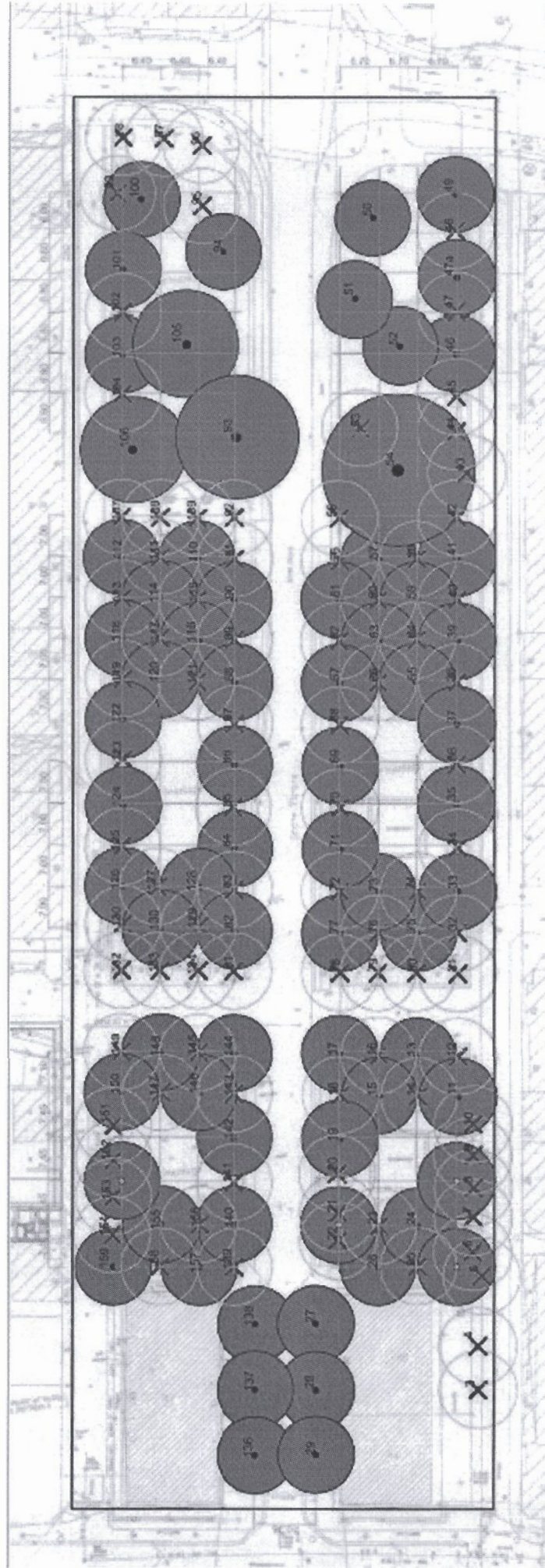


ENTWICKLUNGSSZENARIEN FÜR DEN BAUMBESTAND

- 17 -



Entwicklungsszenario I



Vorhandener Baumbestand

156

davon Erhalt / Freier Wuchs

68

davon Rodung / Fällung

88

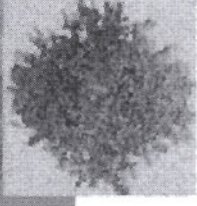
Neupflanzung / Ersatzpflanzung

4

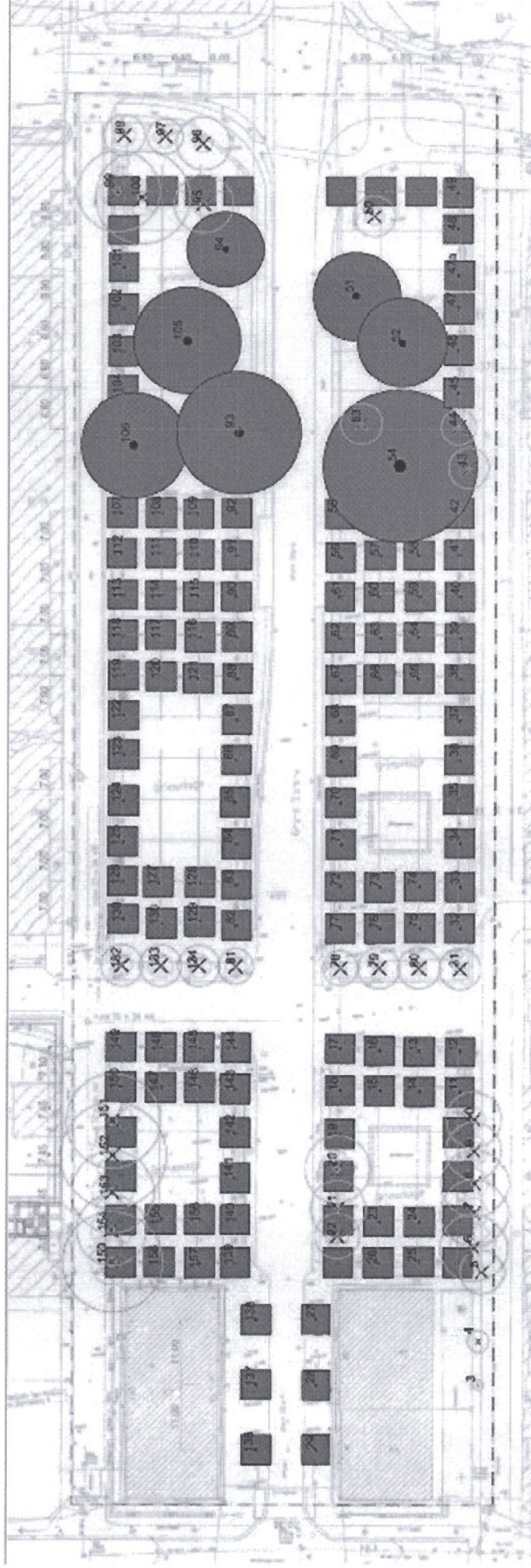
Gesamtbestand nach Realisierung

72

Entwicklungsszenario I



Entwicklungsszenario II



Vorhandener Baumbestand

davon Erhalt / Freier Wuchs
davon Erhalt durch Baumschnitt
davon Rodung / Fällung

Neupflanzung / Ersatzpflanzung

Gesamtbestand nach Realisierung

156

7

115

34

19

141

VORZUG

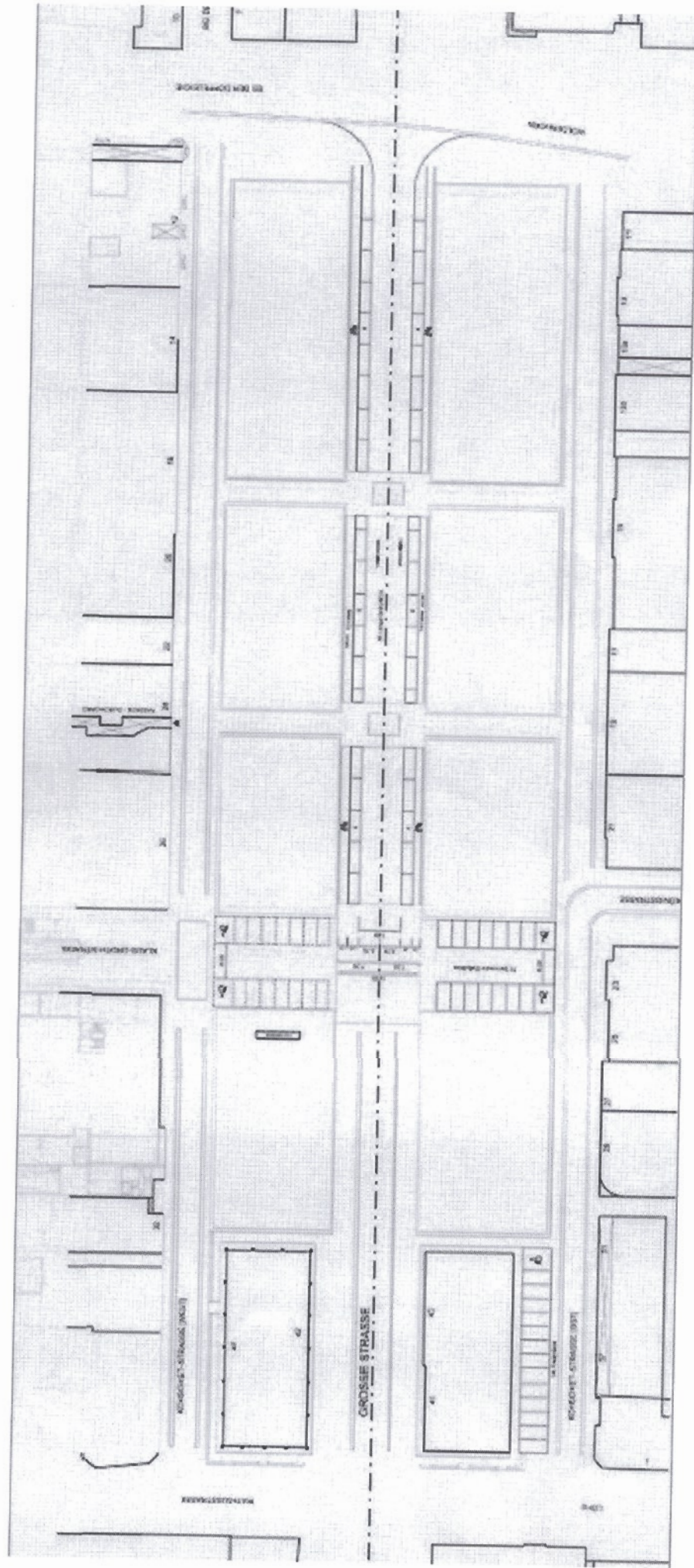
Entwicklungsszenario II



ORGANISATION UND ANORDNUNG DES RUHENDEN VERKEHRS



Anordnung des Ruhenden Verkehrs

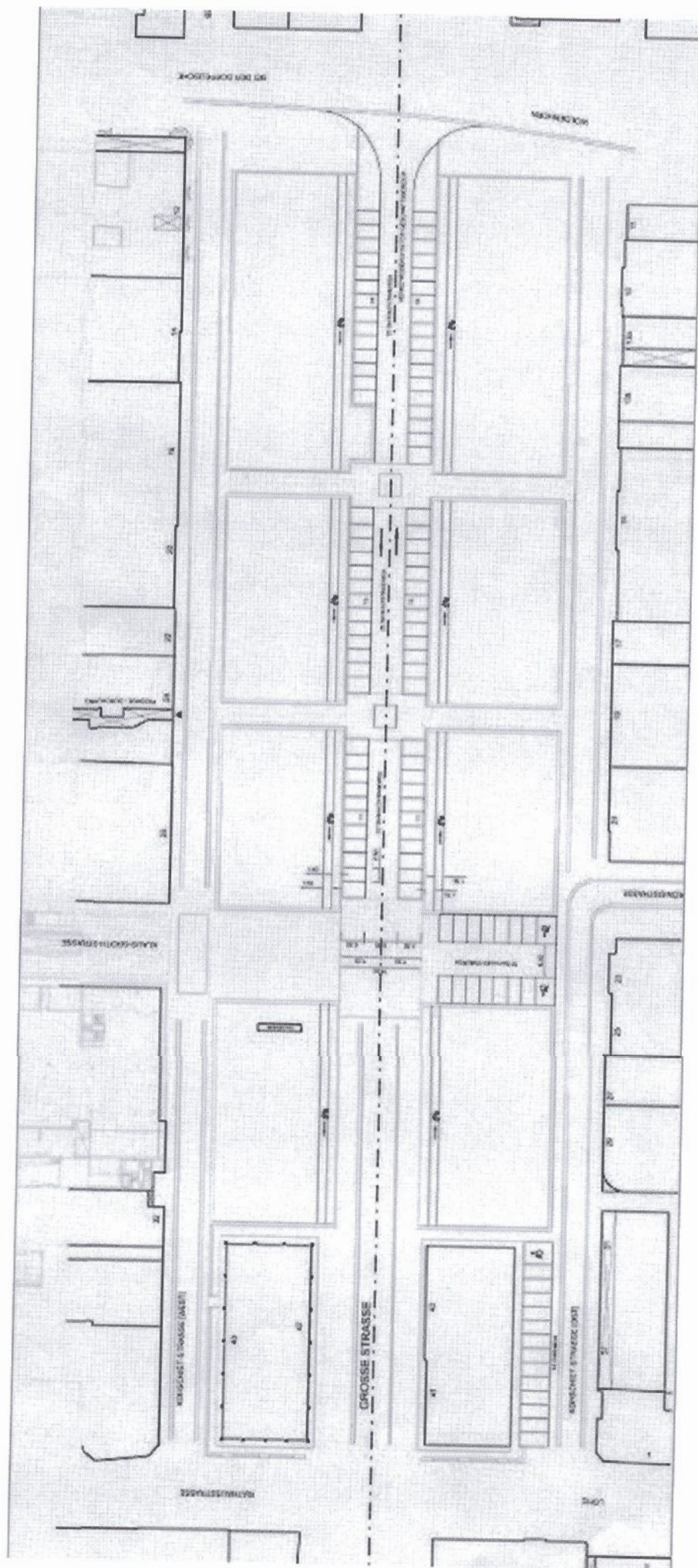


VORZUG

Variante A - Längsparken



Anordnung des Ruhenden Verkehrs



Alternative mit Prüfungsvorbehalt

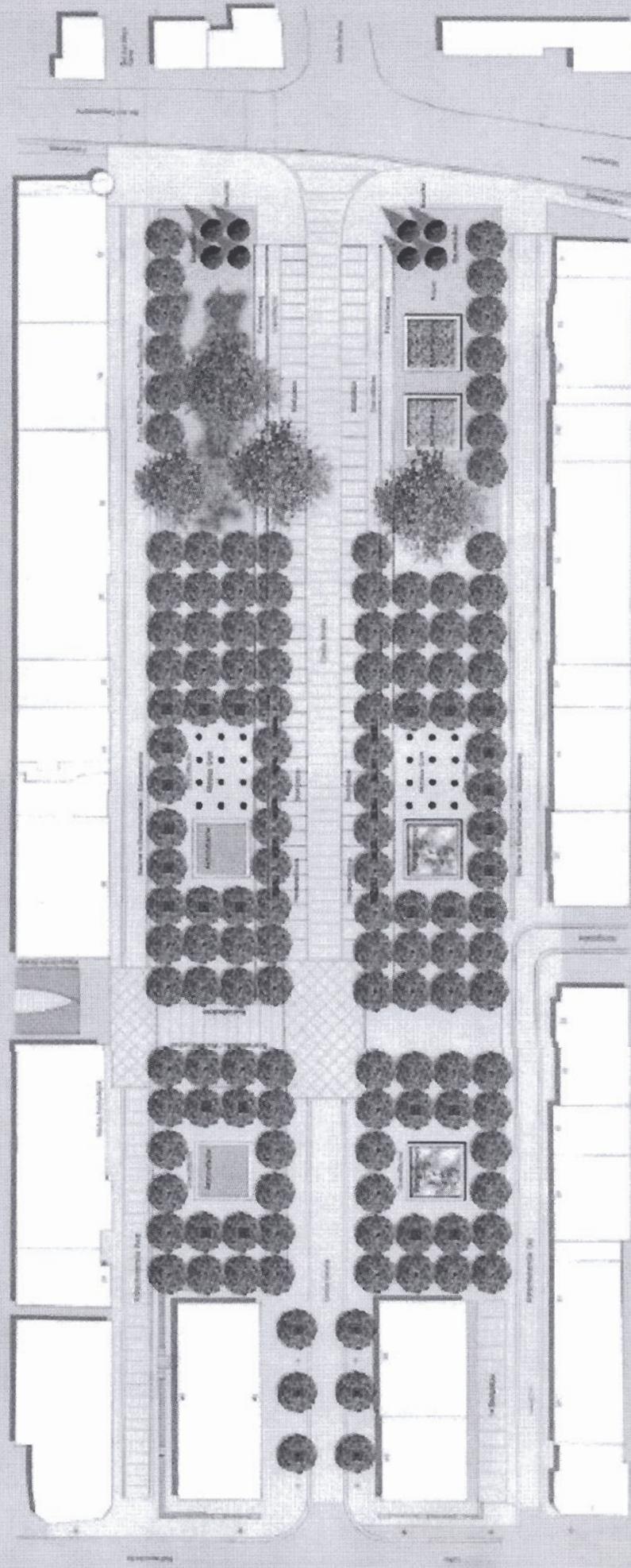
Variante B – Senkrechtparken



GESTALTUNG DER NÖRDLICHEN TORSITUATION

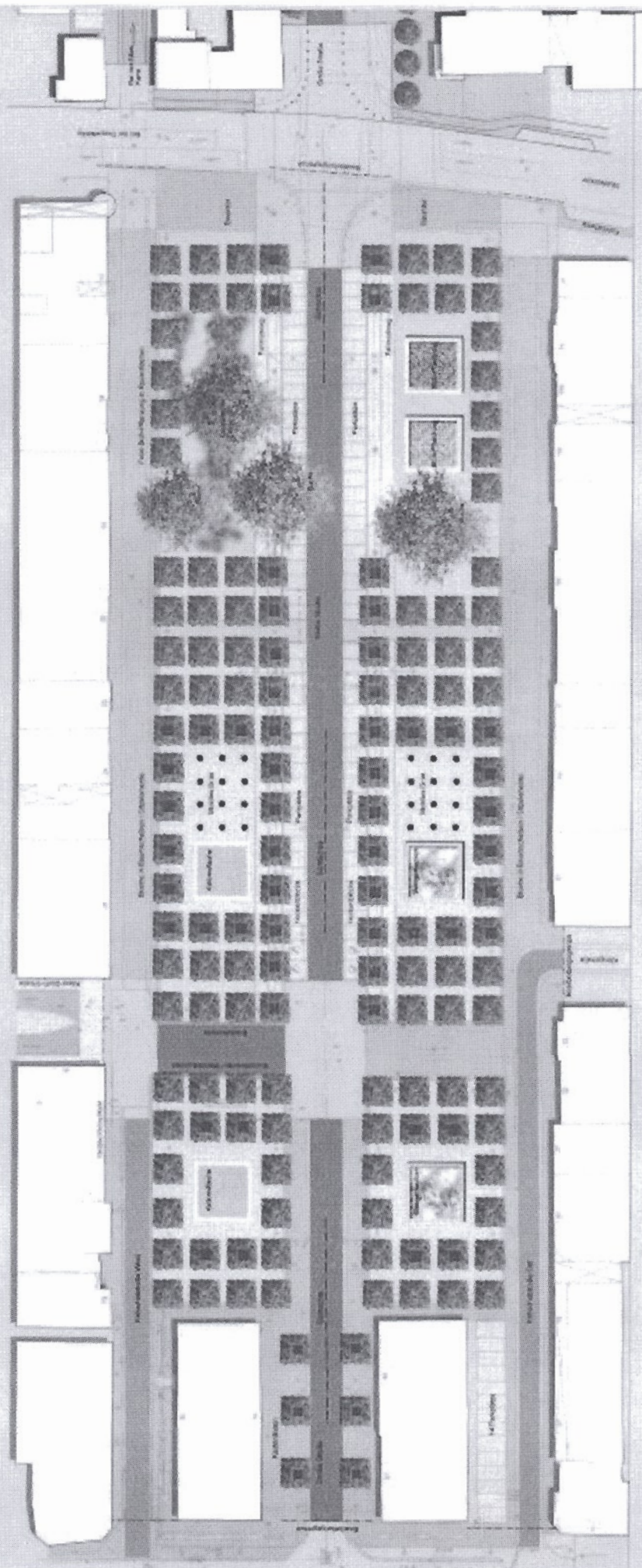
-23-

Nördliche Torsituation



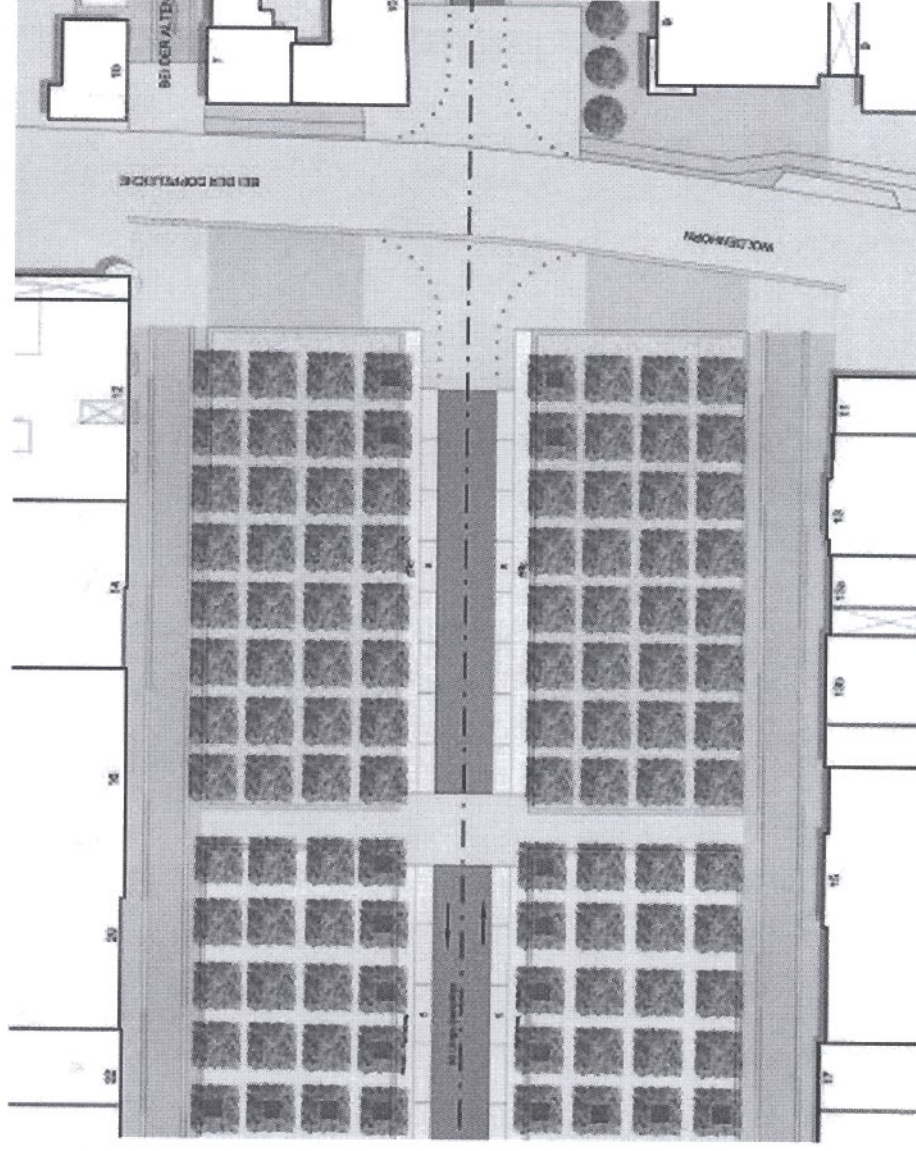
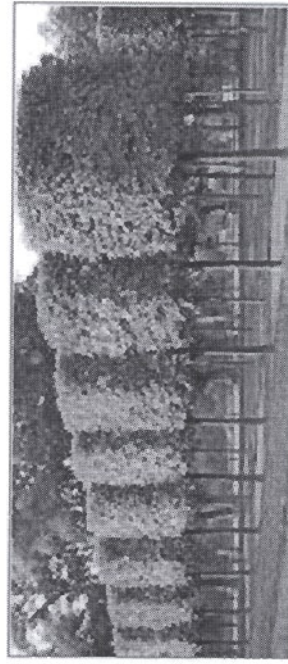
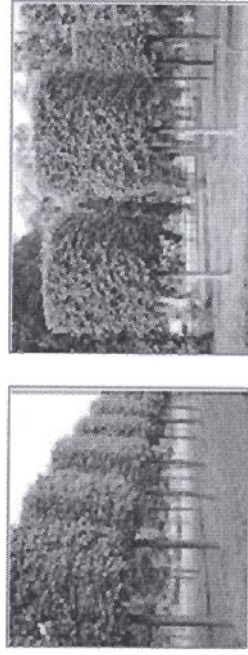
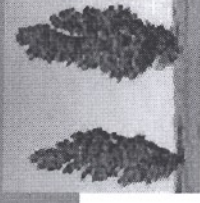
„Baum-Säulen“

Nördliche Torsituation



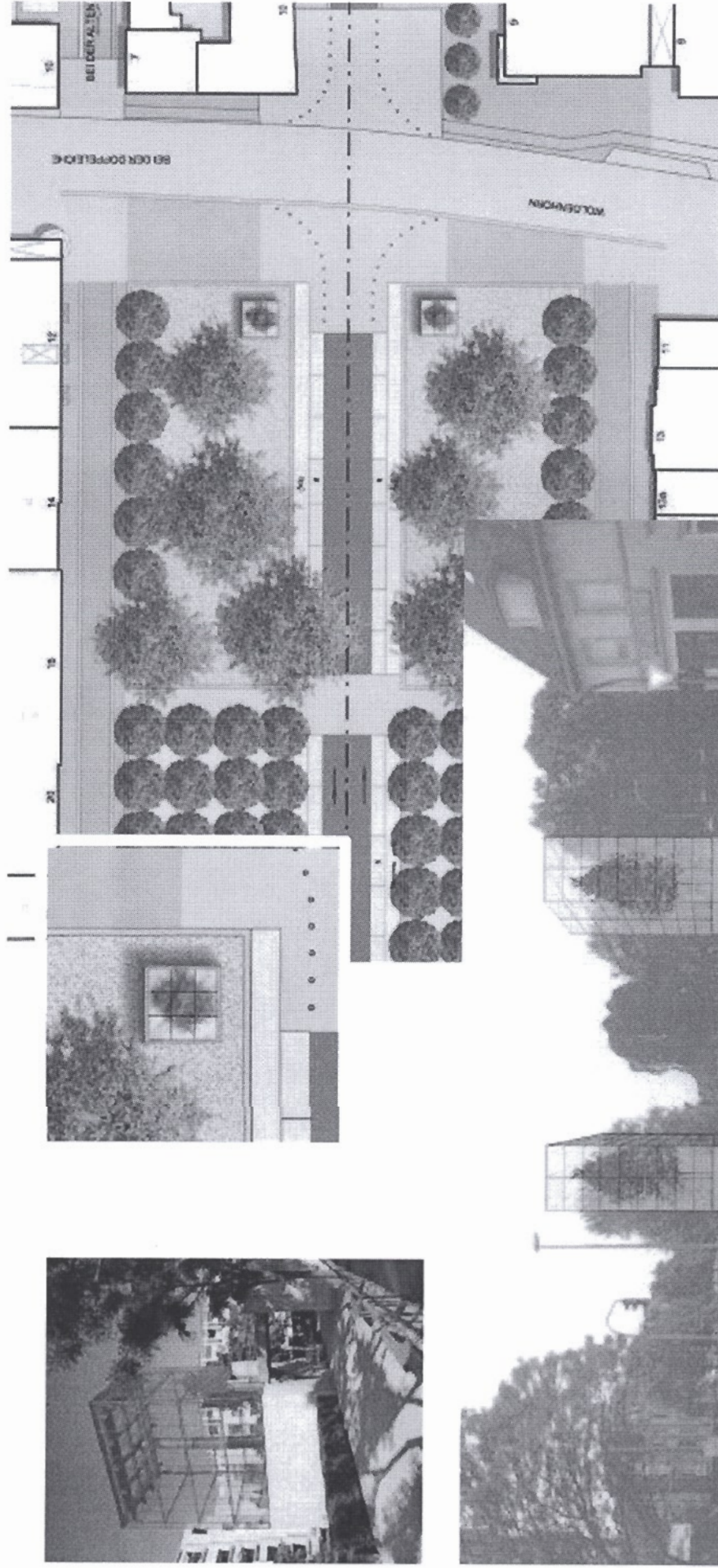
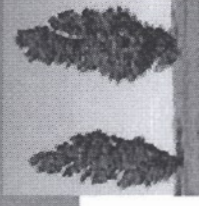
„Dipol“

Nördliche Torsituation



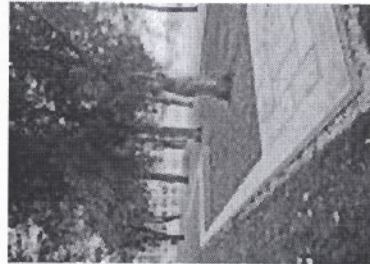
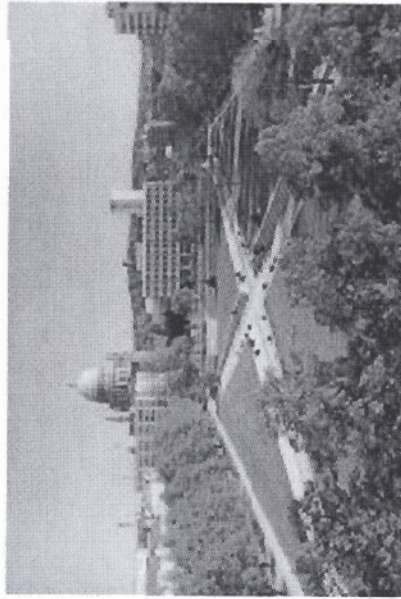
„Großes durchgehendes Baumdach“

Nördliche Torsituation

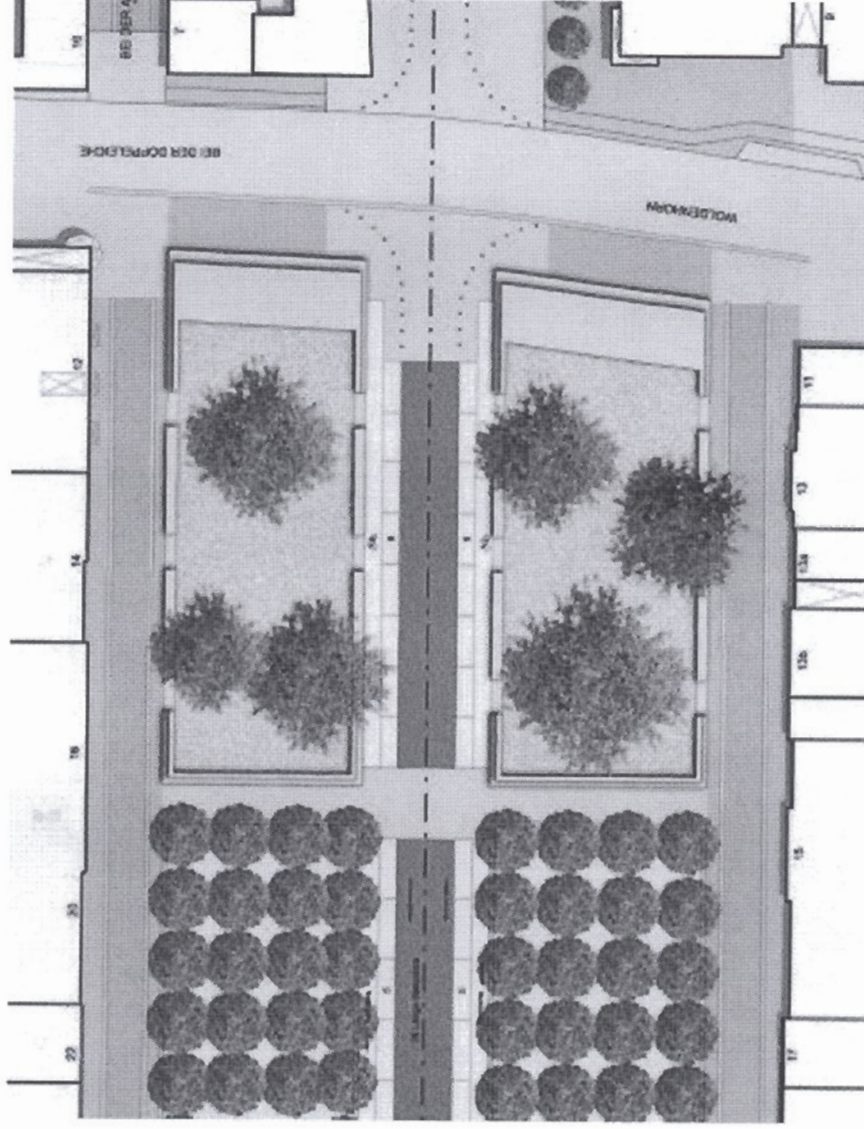
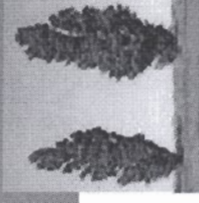


„Glas-Tor“

Nördliche Torsituation



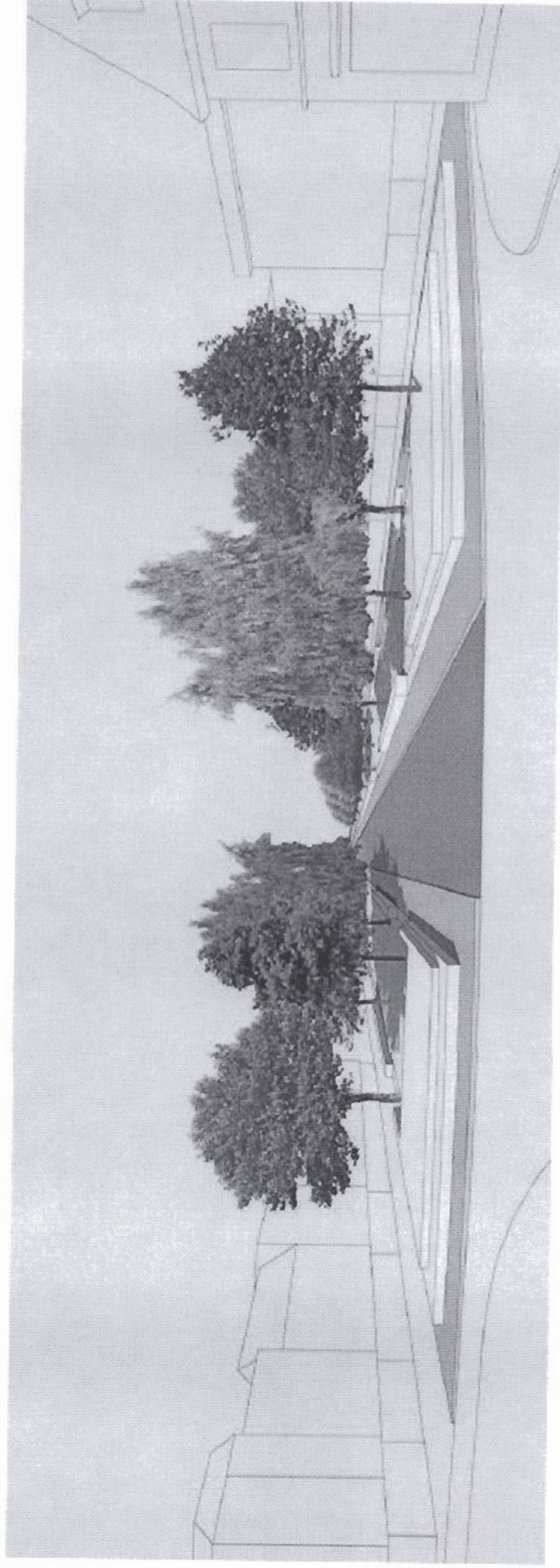
Alternative



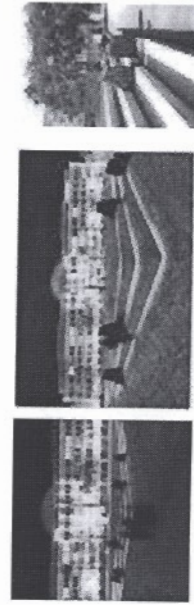
„Kontur“



Nördliche Torsituation

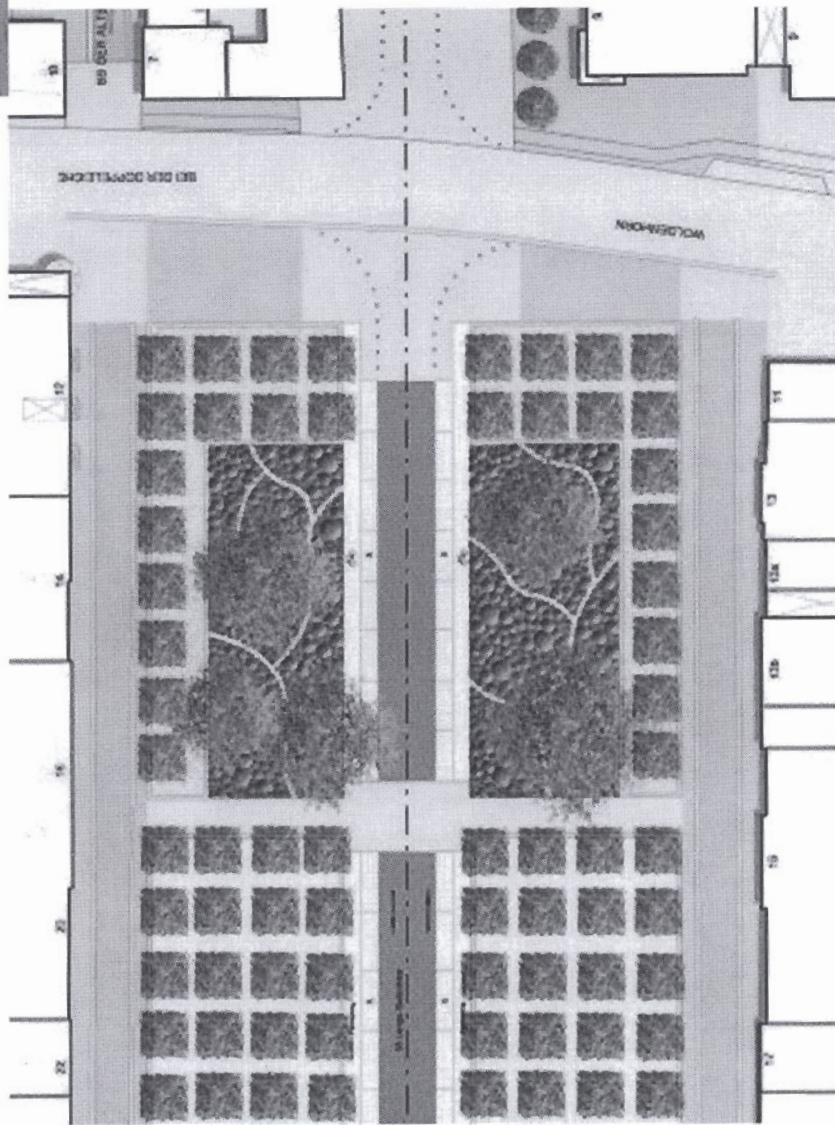


29.



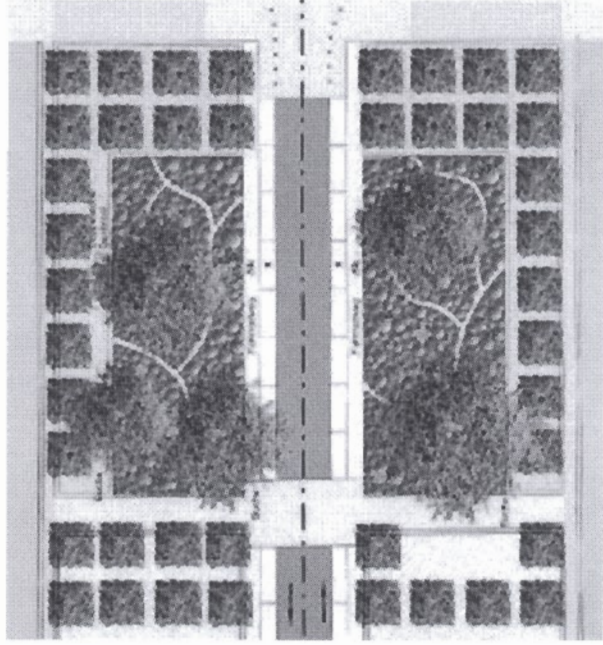
Alternative „Kontur“

Nördliche Torsituation

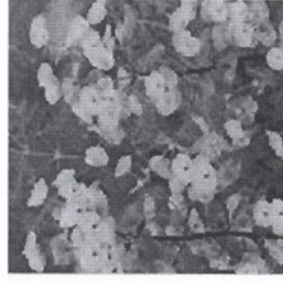
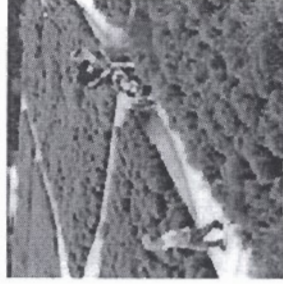
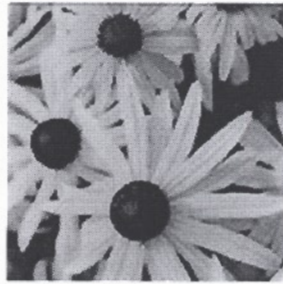
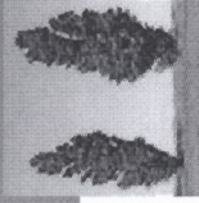


VORZUG „Stadtgarten“

Nördliche Torsituation



VORZUG „Stadtgarten“

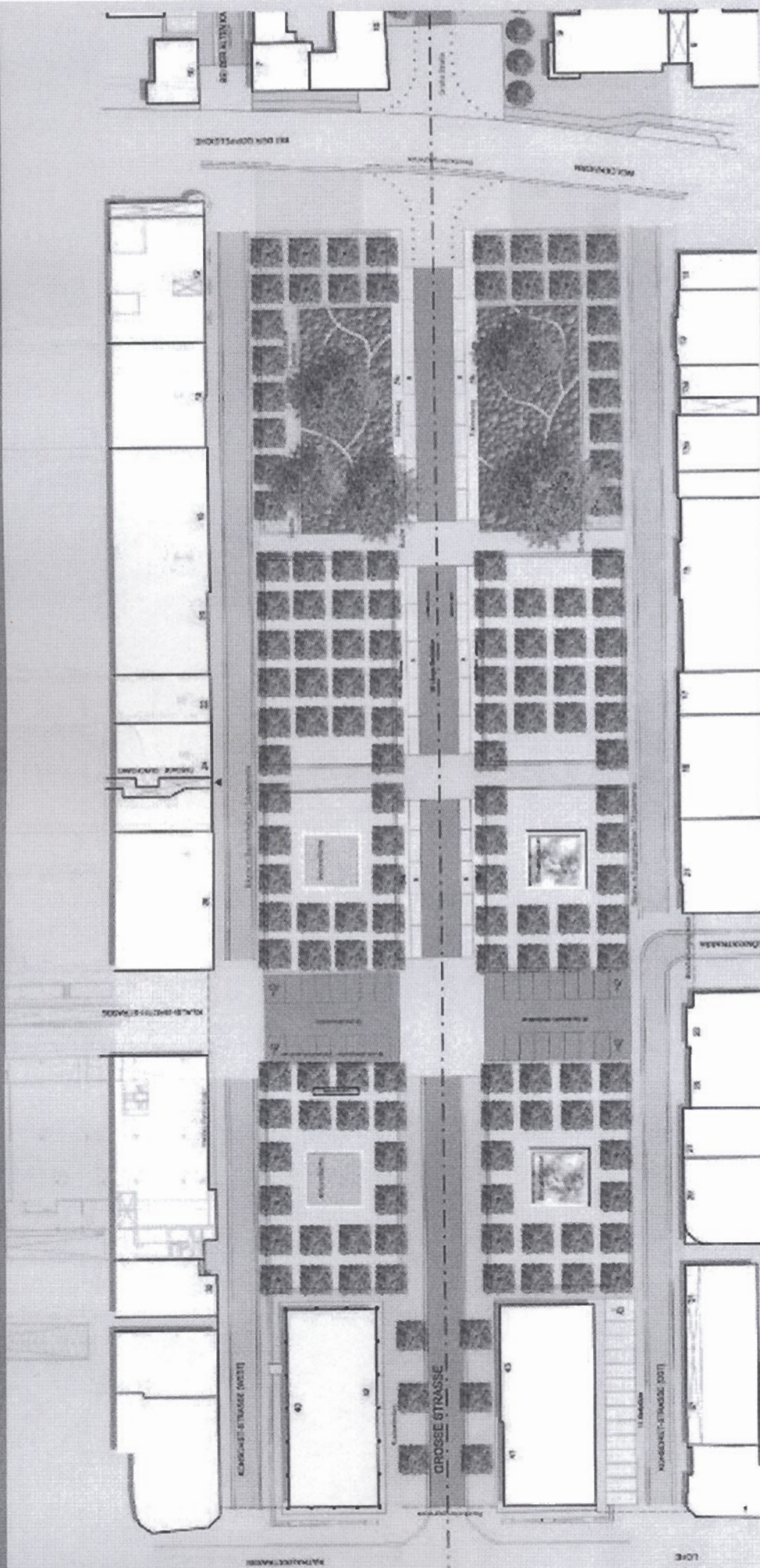


VORZUGSVARIANTE

FÜR DIE WEITEREN PLANUNGEN

-32-

Vorzugsvariante für die weiteren Planungen Große Straße Süd, Ahrensburg





Vorschlag zum Projekt - Zeitplan

Jun 2007	UWA – BPA Beschluss zur Entwurfsplanung (1 Vorzugsvariante / 1 Alternative)
Juli / August	Entwurfsplanung
Anfang September 2007	UWA – BPA Vorstellung der Entwurfsplanung
September 2007	Fortschreibung Entwurf nach Empfehlungen der Ausschüsse
Oktober 2007	UWA – BPA Beschluss zur Ausführungsplanung
November – Dezember 2007	Genehmigungs- und Ausführungsplanung
Januar 2008	UWA – BPA Beschluss zur Realisierung
Februar – März 2008	Ausschreibung / Vergabe / Öffentlichkeitsarbeit (Baumschnitt)
April 2008	Baubeginn
April – Dezember 2008	Bauausführung (incl. Baum-Sommerschnitt Mai – Juni)
Dezember 2008	Abschluss der wesentlichen Baumaßnahmen (befestigte Flächen)
Frühjahr 2009	Pflanzarbeiten