

§ 47c/d Lärmkarten / Lärmaktionspläne

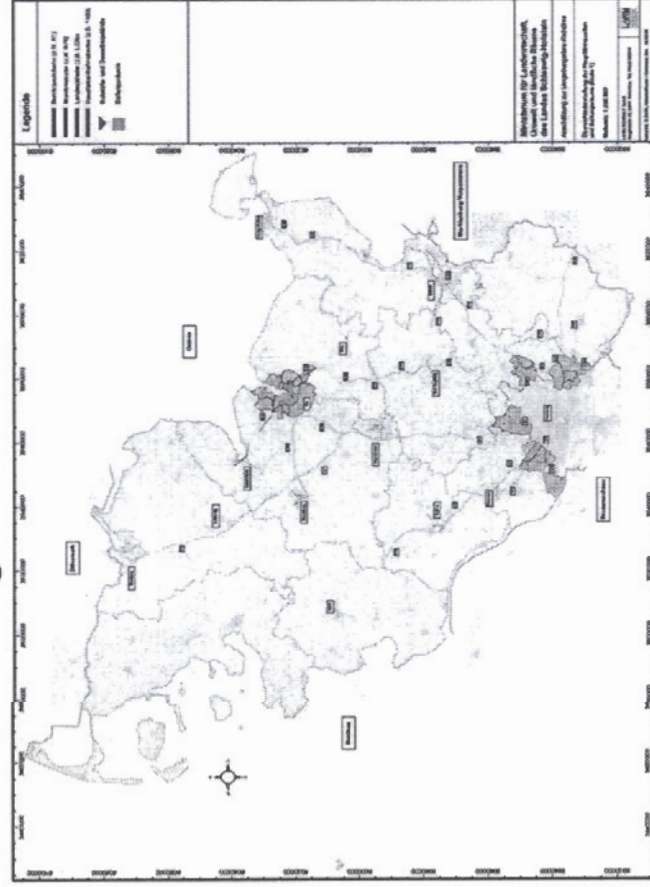
Termin	Ballungsräume	Hauptverkehrsstraßen	Hauptseisenbahnstrecken	Großflughäfen
Lärmkarten				
30.06.2007 (Stufe I)	> 250.000 Einw.	> 6 Mio. Kfz/Jahr (> DTV ca. 16.400)	> 60.000 Züge/Jahr (> ca. 170 Zügen/24h)	> 50.000 Bew./Jahr (> ca. 140 Bew./24h)
30.06.2012 (Stufe II) und dann alle 5 Jahre mind. Überprüfung	> 100.000 Einw.	> 3 Mio. Kfz/Jahr (> DTV ca. 8.200)	> 30.000 Züge/Jahr (> ca. 85 Zügen/24h)	
Lärmaktionspläne				
18.06.2008	> 250.000 Einw.	> 6 Mio. Kfz/Jahr (> DTV ca. 16.400)	> 60.000 Züge/Jahr (> ca. 170 Zügen/24h)	> 50.000 Bew./Jahr (> ca. 140 Bew./24h)
18.06.2013 und dann alle 5 Jahre mind. Überprüfung	> 100.000 Einw.	> 3 Mio. Kfz/Jahr (> DTV ca. 8.200)	> 30.000 Züge/Jahr (> ca. 85 Zügen/24h)	

-39-

Anlage
zu TOP 4

Zusätzliche Fristen:

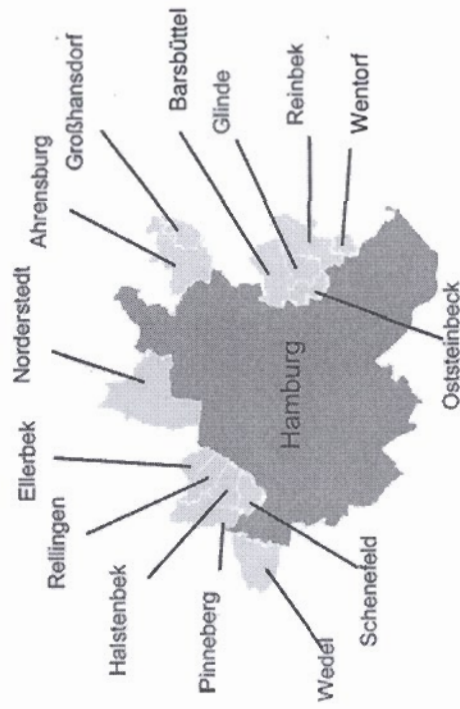
30. Juni 2005 Meldung der Ballungsräume > 250.000 Einwohner, Hauptverkehrsstraßen, Hauptisenbahnstrecken (Stufe I) und Großflughäfen



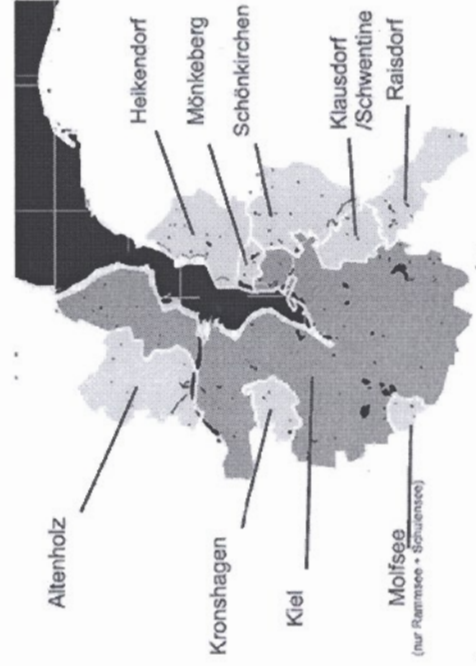
Dies ist alle 5 Jahre erneut zu melden!

Übersicht der gemeldeten Ballungsräume in Schleswig-Holstein (Stufe I):

Hamburg:



Kiel:



(Quelle: Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein)

4. Beurteilungspegel / Lärmindizes

(bisher nur in der EU-Richtlinie verankert)

Der Lärmindex L_{den} der Umgebungsärmrichtlinie ist nicht mit den bekannten Beurteilungspegeln vergleichbar!

$$L_{den} = 10 \cdot \lg \frac{1}{24} \left(\frac{L_{day}}{10} + 4 \cdot \frac{L_{evening}}{10} + 8 \cdot \frac{L_{night}}{10} \right)$$

L_{den} Tag-Abend-Nacht-Pegel ist ein über 24 Stunden gemittelter, für die Teilzeiten Abend und Nacht höher gewichteter Lärmindex

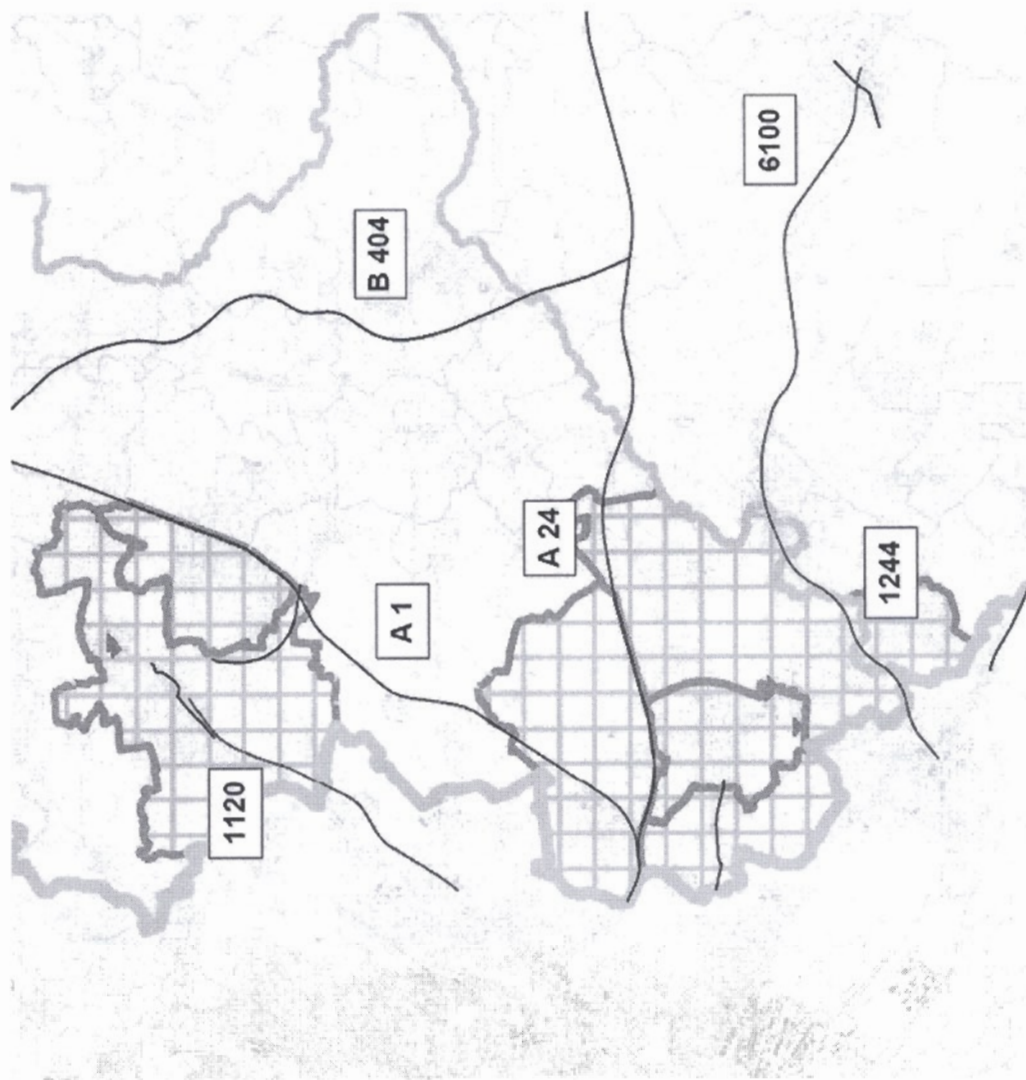
L_{den} setzt sich zusammen aus

- L_{day} A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel am Tag, 6 - 18 h
- L_{evening} A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel am Abend, 18 - 22 h
- L_{night} A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel in der Nacht, 22 - 6 h

Beurteilungszeitraum ist ein Jahr!

Betrachtet wird das zum Zeitpunkt der Erstellung vergangene Jahr!

5. Überblick Ballungsraum Hamburg-Nord-Ost



Vorgehen

Lärmkartierung / Lärmaktionsplanung

Lärmkartierung

→ Bestandsaufnahme

Beschluss über die Vorgehensweise bezüglich der Lärmaktionsplanung

Juni 2007

Lärm-Aktionsplanung

- Datenaufbereitung; Definition von Aktionsräumen

→ *Beschluss der Selbstverwaltung*

- Beteiligung der Öffentlichkeit

Oktober '07

- Abwägung der Beiträge und Einwendungen; Prioritätensetzung für die Umsetzung

Januar '08

- Definition konkreter Umsetzungsmaßnahmen

→ *Beschluss der Selbstverwaltung*

- Information der Bürger

April '08

Realisierung

- Umsetzung der Maßnahmen zur Lärminderung

Juni 2008