

Randbedingungen für die weitere Planung:

• Gutachten mit Variantenvergleich:

- Kreuzungsausbau (mit LSA-Optimierung)
- großer Kreisverkehr
- Sonderlösung o.a.
- Berücksichtigung ÖPNV
- Berücksichtigung Radfahrer und Fußgänger

• Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (2006)

- Außendurchmesser: Regelwert 50m oder größer
- Radfahrer nicht auf der Fahrbahn (nur bis DTV 15.000)
- Kreisfahrbahn: Regelwert 9,0m ohne Fahrstreifenmarkierung
- Ausfahrten einstreifig
- bei zweistreifigen Zufahrten sind Radfahrer und Fußgänger verkehrsrechtlich nicht bevorrechtigt!