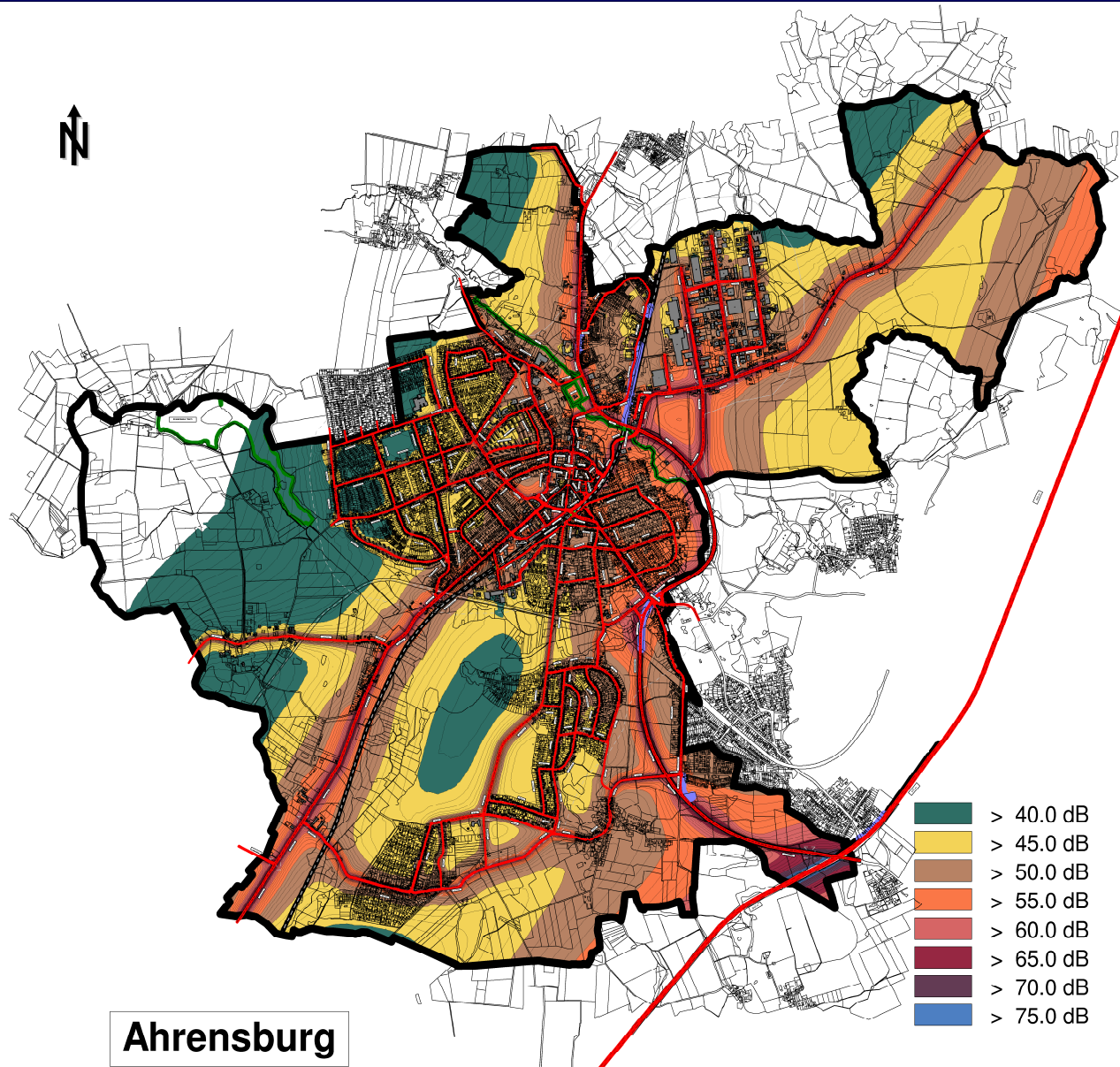


6. Vorgehensweise in Ahrensburg

- Erstellung der Prognose 2012/13 mit bereits bekannte Entwicklungen innerhalb des Stadtgebietes
- Ermittlung von Lärmschwerpunkten (sogenannte Quartiere)
- Erarbeitung der für die Stadt individuellen Lösungsansätze (Planfälle) zur Reduzierung der Lärmbelastung der einzelnen Emittenten.
- Festlegen der ruhigen Gebiete

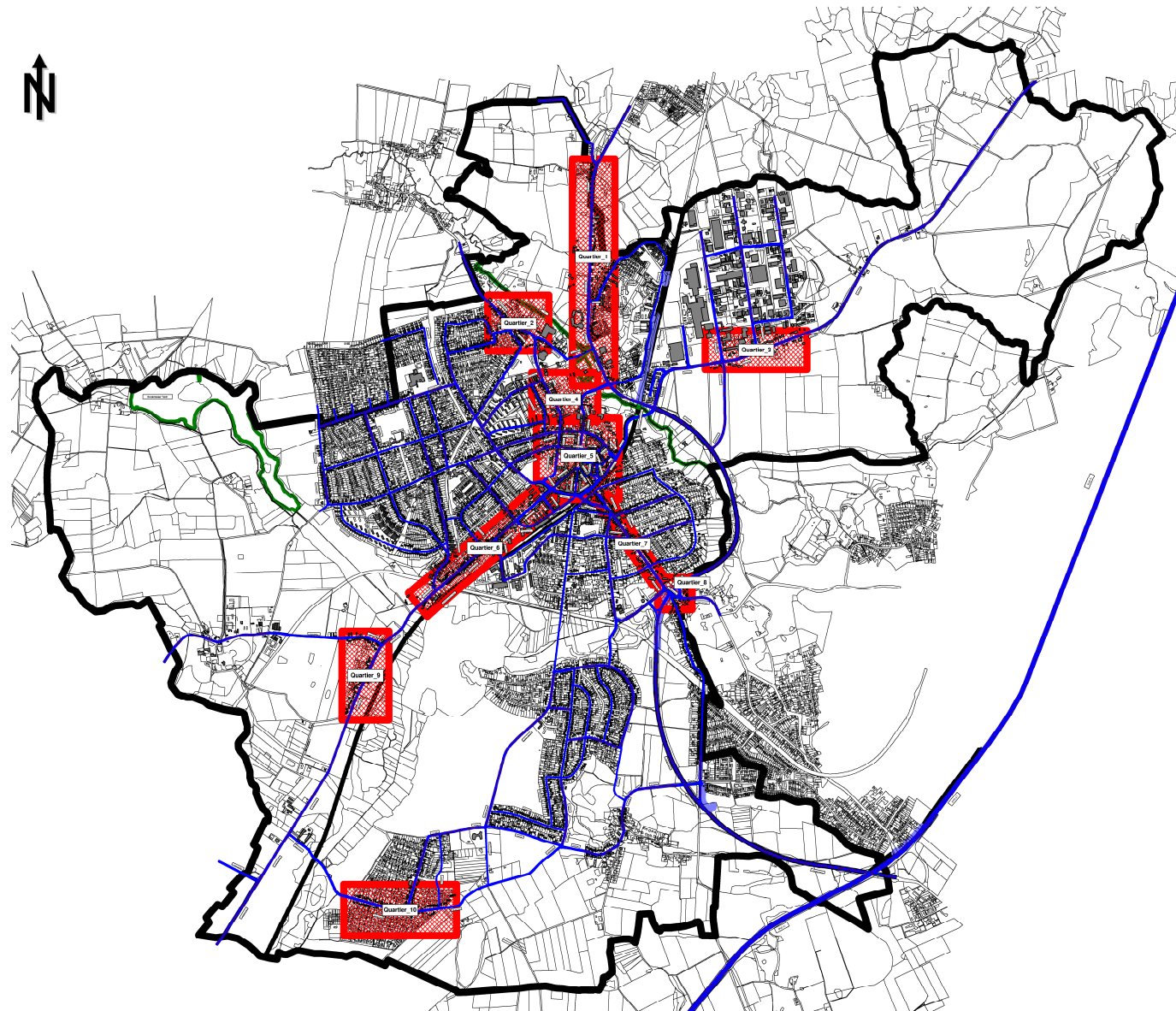
7. Ergebnisse der Prognose – Lärmkarte - Straßenverkehr



7. Ergebnisse der Prognose – belastete Menschen (Straße)

dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB – Straßenlärm	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
50	55	-	2.592
55	60	4.892	1.244
60	65	2.206	185
65	70	1.099	0
70	75	32	0
75		0	0
Summe		8.229	4.021

7. Ergebnisse der Prognose – Quartiere - Straße



7. Ergebnisse der Prognose – Quartiere - Straße

- **Quartier 1: Lübecker Straße zwischen Kremerberg und Am Weinberg,**
- **Quartier 2: Bünningstedter Straße (L225) westlich Reeshoop, Reeshoop südlich Bünningstedter Straße, Am Tiergarten östlich Bünningstedter Straße,**
- **Quartier 3: Beimoorweg östlich Kornkamp,**
- **Quartier 4: Lübecker Straße / Am Alten Markt zwischen Am Weinberg und Große Straße sowie Reeshoop zwischen Hermann-Löns-Straße u. Bei der Doppeleiche,**
- **Quartier 5: Stadtzentrum,**
- **Quartier 6: Hamburger Straße zwischen Woldenhorn und Ortsteil Wulfsdorf,**
- **Quartier 7 und 8: Manhagener Allee zwischen der DB-Strecke Hamburg-Lübeck und Am Aalfang sowie Knotenpunkt Manhagener Allee / Sieker Landstraße / Verlängerter Ostring,**
- **Quartier 9: Hamburger Straße im Bereich des Ortsteils Wulfsdorf,**
- **Quartier 10: Brauner Hirsch ca. zwischen der DB-Strecke Hamburg-Lübeck im Westen und der Hagener Allee im Osten.**

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 1 „Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel“

- Modul (1): Neueinrichtung Bahnstation Gartenholz,
- Modul (2): Neu-/Ausbau S-Bahn Hamburg – Bad Oldesloe,
- Modul (3): Aufwertung des Radwegesystems,
- Modul (4): Aufbau eines attraktiven Stadtbussystems.

Raumbezug:

Gesamtstadt Ahrensburg, Q 1-10

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 1

- Modul (1)
- Modul (2)
- Modul (3)
- Modul (4)

dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB – Straßenlärm	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
50	55		2.497 (-95)
55	60	4.754 (-138)	1.152 (-92)
60	65	2.165 (-41)	162 (-23)
65	70	1.015 (-84)	0
70	75	26 (-6)	0
75		0	0
Summe		7.960	3.811

ittel“

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 2 „Nordtangente“

- Modul (5): Neubau Nordtangente B75 - Kornkamp,
- Modul (6): Lkw-Nachtfahrverbot in der Lübecker Straße,
- Modul (7): Installation einer Geschwindigkeitsanzeige in der Lübecker Straße.

Raumbezug:

Gesamtstadt Ahrensburg, Q 1

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 2

• Modul (5)

• Modul (6)

• Modul (7)

dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB – Straßenlärm	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
50	55		2.440 (-152)
55	60	4.854 (-38)	1.164 (-80)
60	65	2.080 (-126)	167 (-18)
65	70	1.032 (-67)	0
70	75	32 (0)	0
75		0	0
Summe		7.998	3.771

raße.

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 3 „Nordtangente mit Netzschluss zur L225“

- Modul (5): Neubau Nordtangente B75 - Kornkamp,
- Modul (8): Neubau einer Verbindungsstraße B75 – L225 (qualifizierter Netzschluss),
- Modul (9): Sperrung des Mühlenredders für Kfz,
- Modul (10): Verlagerung der Firma Schacht,
- Modul (6): Lkw-Nachtfahrverbot in der Lübecker Straße,
- Modul (11): Installation von Geschwindigkeitsanzeigen in der Lübecker Straße und im Reeshoop,
- Modul (12): Umgestaltung Knoten (Reeshoop / Am Tiergarten).

Raumbezug:

Q 2- 4

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 3	dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB – Straßenlärm	
	über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
• Modul (5	50	55		2.432 (-160)
• Modul (8 (qualifizi	55	60	4.886 (-6)	1.110 (-134)
• Modul (9	60	65	2.076 (-130)	152 (-33)
• Modul (6	65	70	988 (-111)	0
• Modul (1 und im R	70	75	24 (-8)	0
• Modul (1	75		0	0
	Summe		7.974	3.694

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 4 „Tempo – 20 – Zone Stadtzentrum

- Modul (13): Einrichten einer Tempo 20 – Zone innerhalb des Zentrumringes (Woldenhorn – Doppeleiche – Manfred – Samusch – Straße).

Raumbezug:

Stadtzentrum Ahrensburg, Q 5

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 4

- Modul (1
(Wolden)

dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB – Straßenlärm		es
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}	
50	55		2.477 (-115)	
55	60	4.930 (+38)	1.185 (-59)	
60	65	2.124 (-82)	184 (-1)	
65	70	1.052 (-47)	0	
70	75	32 (0)	0	
75		0	0	
Summe		8.138	3.846	

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 5 „Südtangente“

- Modul (14): Neubau Südtangente B75 – Ostring (Trasse „Kuhlenmoorweg“),
- Modul (15): Lkw-Nachtfahrverbot Manhagener Allee,
- Modul (16): Lkw-Nachtfahrverbot Brauner Hirsch,
- Modul (17): Tempo – 30 in der Hamburger Straße nördlich der U-Bahn-Trasse,
- Modul (18): Durchgängig Tempo – 30 Brauner Hirsch – Dorfstraße.

Raumbezug:

Gesamtstadt Ahrensburg, Q 6-10

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 5

- Modul (1

- Modul (1

- Modul (1

- Modul (1

- Modul (1

dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB – Straßenlärm	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
50	55		2.382 (-210)
55	60	4.938 (+46)	1.131 (-113)
60	65	2.175 (-31)	73 (-112)
65	70	849 (-250)	0
70	75	27 (-5)	0
75		0	0
Summe		7.989	3.586

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 6 „Lkw-Nachtfahrverbot Manhagener Allee (Einzelmaßnahme)“

- Modul (15): Lkw-Nachtfahrverbot Manhagener Allee.

Raumbezug:

Q 7- 8

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 6

• Modul (1

dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB – Straßenlärm	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
50	55		2.564 (-28)
55	60	4.906 (+14)	1.179 (-65)
60	65	2.224 (+18)	178 (-7)
65	70	1.047 (-52)	0
70	75	30 (-2)	0
75		0	0
Summe		8.207	3.921

me)“

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 7 „Verkehrsberuhigung Wulfsdorf“

- Modul (20): Tempo – 50 in der Hamburger Straße zwischen Bornkampsweg und Am Scharberg.

Raumbezug:

Q 9

8. Maßnahmen – Straße

Planfall 7

- Modul (2
Am Scha

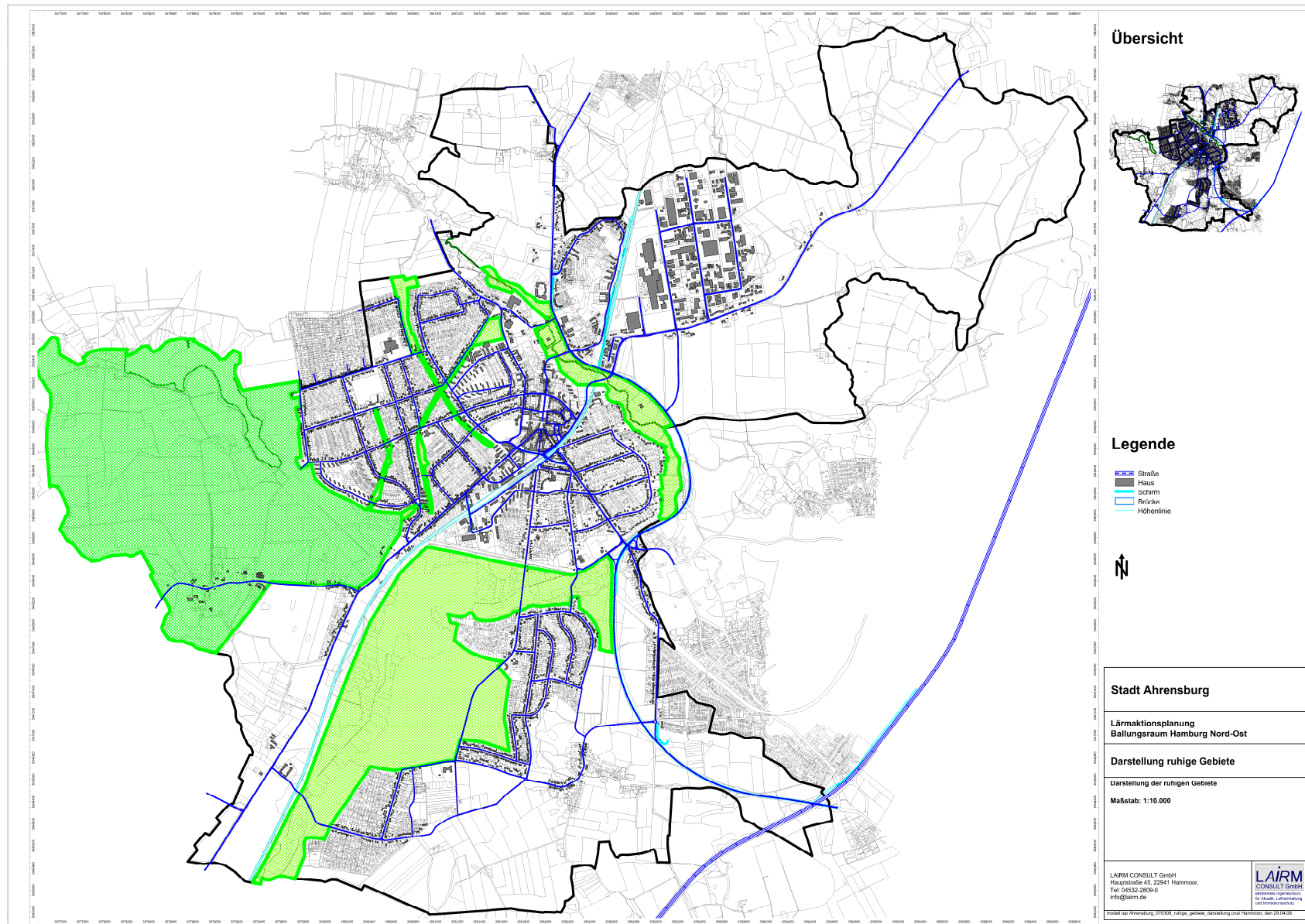
dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB – Straßenlärm	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
50	55		2.583 (-9)
55	60	4.900 (+8)	1.238 (-6)
60	65	2.203 (-3)	182 (-3)
65	70	1.087 (-12)	0
70	75	32 (0)	0
75		0	0
Summe		8.222	4.003

eg und

9. Ruhige Gebiete

- Keine festen Kriterien in EU-Richtlinie und §47 BImSchG,
- Auf dem Land zeichnen sie sich durch Abwesenheit von Lärmquellen aus,
- Festlegung erfolgt daher an Hand von Erfahrungswerten (z.B. Naherholungsgebiete),
- Beachtung verfestigter Bauleitplanungen,
- auch Wohngebiete sind selbstemittierend und nicht als ruhige Gebiete zu empfehlen,
- sinnvoll ist die Unterscheidung zwischen ruhigen Gebieten und besonders ruhigen Gebieten (jedoch keine Forderung im BImSchG),
- Definitionswerte für ruhige Gebiete sind der LDEN von 55 dB(A) und für besonders ruhige Gebiete der LDEN von 45 dB(A),
- Ruhige Gebiete dienen der Erholung. Eine wahrnehmbare Zunahme (liegt bei 1 dB(A)) des Umgebungslärm ist zu vermeiden.

9. Ruhige Gebiete



10. Ausblick



- **Bürger-Informationsveranstaltung (Anfang 2009),**
- **Auslegung des Lärmaktionsplanes 2009,**
- **Beschluss der Lärmaktionsplanes 2009.**

Schleswig-Holstein : Umgebungslärm - Windows Internet Explorer
http://www.umwelt.schleswig-holstein.de/ULR/index.html

← ZUM LANDESPORTAL STARTSEITE IMPRESSUM KONTAKT

Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume

Sie sind hier: > Umgebungslärm

Umgebungslärm

- Einführung
- Lärmkarten
- Lärmaktionsplanung
- Gemeinden
- Gesetze, Regelwerke, Umsetzungshilfen
- Hilfestellungen zur Aktionsplanung

Umgebungslärm

Lärmkarten

Ergebnisse der Lärmkartierung 2007 in Schleswig-Holstein für Hauptverkehrsstraßen und Industrieanlagen liegen jetzt vor.
→ mehr lesen

Kontakt

Projektgruppe zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie in Schleswig-Holstein
Staatliches Umweltamt Kiel
Hopfenstr. 1d
24114 Kiel
Tel.: 0431 / 7026 - 262
oder 0431 / 7026 - 263

www.laerm.schleswig-holstein.de

GANZ OHR FÜR LÄRM
Gemeinsam für den Lärmschutz in Schleswig-Holstein

Hilfestellungen zur Aktionsplanung

In diesem Verzeichnis werden Muster, Vorlagen und Dokumente zum download bereitgestellt, die zu einer effizienten Aktionsplanung beitragen sollen. Hier finden Sie auch die Präsentationen der Workshops mit den Gemeinden.
→ mehr lesen

Aktuelles

Zur Abstimmung des weiteren Vorgehens bei der Erarbeitung des Aktionsplans und zur Diskussion der dabei auftretenden Probleme lädt die Projektgruppe Umgebungslärm zum Gespräch ein.
→ mehr lesen

Gemeinden

