11 Anlage 1 zu TOP 6

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Masterplan Verkehr für Ahrensburg

Präsentation zur geplanten Verfahrensweise in der Sitzung des Bau- und Planungsausschusses am 18.03.2009

urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Inhalt des Einführungsvortrages

1) Warum einen neuen "Masterplan Verkehr" ?
   Wozu eine regional erweiterte Betrachtungsweise ?
2) Verfahrensweise für den neuen Masterplan
3) Vorbereitung des Moduls
   "Datenrecherche und Verkehrserhebungen"

urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Warum einen neuen "Masterplan Verkehr" ?

Veränderte Rahmenbedingungen erfordern neue Konzepte

- Letzte Neuauflage des "alten" GVP in den 90er Jahren, letzte Fortschreibung 2002.
- Städtebauliche und verkehrliche Entwicklungen der letzten Jahre sind nicht ausreichend berücksichtigt.
- Der GVP fokussiert sich auf den Kfz-Verkehr, Ansätze zu einer Verkehrsmeidung und Verkehrsmittelverlagerung sind nicht adäquat thematisiert.
- In der Methodik integrierter Verkehrsentwicklungsplanung haben sich neue Sichtweisen und Themen ergeben, z.B.
  - > Demografische Entwicklung und Lebenswandel,
  - > Schutz vor Lärm und Schadstoffen,
  - > Klima- und Ressourcenschutz,
  - > Verkehrssicherheit,
  - > regionale Verflechtungen.

urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Einbindung des ISEK in die Verkehrsentwicklungsplanung

Landesverkehrsprogramm Perspektive für Schleswig-Holstein

LEP 2009 und Regionalplan für den Planungsraum I

Landesweiter Nahverkehrsplan 2008-2012 (i.A.)

Kreisentwicklungskonzept für den Kreis Stormarn

ISEK Integriertes Stadtentwicklungskonzept Stadt Ahrensburg und FLNP

Wird derzeit in den politischen Gremien diskutiert

Verkehrspolitische Leitlinien / Zielsystem

Masterplan Verkehr
+ Lärmaktionsplan
+ Luftreinhalteplan

RNVP Kreis Stormarn

RNVP Stadt Ahrensburg ?

urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Warum einen neuen "Masterplan Verkehr" ?

Die Zukunftswerkstatt hat einen klaren Auftrag formuliert

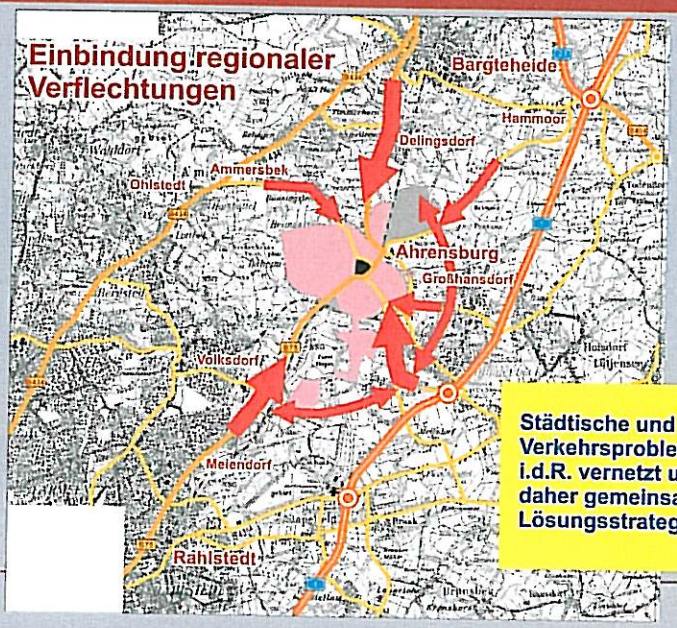
- Zügige Bearbeitung eines **integrierten Verkehrskonzeptes** mit verstärkter Einbeziehung des **Fuß-Radverkehrs und des ÖPNV.**
- Schaffung eines aktuellen und belastbaren **Datengerüstes**, um eine fundierte Bewertung von Verkehrsprojekten durchführen zu können.
- Prüfung von **Netzschlüssen im Straßennetz** ("Tangenten") mit Schwerpunktsetzung auf großräumige Umfahrungen des Stadtgebietes.
- Weitere **Beteiligung der Öffentlichkeit** bei der Ausarbeitung des neuen Masterplans Verkehr

urbanus

Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg BPA 18.03.2009

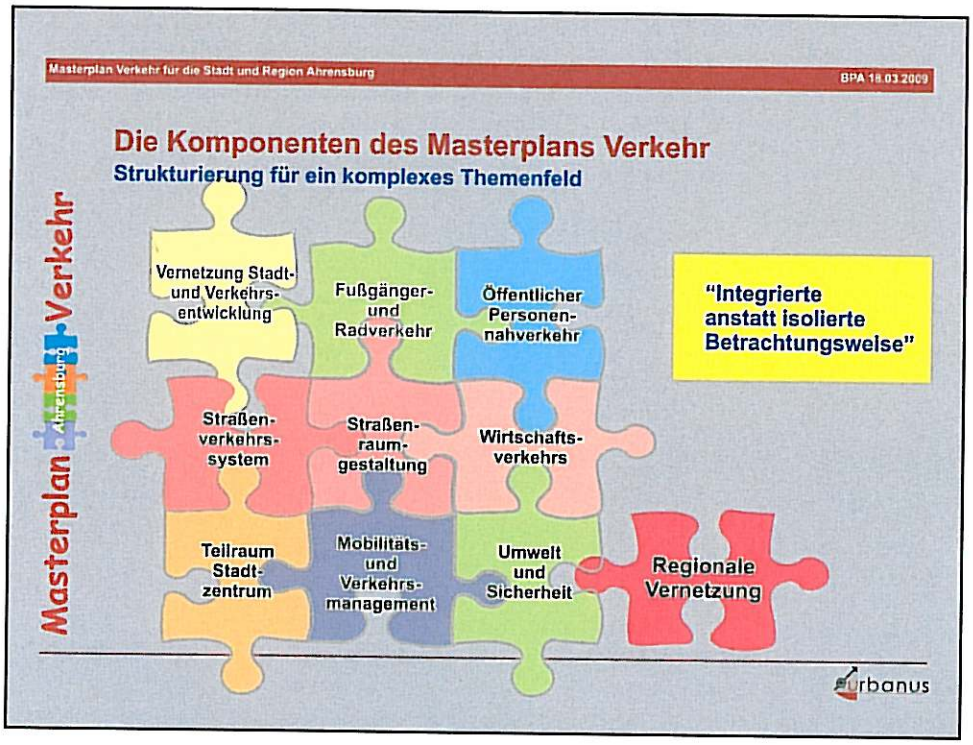
Masterplan Verkehr Ahrensburg

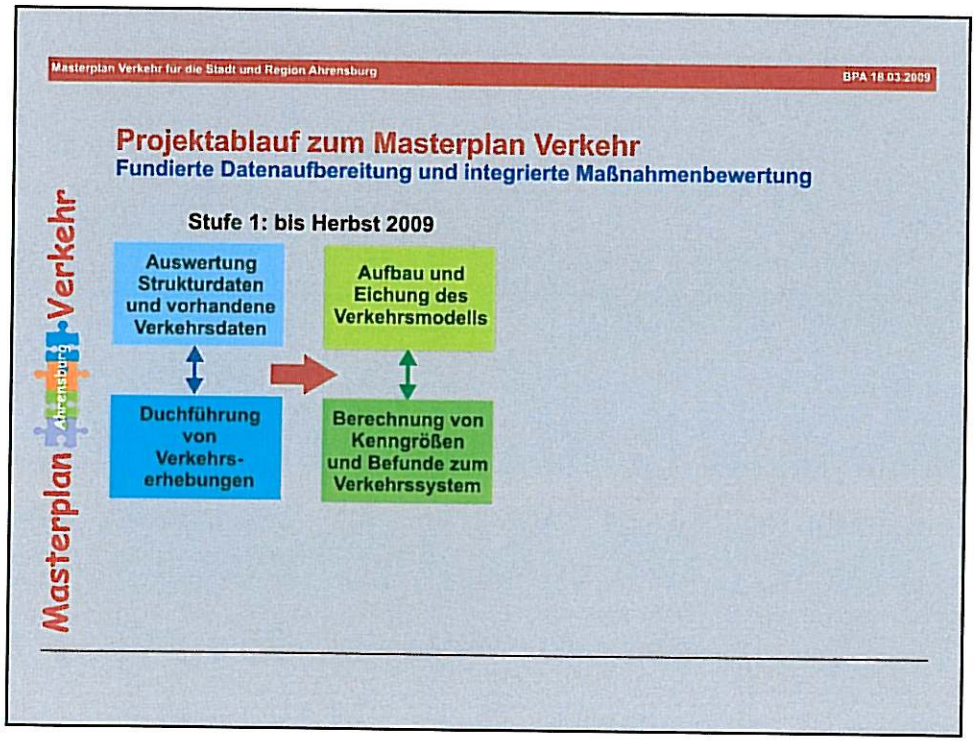
Einbindung regionaler Verflechtungen



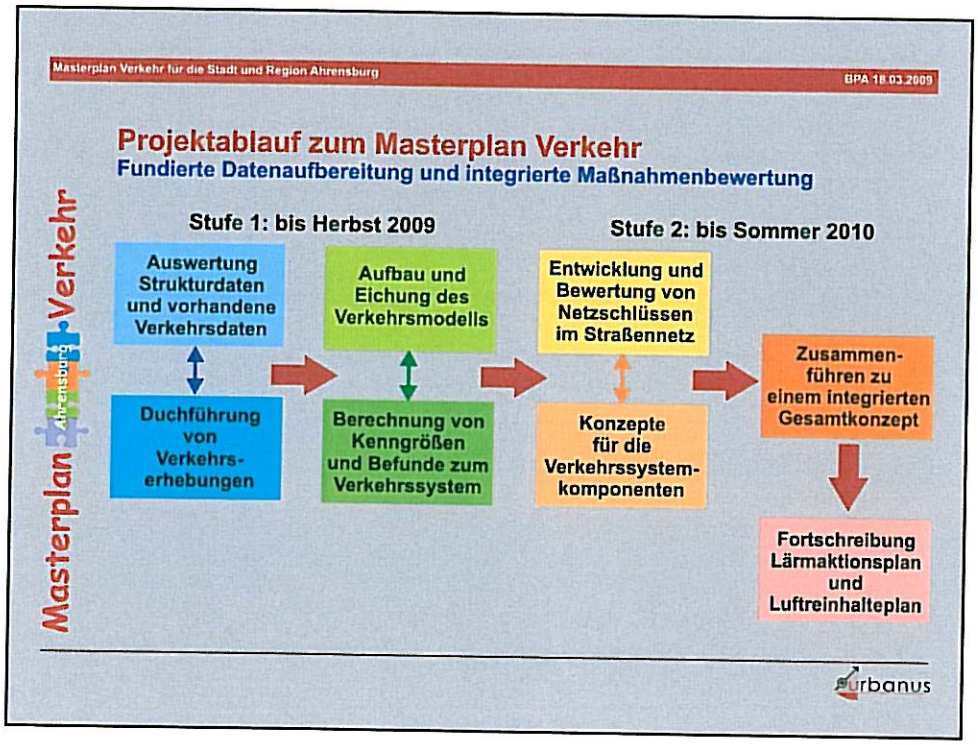
Städtische und regionale Verkehrsprobleme sind i.d.R. vernetzt und erfordern daher gemeinsame Lösungsstrategien

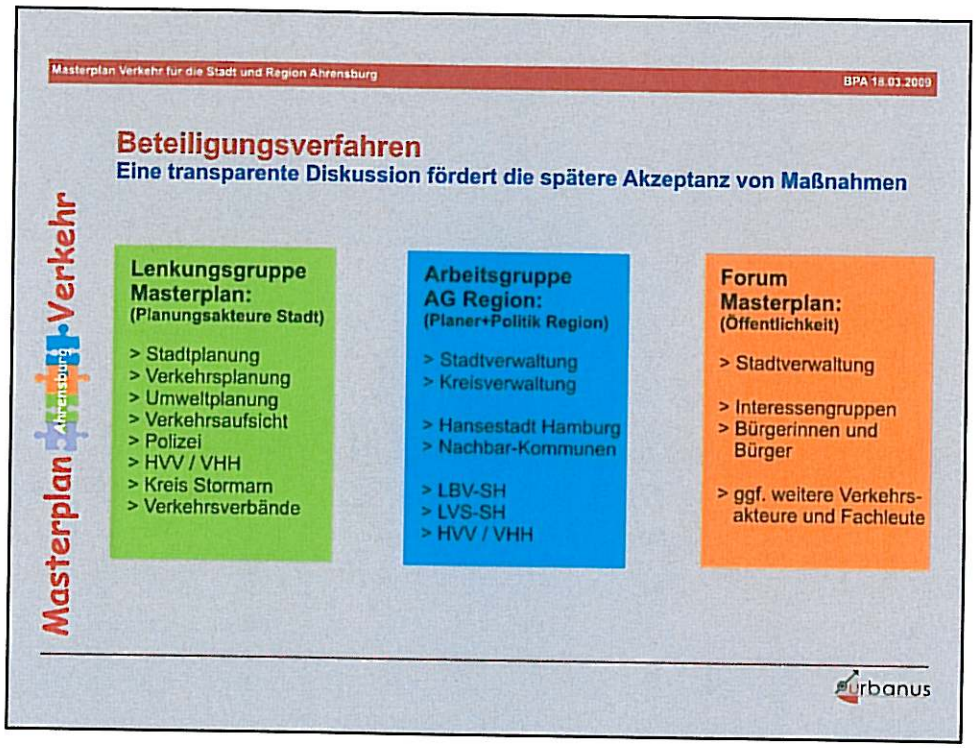
urbanus

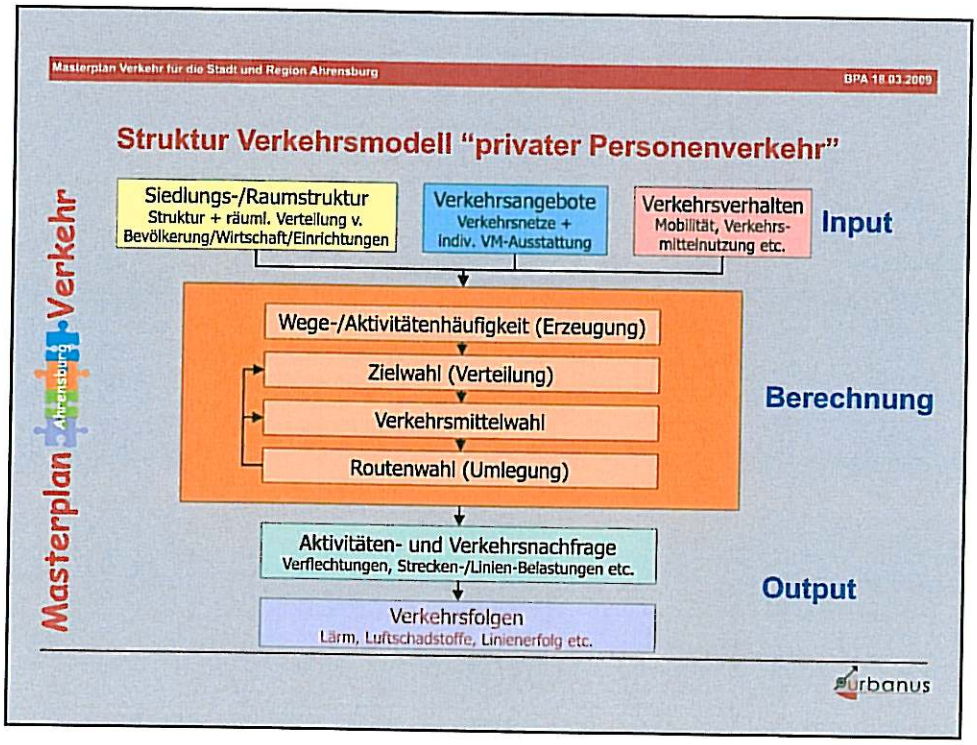

Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Die Komponenten des Masterplans Verkehr
Strukturierung für ein komplexes Themenfeld
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Vernetzung Stadt- und Verkehrs-entwicklung
Fußgänger- und Radverkehr
Öffentlicher Personen-nahverkehr
"Integrierte anstatt isolierte Betrachtungsweise"
Straßen-verkehrs-system
Straßen-raum-gestaltung
Wirtschafts-verkehrs
Teilraum Stadt-zentrum
Mobilitäts- und Verkehrs-management
Umwelt und Sicherheit
Regionale Vernetzung
urbanus

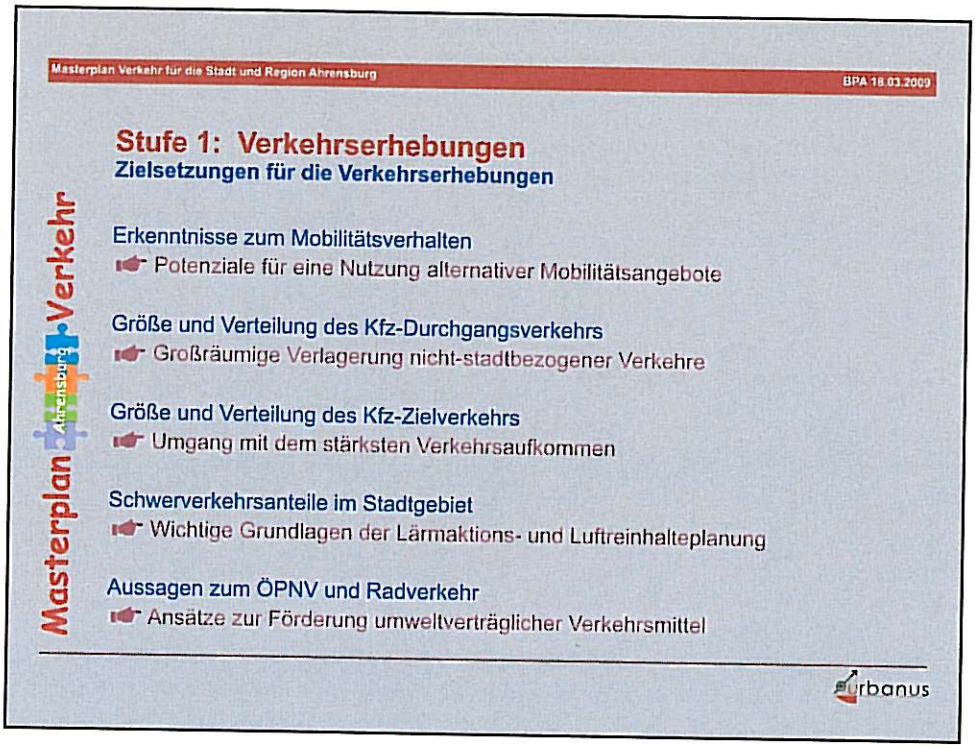

Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Projektablauf zum Masterplan Verkehr
Fundierte Datenaufbereitung und integrierte Maßnahmenbewertung
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Stufe 1: bis Herbst 2009
Auswertung Strukturdaten und vorhandene Verkehrsdaten
Aufbau und Eichung des Verkehrsmodells
Duchführung von Verkehrs-erhebungen
Berechnung von Kenngrößen und Befunde zum Verkehrssystem

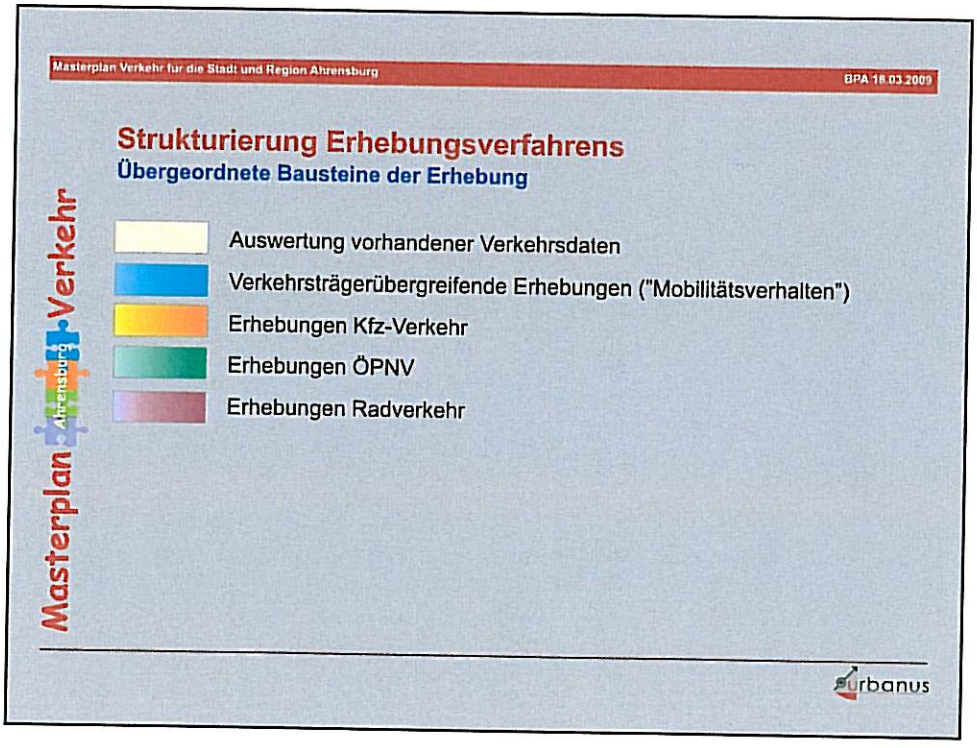
Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Projektablauf zum Masterplan Verkehr
Fundierte Datenaufbereitung und integrierte Maßnahmenbewertung
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Stufe 1: bis Herbst 2009
Stufe 2: bis Sommer 2010
Auswertung Strukturdaten und vorhandene Verkehrsdaten
Aufbau und Eichung des Verkehrsmodells
Entwicklung und Bewertung von Netzschlüssen im Straßennetz
Duchführung von Verkehrs-erhebungen
Berechnung von Kenngrößen und Befunde zum Verkehrssystem
Konzepte für die Verkehrssystem-komponenten
urbanus


Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Projektablauf zum Masterplan Verkehr
Fundierte Datenaufbereitung und integrierte Maßnahmenbewertung
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Stufe 1: bis Herbst 2009
Stufe 2: bis Sommer 2010
Auswertung Strukturdaten und vorhandene Verkehrsdaten
Aufbau und Eichung des Verkehrsmodells
Entwicklung und Bewertung von Netzschlüssen im Straßennetz
Zusammen-führen zu einem integrierten Gesamtkonzept
Duchführung von Verkehrs-erhebungen
Berechnung von Kenngrößen und Befunde zum Verkehrssystem
Konzepte für die Verkehrssystem-komponenten
Fortschreibung Lärmaktionsplan und Luftreinhalteplan
urbanus


Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Beteiligungsverfahren
Eine transparente Diskussion fördert die spätere Akzeptanz von Maßnahmen
Lenkungsgruppe Masterplan:
(Planungsakteure Stadt)
> Stadtplanung
> Verkehrsplanung
> Umweltplanung
> Verkehrsaufsicht
> Polizei
> HVV / VHH
> Kreis Stormarn
> Verkehrsverbände
Arbeitsgruppe AG Region:
(Planer+Politik Region)
> Stadtverwaltung
> Kreisverwaltung
> Hansestadt Hamburg
> Nachbar-Kommunen
> LBV-SH
> LVS-SH
> HVV / VHH
Forum Masterplan:
(Öffentlichkeit)
> Stadtverwaltung
> Interessengruppen
> Bürgerinnen und Bürger
> ggf. weitere Verkehrsakteure und Fachleute
urbanus

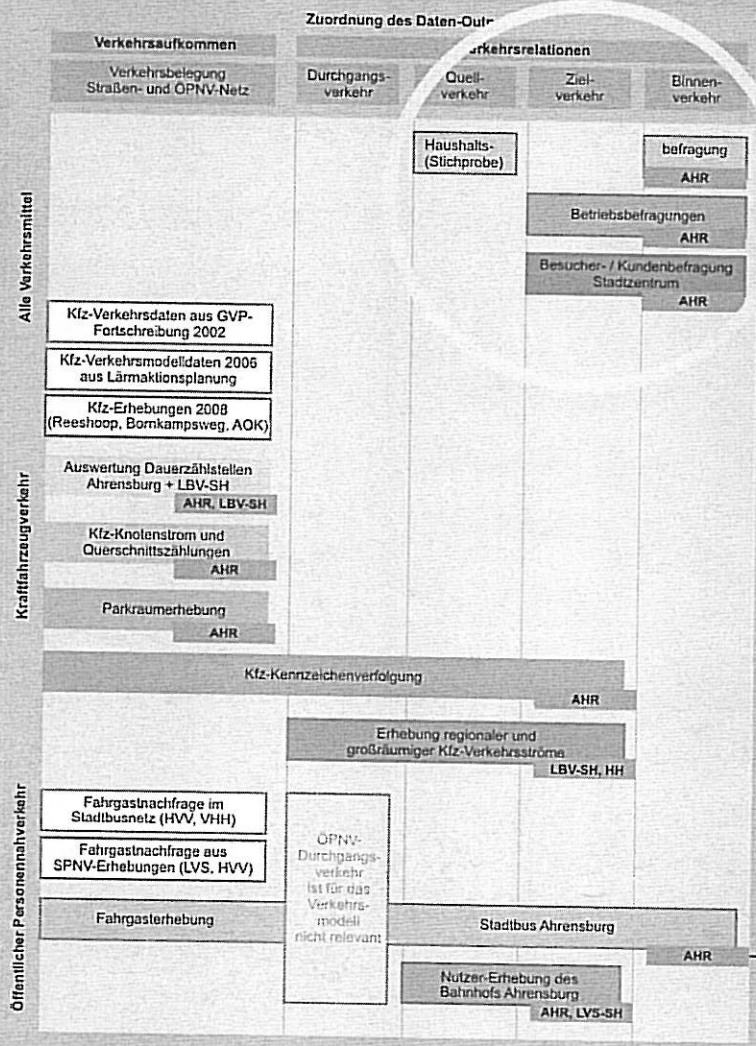

Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Struktur Verkehrsmodell "privater Personenverkehr"
Siedlungs-/Raumstruktur
Struktur + räuml. Verteilung v. Bevölkerung/Wirtschaft/Einrichtungen
Verkehrsangebote
Verkehrsnetze + indiv. VM-Ausstattung
Verkehrsverhalten
Mobilität, Verkehrsmittelnutzung etc.
Input
Wege-/Aktivitätenhäufigkeit (Erzeugung)
Zielwahl (Verteilung)
Verkehrsmittelwahl
Routenwahl (Umlegung)
Berechnung
Aktivitäten- und Verkehrsnachfrage
Verflechtungen, Strecken-/Linien-Belastungen etc.
Verkehrsfolgen
Lärm, Luftschadstoffe, Linienerfolg etc.
Output
urbanus


Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Stufe 1: Verkehrserhebungen
Zielsetzungen für die Verkehrserhebungen
Erkenntnisse zum Mobilitätsverhalten
Potenziale für eine Nutzung alternativer Mobilitätsangebote
Größe und Verteilung des Kfz-Durchgangsverkehrs
Großräumige Verlagerung nicht-stadtbezogener Verkehre
Größe und Verteilung des Kfz-Zielverkehrs
Umgang mit dem stärksten Verkehrsaufkommen
Schwerverkehrsanteile im Stadtgebiet
Wichtige Grundlagen der Lärmaktions- und Luftreinhalteplanung
Aussagen zum ÖPNV und Radverkehr
Ansätze zur Förderung umweltverträglicher Verkehrsmittel
urbanus


Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Strukturierung Erhebungsverfahrens
Übergeordnete Bausteine der Erhebung
Auswertung vorhandener Verkehrsdaten
Verkehrsträgerübergreifende Erhebungen ("Mobilitätsverhalten")
Erhebungen Kfz-Verkehr
Erhebungen ÖPNV
Erhebungen Radverkehr
urbanus

Stufe 1: Verkehrserhebungen

Masterplan Ahrensburg Verkehr



Verkehrsträgerübergreifende Erhebungen

Zum Mobilitätsverhalten liegen keine Daten aus dem GVP vor !

Quell-verkehr	Ziel-verkehr	Binnen-verkehr

Haushalts-(Stichprobe)

befragung
AHR

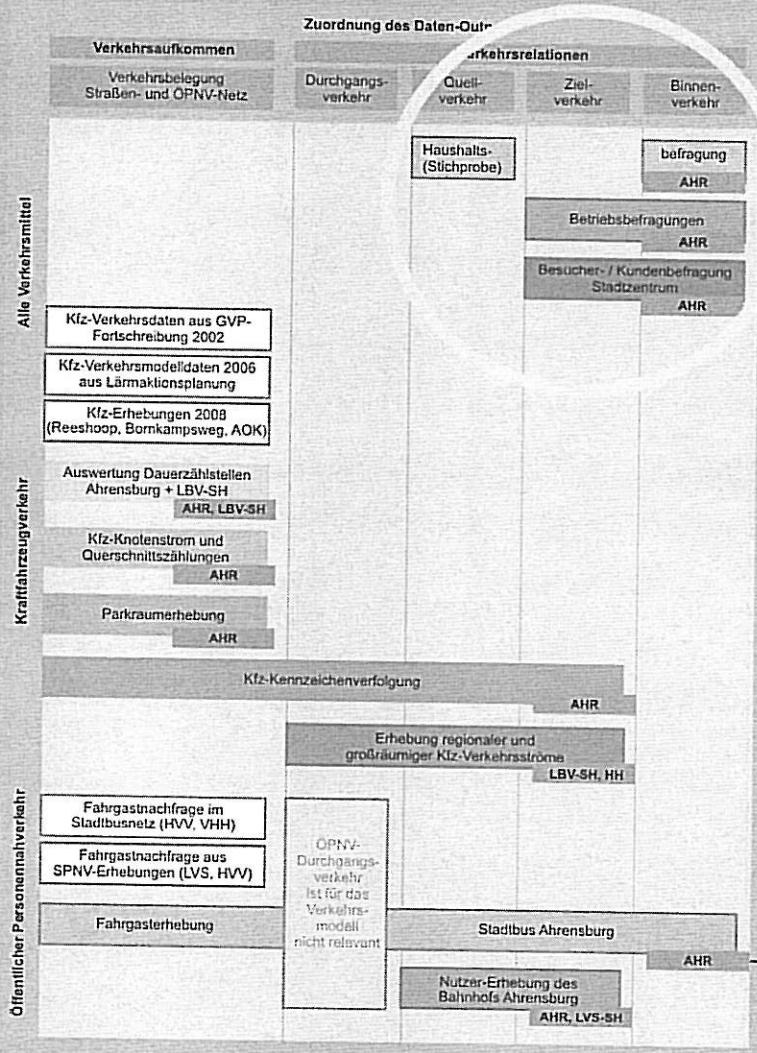
Betriebsbefragungen
AHR

Besucher- / Kundenbefragung Stadtzentrum
AHR

urbanus

8 V

Stufe 1: Verkehrserhebungen



Verkehrsträgerübergreifende Erhebungen

Betriebsbefragungen

AHR

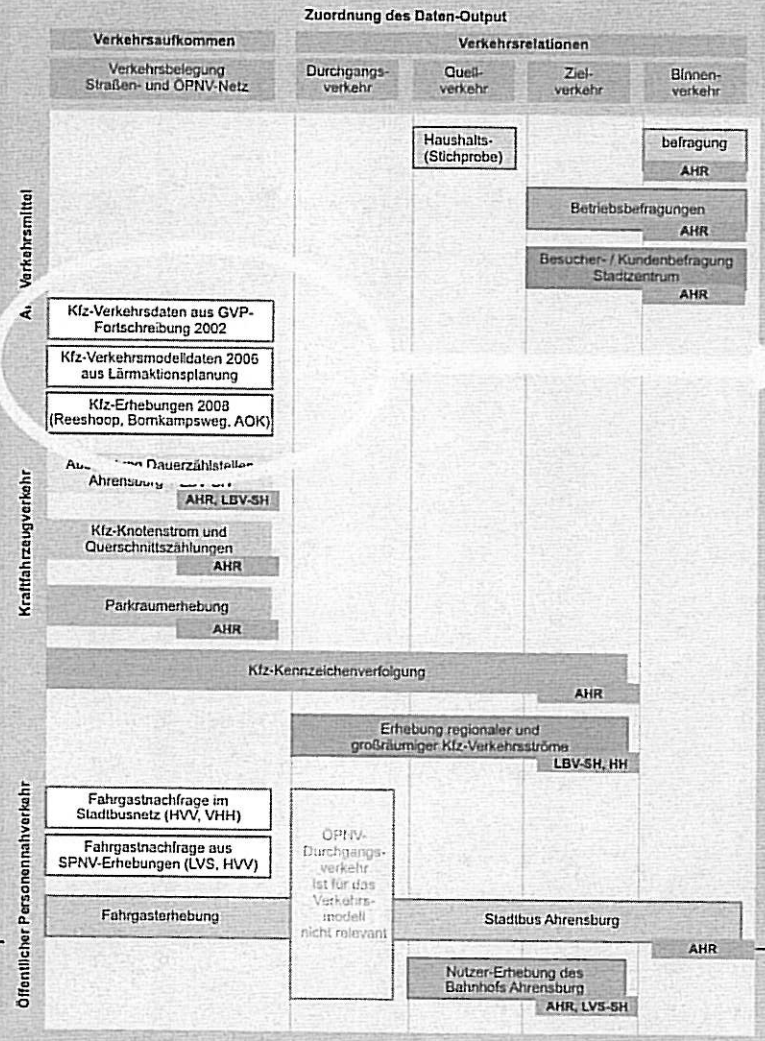
Aus den Betriebsbefragungen werden wichtige Angaben erwartet

- > Verkehrsverhalten der Berufspendler (i.W. Zielverkehr !!!)
- > Verkehrs-strukturelle Rahmen-bedingungen bei den Unternehmen
- > Angaben zum Wirtschaftsverkehr

urbanus

Stufe 1: Verkehrserhebungen

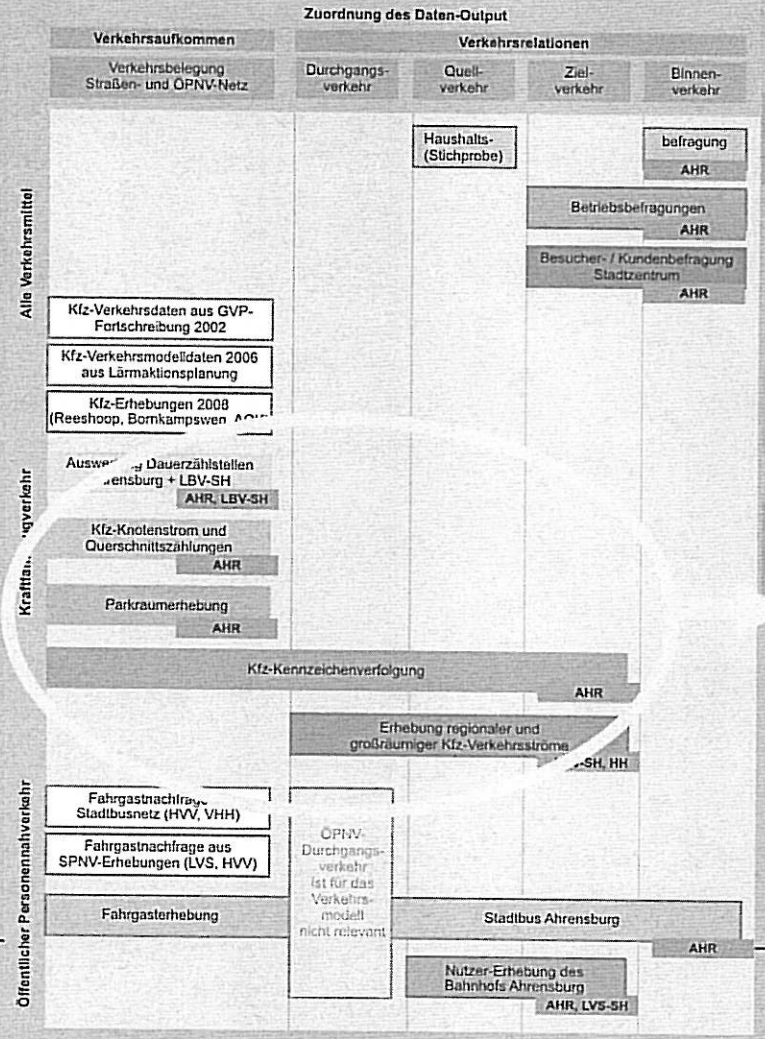
Masterplan Ahrensburg Verkehr



Erhebungen Kfz-Verkehr: Vorhandene Daten

- Kfz-Verkehrsdaten aus GVP-Fortschreibung 2002
- Kfz-Verkehrsmodelldaten 2006 aus Lärmaktionsplanung
- Kfz-Erhebungen 2008 (Reeshoop, Bornkampsweg, AOK)

Strukturierung der vorgesehenen Erhebungen



Erhebungen Kfz-Verkehr

Verkehrsbelegung Straßen- und ÖPNV-Netz

Durchgangs- Quell- und Zielverkehr

Kfz-Knotenstrom und Querschnittszählungen
AHR

Parkraumerhebung
AHR

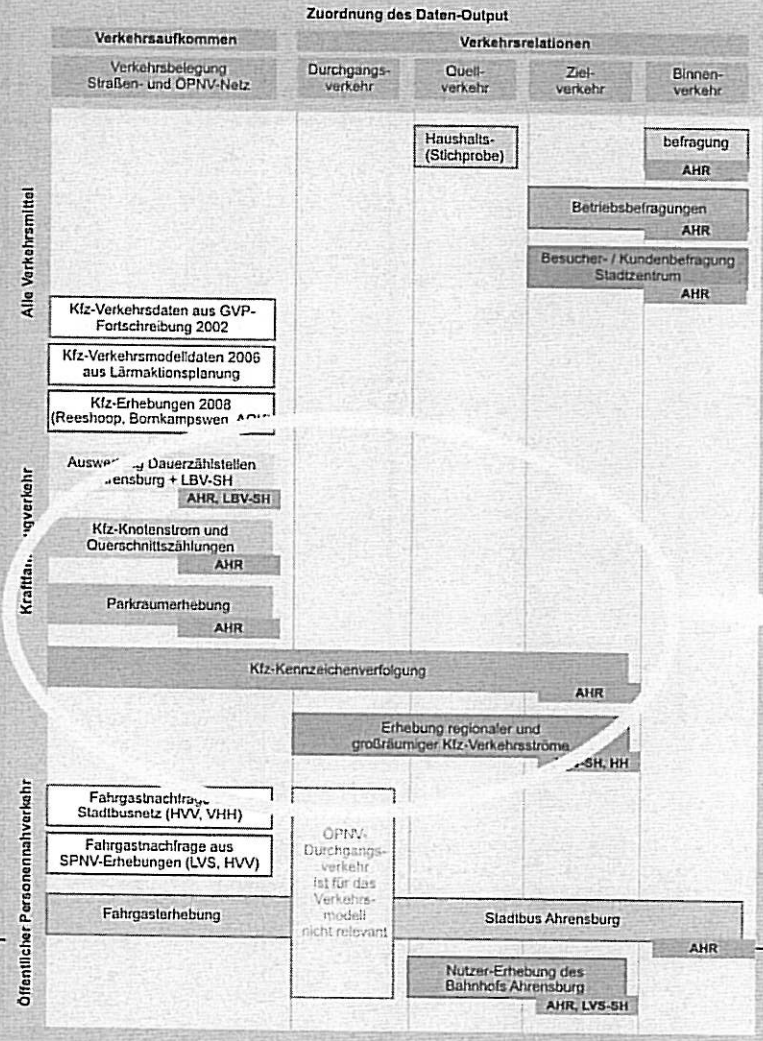
Kfz-Kennzeichenverfolgung
AHR

Erhebung regionaler und großräumiger Kfz-Verkehrsströme
LBV-SH, HH

Masterplan Ahrensburg Verkehr

urbanus

Strukturierung der vorgesehenen Erhebungen



Erhebungen Kfz-Verkehr

Verkehrsbelegung Straßen- und ÖPNV-Netz

Durchgangs- Quell- und Zielverkehr

Kfz-Knotenstrom und Querschnittszählungen
AHR

Parkraumerhebung
AHR

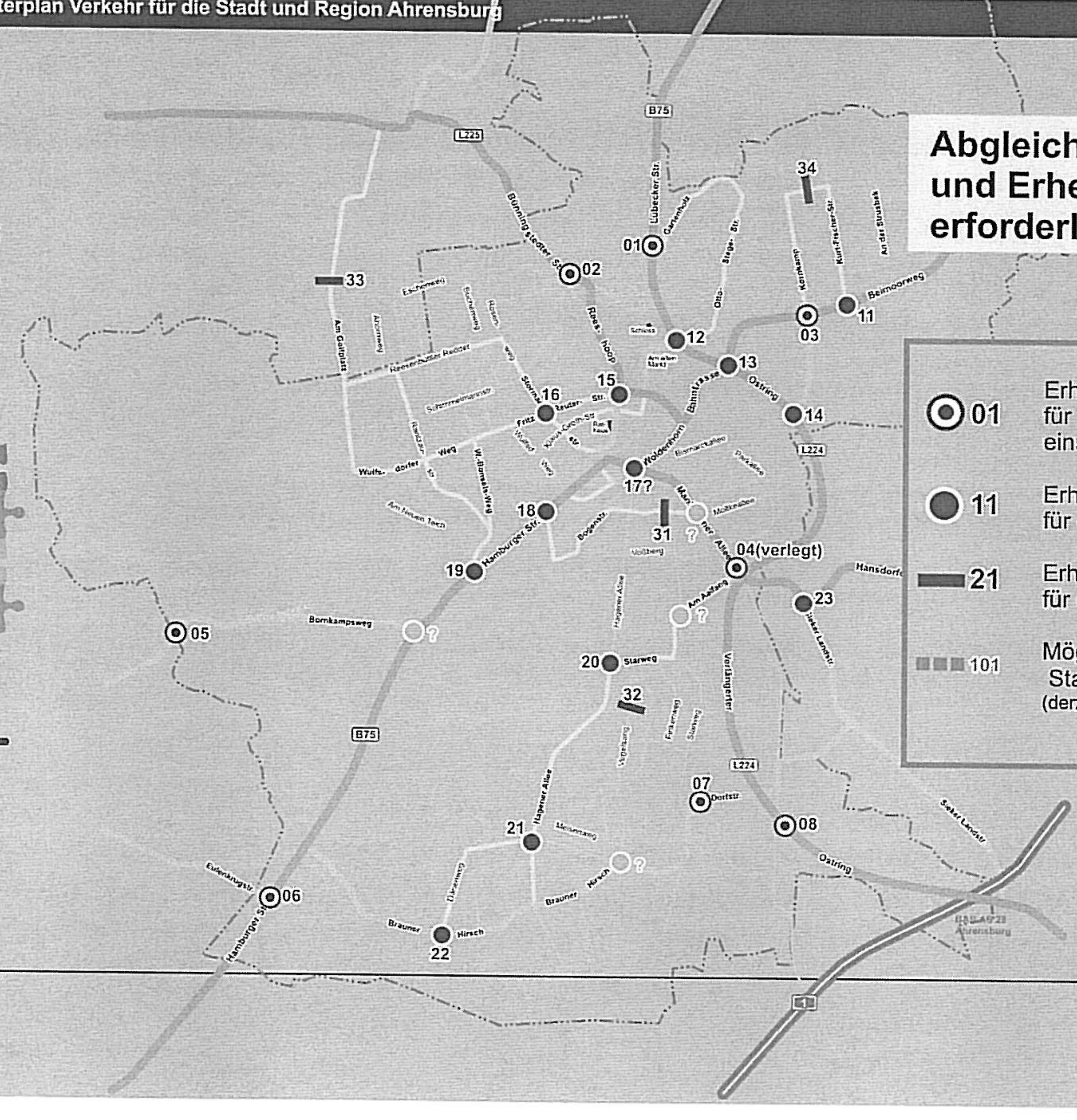
Kfz-Kennzeichenverfolgung
AHR

Erhebung regionaler und großräumiger Kfz-Verkehrsströme
LBV-SH, HH

Zur Plausibilitätsprüfung werden zusätzlich die Daten des Verkehrs rechners ausgewertet !

urbanus

Abgleich von Datenqualität und Erhebungsaufwand erforderlich



01 Erhebungsstelle mit Nummer für Kennzeichenverfolgung einschließlich Kfz-Stromzählung

11 Erhebungsstelle mit Nummer für ergänzende Knotenstromzählung

21 Erhebungsstelle mit Nummer für ergänzende Querschnittszählung

101 Mögliche Dauerzählstellen der Stadt Ahrensburg und des LBV-SH (derzeit nur teilweise aktiviert)

Masterplan Ahrensburg Verkehr

urbanus

23

Stufe 1: Verkehrserhebungen

Erhebungen ÖPNV und Radverkehr

Masterplan Ahrensburg Verkehr

Verkehrsaufkommen

Verkehrsrelationen

Verkehrsbelegung Straßen- und ÖPNV-Netz	Durchgangs-verkehr	Quell-verkehr	Ziel-verkehr	Binnen-verkehr
Fahrgastnachfrage im Stadtbusnetz (HVV, VHH)	ÖPNV-Durchgangs-verkehr ist für das Verkehrs-modell nicht relevant			
Fahrgastnachfrage aus SPNV-Erhebungen (LVS, HVV)				
Fahrgasterhebung		Stadtbus Ahrensburg		
				AHR
		Nutzer-Erhebung des Bahnhofs Ahrensburg		
				AHR, LVS-SH
Zählung des Radverkehrs an ausgewählten Querschnitten				
AHR, LVS-SH				

NEU !

urbanus

Stufe 1: Verkehrserhebungen

Erhebungen ÖPNV und Radverkehr

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Verkehrsaufkommen

Verkehrsrelationen

Verkehrsbelegung Straßen- und ÖPNV-Netz	Durchgangs-verkehr	Quell-verkehr	Ziel-verkehr	Binnen-verkehr
Fahrgastnachfrage im Stadtbusnetz (HVV, VHH)	ÖPNV-Durchgangs-verkehr ist für das Verkehrs-modell nicht relevant			
Fahrgastnachfrage aus SPNV-Erhebungen (LVS, HVV)				
Fahrgasterhebung		Stadtbus Ahrensburg		
				AHR
		Nutzer-Erhebung des Bahnhofs Ahrensburg		
		AHR, LVS-SH		

urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Stufe 1: Verkehrserhebungen

Externe Anregungen zu den Erhebungen

Ausweitung der Hauhaltsbefragung
- Aufstockung von 200 auf 900 Interviews = ca. 13.000 EUR Mehrkosten

Anpassung der Erhebungszeiten
- Frühspitze durch Verkehrsmodell und Ganglinien aus Verkehrsrechner abgedeckt, Verschiebung der Erhebungszeiten auf 12-14 Uhr und 15-19 Uhr akzeptabel

Zusätzliche Erhebungsstellen für Kfz-Verkehr
- Wird im Rahmen der weiteren Vorbereitung noch abgestimmt

Bessere Berücksichtigung des Radverkehrs
- Zusätzliche separate Querschnittserhebungen aufgenommen !

Erhebung des Lkw-Verkehrs im Früh- und Abendbereich
- Bei Dauerzählstellen und Radarmessgeräten gewährleistet, ansonsten zusätzliche Angaben über Betriebsbefragungen

Erhebungen auch im Bahnverkehr und regionalen Busverkehr
- Über Bahnhofsnutzererhebung und externe Daten abgedeckt

urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Zeitplan Verkehrserhebungen und Aufbau Verkehrsmodell

Masterplan Verkehr für die Stadt Ahrensburg - Projektablauf "Erhebungen und Aufbau Verkehrsmodell"

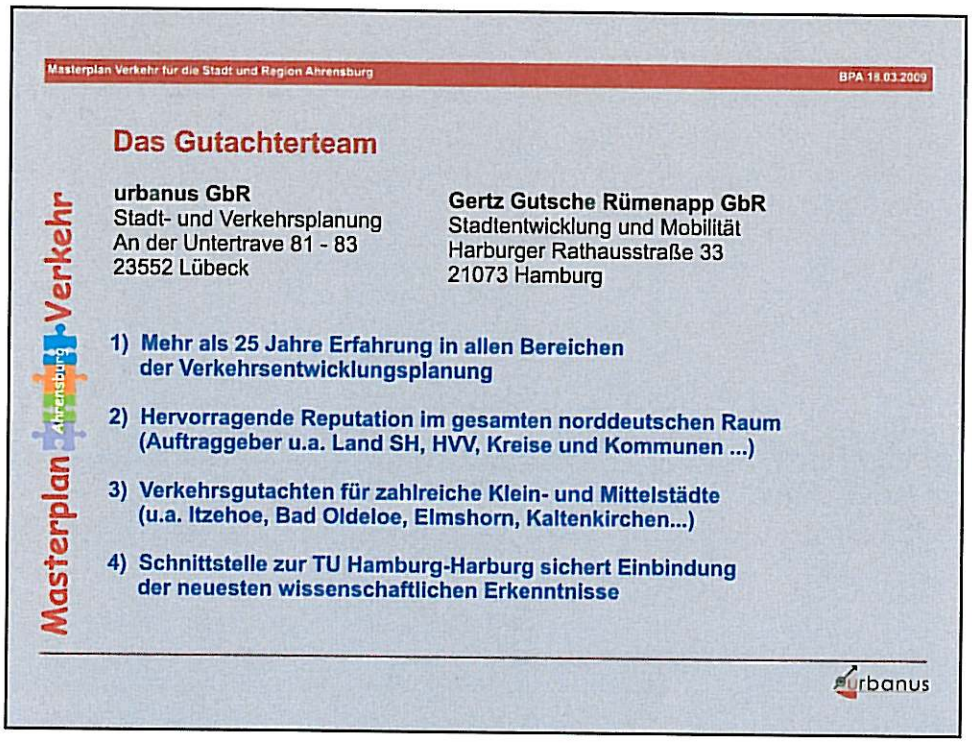
Erhebungsbaustein	Leistungspaket	Monat: Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Auswertung vorhandener Datenbestände													
Haushaltsbefragung	Vorbereitung												
	Durchführung												
	Auswertung												
Betriebsbefragung	Vorbereitung												
	Durchführung												
	Auswertung												
Besucherbefragung	Vorbereitung												
	Durchführung												
	Auswertung												
Kfz Verkehrserhebungen (Knoten, Querschnitte, Kennzeichen)	Vorbereitung												
	Durchführung												
	Auswertung												
Parkraumerhebungen	Vorbereitung												
	Durchführung												
	Auswertung												
ÖPNV-Erhebungen (Stadtbus+Bahnhof)	Vorbereitung												
	Durchführung												
	Auswertung												
Verkehrsmodell	Verkehrsnetze												
	Modelleichung												
	"Analyse"												
Kommunikation (Abstimmungs- und Präsentationstermine	Verwaltung			Vorbereitung		Erhebungsdurchführung, Fragebögen				Erhebungsergebnisse und Befunde			
	Lenkungsgruppe					Konstituierende Sitzung			Erste Erhebungsergebnisse	Erhebungsergebnisse und Befunde			
	AG Region			2.2. (bereits terminiert)		Erhebungsdurchführung				gemeinsame Sitzung mit Lenkungsgruppe			
	Forum-Gremien			18.2. Eröffnungsverfahren						Erhebungsergebnisse und Befunde			

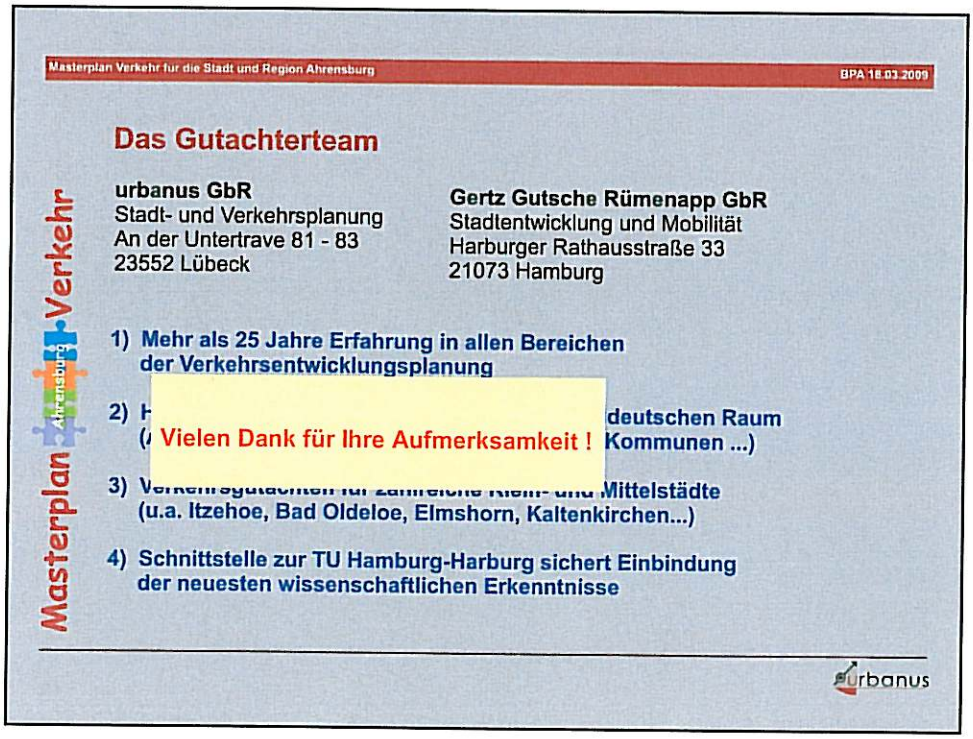
Die Kfz-Erhebungen finden im Mai 2009 statt !

Stand: 18.01.2009

Frühjahrsferien HH: 9.3.-21.3 Pfingstferien HH: 18.5.-23.5 Sommerferien HH: 16.7.-26.8

Osterferien SH: 8.4.-21.4 Sommerferien SH: 29.7.-29.8


Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Das Gutachterteam
urbanus GbR
Stadt- und Verkehrsplanung
An der Untertrave 81 - 83
23552 Lübeck
Gertz Gutsche Rümenapp GbR
Stadtentwicklung und Mobilität
Harburger Rathausstraße 33
21073 Hamburg
1) Mehr als 25 Jahre Erfahrung in allen Bereichen der Verkehrsentwicklungsplanung
2) Hervorragende Reputation im gesamten norddeutschen Raum (Auftraggeber u.a. Land SH, HVV, Kreise und Kommunen ...)
3) Verkehrsgutachten für zahlreiche Klein- und Mittelstädte (u.a. Itzehoe, Bad Oldeloe, Elmshorn, Kaltenkirchen...)
4) Schnittstelle zur TU Hamburg-Harburg sichert Einbindung der neuesten wissenschaftlichen Erkenntnisse
urbanus


Masterplan Verkehr für die Stadt und Region Ahrensburg
BPA 18.03.2009
Masterplan Verkehr Ahrensburg
Das Gutachterteam
urbanus GbR
Stadt- und Verkehrsplanung
An der Untertrave 81 - 83
23552 Lübeck
Gertz Gutsche Rümenapp GbR
Stadtentwicklung und Mobilität
Harburger Rathausstraße 33
21073 Hamburg
1) Mehr als 25 Jahre Erfahrung in allen Bereichen der Verkehrsentwicklungsplanung
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !
deutschen Raum
Kommunen ...)
Mittelstädte
(u.a. Itzehoe, Bad Oldeloe, Elmshorn, Kaltenkirchen...)
4) Schnittstelle zur TU Hamburg-Harburg sichert Einbindung der neuesten wissenschaftlichen Erkenntnisse
urbanus