## <u>Ergebnisse der Zukunftswerkstatt Ahrensburg – Projektliste</u>

Projekt / Zielsetzung	Prüfauftrag / Fragestellung / nächste Schritte	In Zusammenhang mit	Bis wann?
- Verlagerung der Firma Schacht	- Als inhaltliches Ziel im ISEK festsetzen, (die		
und Nachnutzung des	Änderung des FNP ist geplant)		Ab sofort
Firmengeländes für Wohnungsbau	- Gespräche mit Firmeninhaber		
- Realisierung von Neubaugebieten	- Problem der Verfügbarkeit über Flächen im		
erst nach Ausschöpfung der	Bestand!		fortlaufend
Innenentwicklungspotentiale	- Prüfung der Innenentwicklungspotentiale		
- Jede Baulandentwicklung soll	- Bei Aufstellung von B-Plänen umweltrelevante		
einhergehen mit einer	Gutachten gesetzlich vorgeschrieben (BauGB:		fortlaufend, o.T.
landschaftsplanerischen	Umweltbericht, Eingriffs-Ausgleichsanalyse,)		,
Untersuchung	, 5 5 , , ,	Historias ave dans	
- Keine Abrundung des		- Hinweise aus dem	
Siedlungsgebietes soll mehr als	- Kann über den Bebauungsplan gesteuert werden	Wohnungsmarktkonzept (Teil	fortlaufend, o.T.
100 Wohneinheiten umfassen		des ISEK)	
		<ul><li>Beachtung der Maßstäblichkeit</li><li>Flächenmanagementkataster</li></ul>	
- Ausrichtung der Bautätigkeit an	- Welche Nutzung in welchem Bereich des	- Flächenbevorratung durch die	nach Fertigstellung
vorhandener Infrastruktur und an	Stadtgebietes	Stadt	des ISEK,
den Bahnhöfen	- Potentialflächen für Wohnen festlegen	- Verminderung des MIV,	fortlaufend
den Bannineren	- Verfügbarkeit prüfen	Förderung des ÖPNV	Tortiadiona
- Ansiedlung neuer Unternehmen		r craciang acc critt	
insbesondere aus dem	- Stärkung der Wirtschaftsförderung		
Dienstleistungsbereich im	- Flächenmanagementkataster	- Masterplan Verkehr (Bereich	fortlaufend, o.T.
Bereich des S-Bahn-Haltepunkts	- Flächenbevorratung durch die Stadt	GE-Nord, GE Beimoor-Süd)	,
Gartenholz			
- Konzentration von Kultur- und		- Nutzungskonzept für den	
Bildungseinrichtungen im	- Machbarkeitstudie	Lindenhof und Umgebung	2010/11
Stadtkern, z.B. auf dem Lindenhof	- Investorensuche	(Rahmenplan Innenstadt),	2010/11
		Verkehrsplanung Innenstadt	
- Anbindung des Gewerbegebiets	Welche Möglichkeiten / Maßnahmen gibt es?	- Realisierungskonzept	anschließend an
Nord an die Innenstadt	z.B. Verbesserung der Fuß und	1 todalololuligotolizopt	das ISEK

Projekt / Zielsetzung	Prüfauftrag / Fragestellung / nächste Schritte	In Zusammenhang mit	Bis wann?
	Radwegeverbindung		
- Förderung des ÖPNV und des nichtmotorisierten Verkehrs, z.B. Stadtbus, Fahrradstraßen	<ul> <li>Wichtiger Baustein im Masterplan Verkehr,</li> <li>Bildung AG ÖPNV und AG Radverkehr,</li> <li>Erstellung Radverkehrkonzept</li> </ul>	<ul><li>Masterplan Verkehr</li><li>Innenstadtplanung</li></ul>	fortlaufend bzw. als Baustein des Masterplans Verkehr ab 2010
- Bessere Verkehrsanbindung Gewerbegebiet Nord	<ul> <li>Im Masterplan Verkehr zu behandeln</li> <li>Wiederaufnahme der alten Planung zum Neuen Postweg</li> </ul>	- Masterplan Verkehr	Bis 2010
- GE West als qualifizierter Dienstleistungs- und Bildungsstandort, Prüfung der Möglichkeiten zur Realisierung eines Bildungscampus, kein Vorrang für Wohnen	<ul> <li>Rahmenplan mit Nutzungskonzept erarbeiten</li> <li>Bedarfe für Bildungscampus abfragen</li> </ul>		Ab 2009/10 Bildungscampus: langfristig
<ul> <li>Prüfung der Einrichtung eines Ambulanzzentrums im Gewerbegebiet West</li> </ul>	- Rahmenplan / B-Plan für das GE West	<ul> <li>Weitere angedachte Nutzung im GE-West (Kultur, Dienstleistung, Gewerbe, Bildung)</li> </ul>	Bis 2010
- Idee einer Event-(Kultur)halle soll weiterverfolgt werden	<ul> <li>Gibt es Interessenten / Investoren? Ja!         Abstimmungsgespräche führen,         planungsrechtliche Voraussetzung schaffen (B-Plan)     </li> </ul>	- Weitere angedachte Nutzung im GE-West (Kultur, Dienstleistung, Gewerbe, Bildung)	Ab sofort
<ul> <li>Erste Schritte zur Überplanung des Gebietes – GE West - sollen 2009 eingeleitet werden</li> </ul>	- Nutzungskonzept / Rahmenplan	- Verkehrsplanung	Ab 2009/2010
<ul> <li>Erarbeitung eines Integrierten</li> <li>Gesamtkonzeptes zur</li> <li>Verkehrsplanung (einschl.</li> <li>alternativer Mobilitätsangebote</li> <li>sowie eines weiträumigen</li> <li>Betrachtungsraums),</li> <li>Bereitstellung der Datengrundlagen</li> <li>(Verkehrszählungen)</li> </ul>	<ul> <li>Verkehrserhebungen beauftragen,</li> <li>Erstellung des Masterplans Verkehr beauftragen</li> </ul>	<ul><li>Stadtbuskonzept,</li><li>Radverkehrskonzept</li><li>Verkehrsplanung Innenstadt</li></ul>	4. Quartal 2009
- Realisierung einer weiträumigen Umfahrung als dringend erachtet	- Prüfung der Notwendigkeit von Umfahrungen im Masterplan Verkehr	- Abstimmung mit Nachbargemeinden,	3. Quartal 2009 (Datenerhebung)

Projekt / Zielsetzung	Prüfauftrag / Fragestellung / nächste Schritte	In Zusammenhang mit	Bis wann?
		Datenerhebung/ Verkehrsmodell	
<ul> <li>Abstimmung mit den Nachbarkommunen ist kurzfristig zu suchen</li> </ul>	- AG Regio , 1. Abstimmungstermin erfolgt, Weiterführung der AG Regio		parallel zur Aufstellung des Masterplans Verkehr
<ul> <li>Rückkopplung mit den Bürgern - Weiterführung Zukunftswerkstatt "Verkehr"</li> </ul>	Information (Presse, Internet, Veranstaltungen,)     Forum Masterplan Verkehr		parallel zur Aufstellung des Masterplans Verkehr
<ul> <li>Informationsveranstaltung / Einwohnerversammlung (nach der Verkehrszählung im I. Quartal 2009)</li> </ul>	<ul> <li>Verkehrszählungen beauftragen,</li> <li>regelmäßige Information im Ausschuss während der Aufstellung des Masterplans Verkehr</li> </ul>		3.Quartal 2009
<ul> <li>Prüfung der Möglichkeiten für die Realisierung eines <b>Stadtbusses</b> in Ahrensburg, Einführung möglichst bis 2010</li> </ul>	<ul><li>Zusammenarbeit mit Kreis usw</li><li>AG ÖPNV/Stadtbus</li></ul>	- Masterplan Verkehr	Bis 2010
- Aufnehmen von Gesprächen mit der Bahn und den HVV für eine Vernetzung der U- und Regionalbahn, zum Lärmschutz, Auswirkungen der Fehmarnbeltquerung, zu Serviceverbesserungen und zur Bahnquerung im GE Nord	Information und Beteiligung der verschiedenen Trägern am möglichen Stadtbussystem, Radverkehrskonzept und der Aufstellung des Masterplans Verkehr		2009- 2012
<ul> <li>Erarbeitung eines</li> <li>Radverkehrskonzeptes (incl.</li> <li>Bildung einer AG Radverkehr)</li> </ul>	<ul> <li>Wichtiger Baustein im Masterplan Verkehr,</li> <li>Bildung AG Radverkehr,</li> <li>Beauftragung Radverkehrskonzept</li> </ul>		Bis 2010
- Bessere Verbindung von Innenstadt und Schloss	<ul> <li>Welche Möglichkeiten bestehen? Siehe auch Planervorschläge:</li> <li>→ Belebung der Schlossaue</li> <li>→ Aufwertung der Freiräume, Straßen und Plätze</li> </ul>	- Gestalterische Einheit der öffentlichen Räume → Realisierungskonzept	Gemäß Zeitplanung der Teilprojekte des Realisierungs- konzeptes
- Stärkung von Stadtteilzentren, z.B.	- Welche Nutzungen in welchem Bereich der Stadt?		Ab 2010

Projekt / Zielsetzung	Prüfauftrag / Fragestellung / nächste Schritte	In Zusammenhang mit	Bis wann?
in Ahrensburg-West, Sicherung	siehe auch Vorschläge der Planer:		
der Einkaufsmöglichkeiten	→ Innenentwicklungsprojekte Wohnen		
	→ Ausbau eines Nahversorgungszentrums		
	→ Neue Funktionen im Umfeld des U-Bahnhofs		
	West		
	→ Fuß- und Radwegeverbindung ins GE West		
	<b>→</b>		
- durchgängiger Fuß- und Radweg	- Als inhaltlicher Teil des Radverkehrskonzeptes zu		Ab 2010/11
um die Kernstadt	bearbeiten		AD 2010/11
	- Als Teil einer neuen Rahmenplanung Innenstadt		
- Ausweitung der Fußgängerzonen	und des Verkehrskonzeptes Innenstadt zu		Ab 2011/12
	behandeln		
- Vernetzung der Kulturangebote			
- Schlossumfeld, Einbindung der	- Einrichtung eines Kulturmanagements und -	- Tourismus, Stadtmarketing	Ab 2009/10
tätigen Akteure am "Runden Tisch	marketings	3	
Innenstadt"			
- Initiierung "Runder Tisch	- Aufgabe, Ziele, Zuständigkeiten definieren,		Ab 2040
Innenstadt" (Information der	Ressourcen schaffen		Ab 2010
Bürger über Innenstadtplanung)  - Große Straße - incl. Neue Planung	- Beschluss über die Umgestaltung der Großen Str.		
für's Rondeel	gefasst → Baubeginn Frühjahr 2009		
- Durchführung eines	gerassi 7 baubegiiii 1 turijani 2009		
Gestaltungswettbewerbs für den	- Als Teil einer neuen Rahmenplanung Innenstadt		
Rathausplatz, Beteiligung der	zu behandeln		Ab 2012
Bürger	- Städtebaulicher Wettbewerb?		
- Entwicklung eines	AL T. 1		
Nutzungskonzeptes für den	- Als Teil einer neuen Rahmenplanung Innenstadt		2009 - 2011
Lindenhof, Beteiligung der Bürger	zu behandeln		
- Stormarnplatz, Beteiligung der	- B-Plan-Verfahren läuft, Verfahren zur Realisierung		
Bürger	des PRH hat begonnen, Stormarnpark in Planung		
- "Stadtlandschaftspark" →	- Beschluss über nächste Teilprojekte des		
Weiterentwicklung des	Realisierungskonzeptes, Sicherstellung der		fortlaufend
Realisierungskonzeptes	Förderung (ISEK notwendig)		
- "Stadteingang Süd" → Stärkung	- Räumlicher Entwicklungsschwerpunkt im ISEK	- Entwicklung GE-West (u.a.	Ab 2009

Projekt / Zielsetzung	Prüfauftrag / Fragestellung / nächste Schritte	In Zusammenhang mit	Bis wann?
des <b>Quartiers Wes</b> t, städtebauliche Entwicklung U- Bahnhof-West	(siehe dazu Vorschläge der Planer) - Rahmenplanung, Bauleitplanung	bessere Anbindung)	
- "Zukunftsbude" → Rathauspavillon als Informations- und Diskussionsort	Theoretisch kurzfristig möglich     Als Teil einer neuen Rahmenplanung Innenstadt zu behandeln	<ul> <li>Rathausplatzgestaltung</li> <li>Erweiterung Tiefgarage</li> <li>Rathausplatz</li> <li>Umgestaltung Rathaus</li> </ul>	2009 bzw. nach Rahmenplanung Innenstadt 2011/12
- Kino, Eventhalle, Bürger- und Kulturzentrum, Bildungscampus → Kooperationspartner suchen	- Prüfung möglicher Standorte - Investor suchen	- GE West- Rahmenplanung	Ab sofort
<ul> <li>Fußgängerzone Zentrumsalleen, einschl. Shared-Space-Testgebiet</li> </ul>	- Verkehrskonzept Innenstadt erarbeiten	- Rahmenplanung / Gestaltungskonzept Innenstadt	Ab 2011
- Bürgerpark	- Planung Stormarnpark		Ab 2010/11
- Panorama-Café			